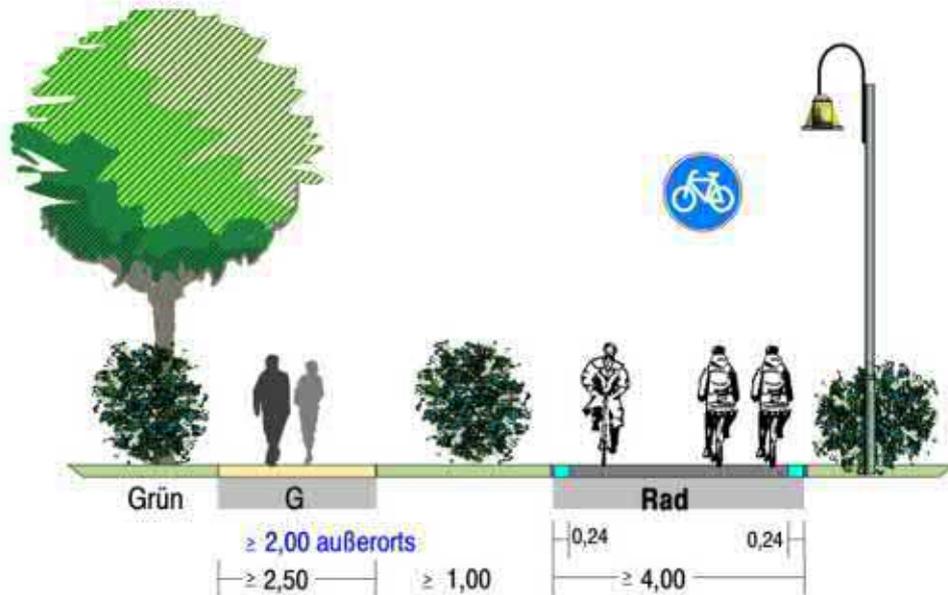
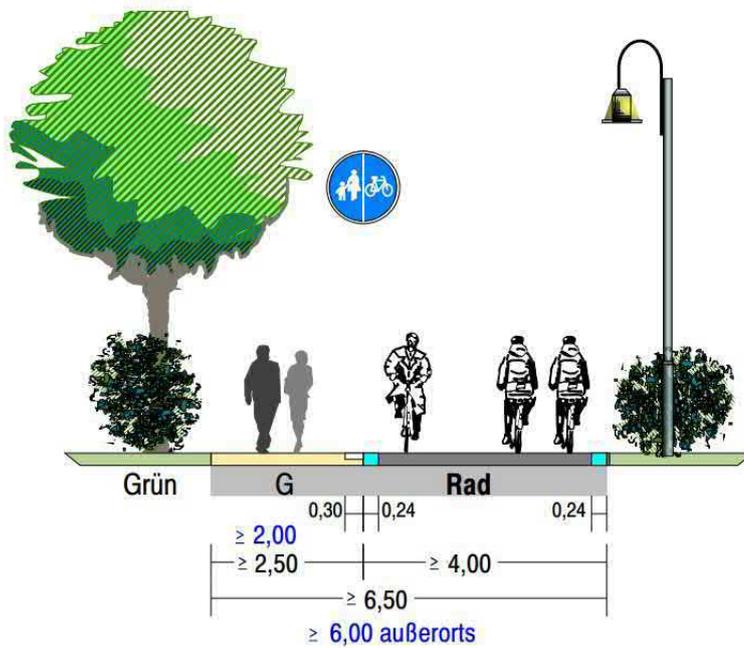


Anlagen

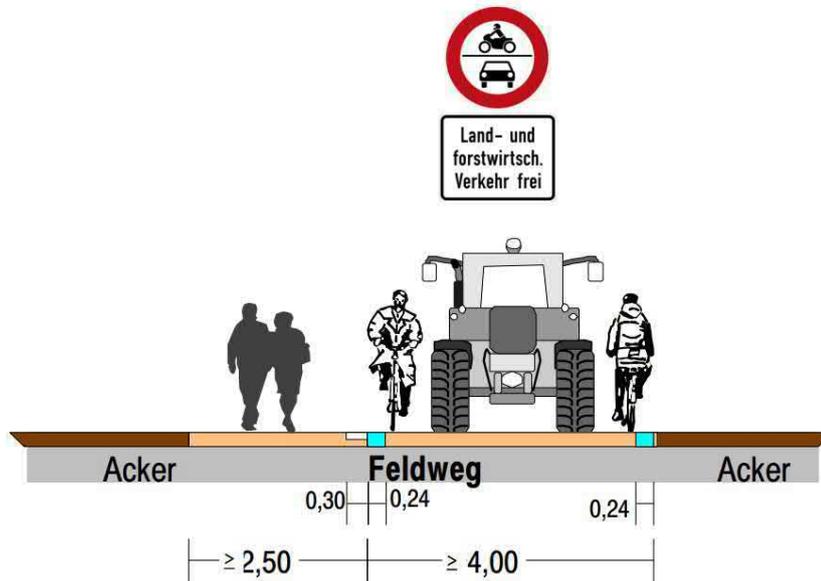
1 Selbstständig geführte Verbindungen



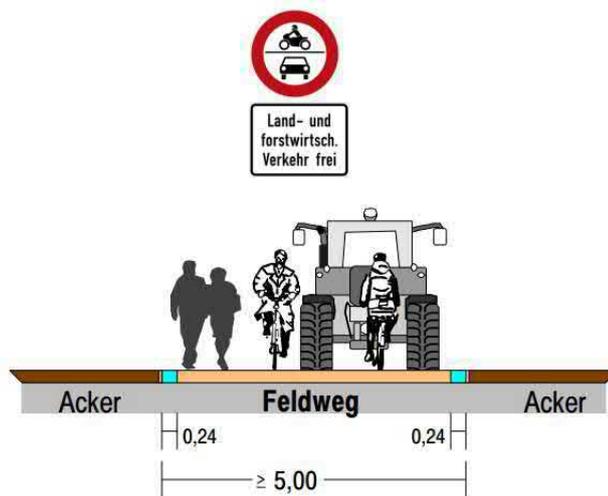
Musterquerschnitt S1S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (1. Wahl)



Musterquerschnitt S2S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (2. Wahl)

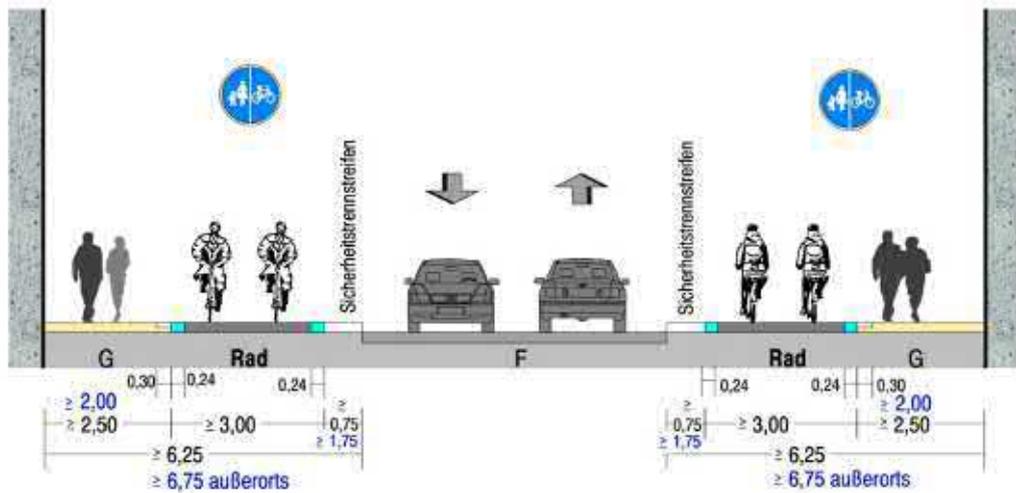


Musterquerschnitt S3S: Landwirtschaftlicher Weg (Regellösung)

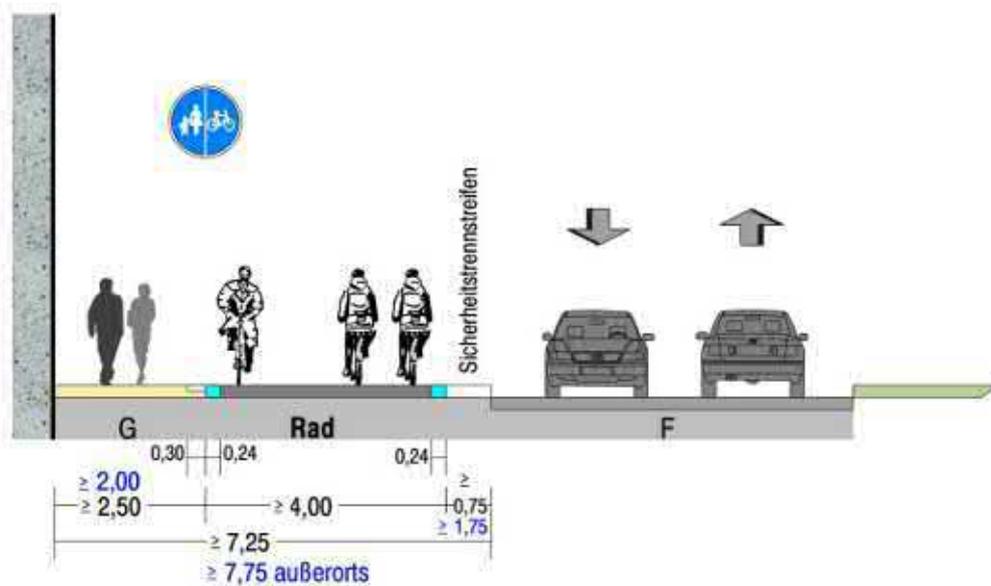


Musterquerschnitt S4S: Landwirtschaftlicher Weg (Mindestlösung)

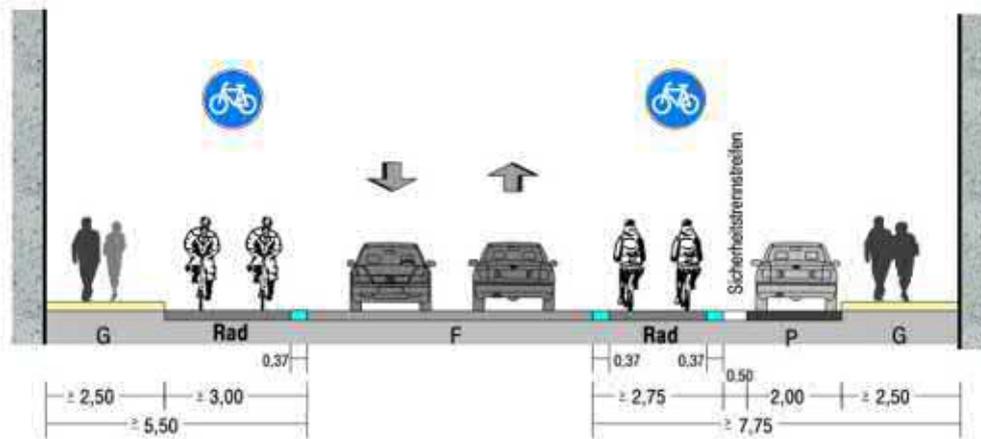
2 Führungen an Hauptverkehrsstraßen



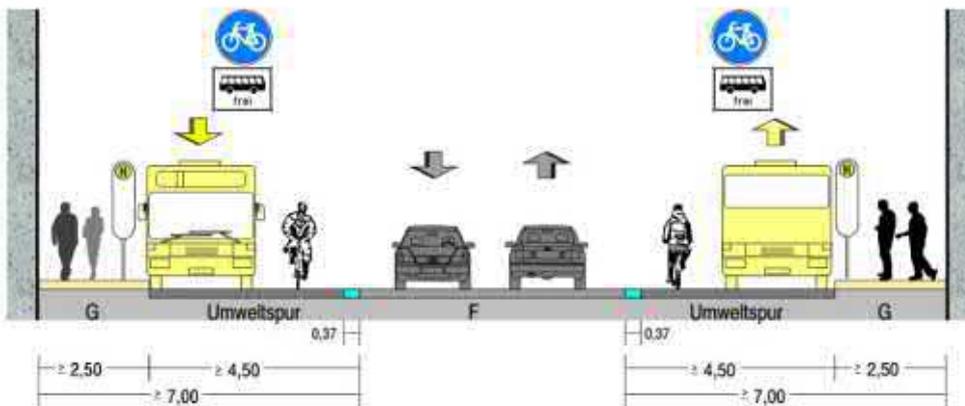
Musterquerschnitt H1S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr



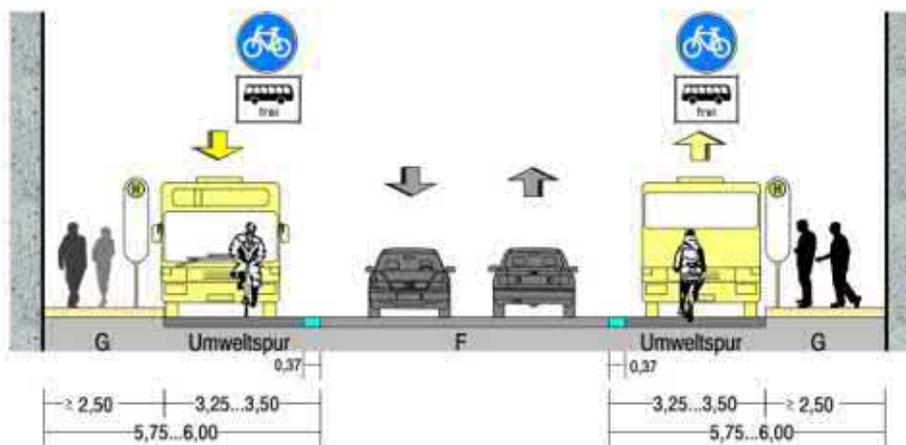
Musterquerschnitt H2S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)



Musterquerschnitt H3S: Radfahrstreifen

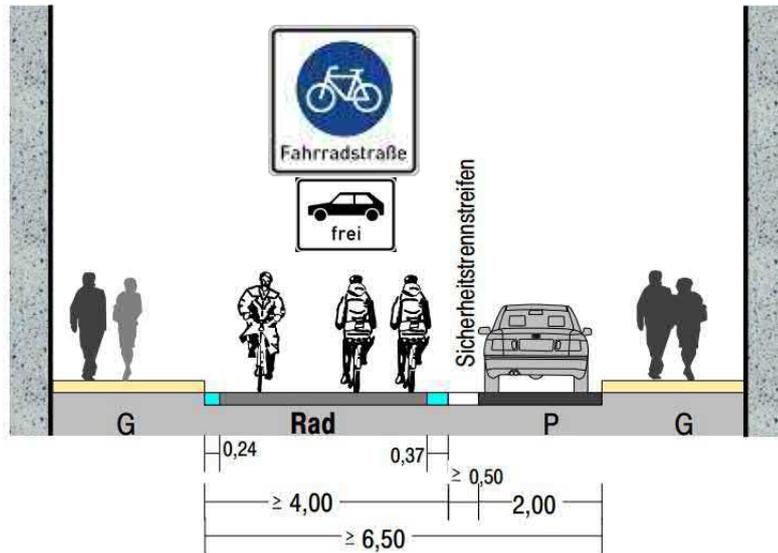


Musterquerschnitt H4S: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr (nebeneinanderfahren)

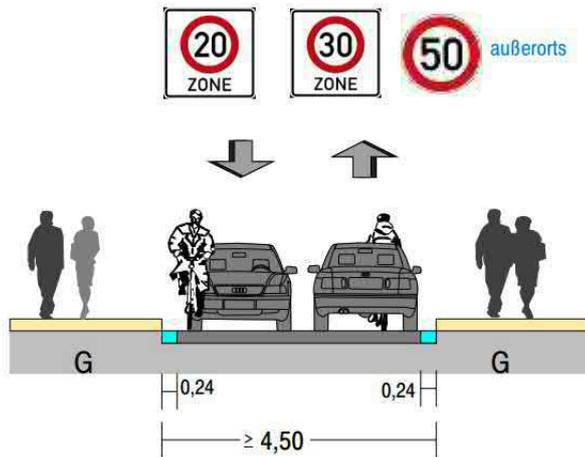


Musterquerschnitt H5S: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr (hintereinanderfahren)

3 Führungen auf Nebenstraßen

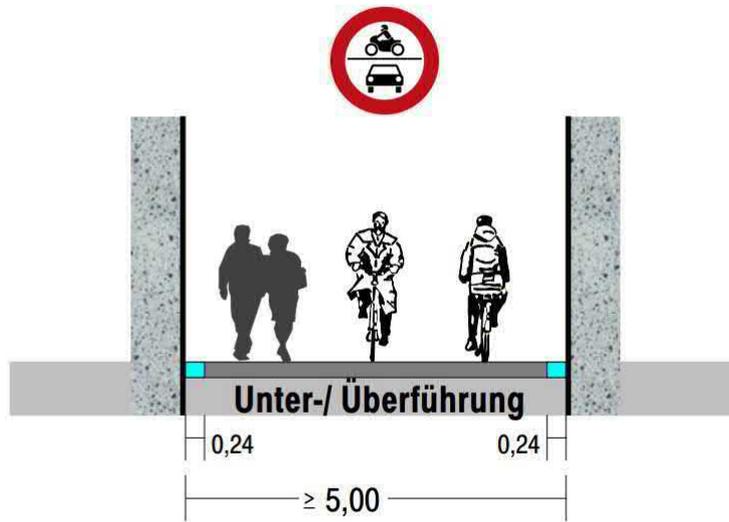


Musterquerschnitt N1S: Fahrradstraße



Musterquerschnitt N2S: Mischverkehr

4 Andere Führungsformen



Musterquerschnitt A1S: Unterführung / Überführung

Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg



Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Die folgenden Musterlösungen zeigen beispielhaft bauliche Anlagen und Markierungen, die am häufigsten **im Zuge von Radschnellverbindungen** auftreten. Sie sollen die Planung vor Ort erleichtern und im Sinne einer möglichst großen Verständlichkeit und Akzeptanz auf allen Radschnellverbindungen des Landes Baden-Württemberg einheitlich angewandt werden. Die Musterlösungen basieren auf den Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg.

Die Wahl der Knotenpunktform richtet sich im konkreten Anwendungsfall unter anderem nach der Klassifizierung und der Verkehrsbelastung der zu querenden Straße bzw. des Knotens. Anlage 1 benennt die **Einsatzbereiche** aller an Radschnellverbindungen möglichen Knotenpunktformen. Es wird deutlich bei welcher Verkehrsbelastung eine Knotenpunktform geeignet oder nicht geeignet ist bzw. bei welcher Verkehrsbelastung im konkreten Einzelfall entschieden werden kann.

Um die zügige Befahrbarkeit einer Radschnellverbindung herzustellen, kommen bevorzugt planfreie und bevorrechtigte Knotenpunktführungen zum Einsatz, die in den Musterlösungen dargestellt sind. Die **Einfärbung** der Radverkehrsfurten erfolgt in der Farbe Rot, sofern regional keine andere Farbe üblich ist. An den Knotenpunkten außerhalb der Ortsdurchfahrten sind die Sichtfelder der Richtlinie für die Anlage von Landstraßen (FGSV, 2012) zu berücksichtigen.



Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Markierungslösungen

M 1 Markierungen im Zuge von Radschnellverbindungen

Selbstständig geführte Verbindungen

S 1 Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) - innerorts/ außerorts

S 2 Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts

S 3 Minikreisverkehr - innerorts

S 4 Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel - innerorts/ außerorts

S 5 Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung - innerorts/ außerorts

Führungen an Hauptverkehrsstraßen

H 1 Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr - innerorts

H 2 Führung auf Radfahrstreifen - innerorts

H 3 Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr - außerorts

H 4 Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr - außerorts

H 5 Führung an Kreisverkehren (Fahrbahn) - innerorts

H 6 Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - innerorts

H 7 Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - außerorts



Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Führungen auf Nebenstraßen

- N 1** Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bevorrechtigung durch Beschilderung) - innerorts
- N 2** Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bauliche Bevorrechtigung) - innerorts
- N 3** Aufgeweiteter Radaufstellstreifen - innerorts
- N 4** Rechts-vor-Links-Knoten mit Fahrbahnanhebung - innerorts

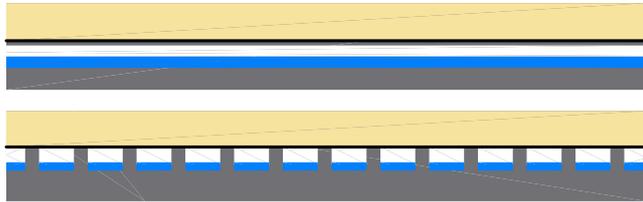
Kreuzung mit selbstständig geführten Fuß- und Radverkehrsrouten

- F 1** Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts
- F 2** Kreuzung mit Gehweg (selbstständig) - innerorts

Anlage 1 Einsatzbereiche für Knotenpunkte



Randmarkierung



Randmarkierung durchgehend

Schmalstrich weiß, retroreflektierend (Breite: 12 cm)

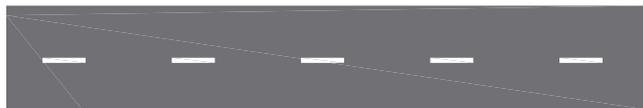
Schmalstrich blau (Breite: 12 cm)

Randmarkierung unterbrochen

Blockmarkierung (Länge: 0,50 m, Lücke: 0,20 m, Breite: 0,25 m)

Beistrich blau (Breite: 12 cm)

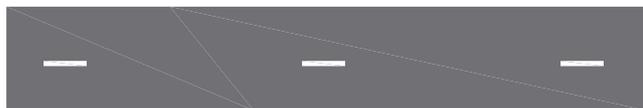
Mittelmarkierung



Mittelmarkierung vor Knotenpunkten:

Schmalstrich unterbrochen (Länge: 1,00 m, Lücke: 2,00 m)

wenn Breite der Radschnellverbindung: $\geq 3,50$ m



Mittelmarkierung außerhalb von Knotenpunkten:

Schmalstrich unterbrochen (Länge: 1,00 m, Lücke: 5,00 m)

wenn Breite der Radschnellverbindung: $\geq 3,50$ m

Furtmarkierung



Markierung Radverkehrsfurt:

Blockmarkierung unterbrochen (Länge: 0,50 m, Lücke: 0,20 m, Breite: 0,25 m)

Wartelinie für den Radverkehr



Wartelinie für den Radverkehr:

Blockmarkierung (Länge: 0,25 m, Lücke: 0,12 m, Breite: 0,25 m)

Markierung "Fahrradstraße"

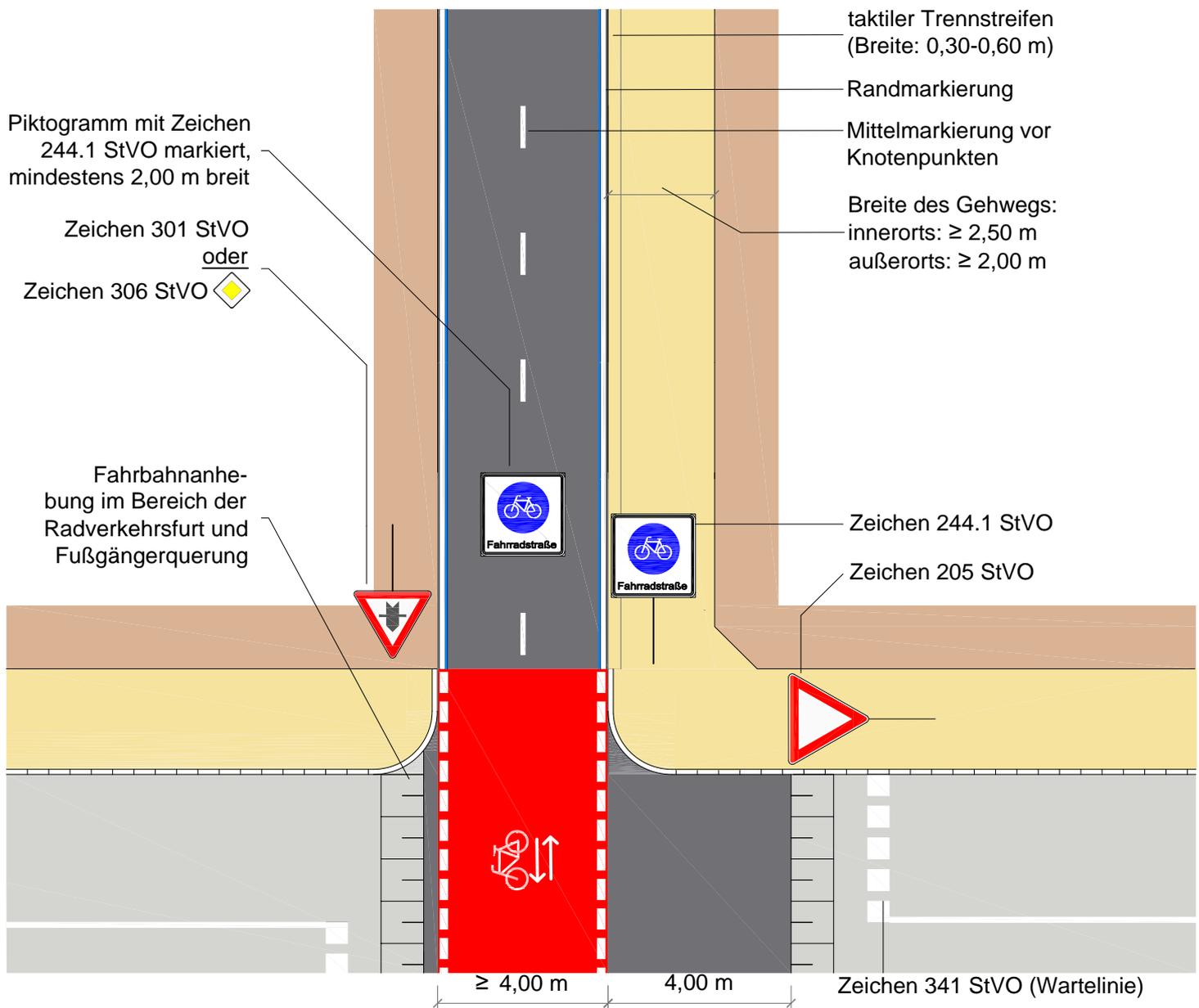


Bodenmarkierung des Zeichens 244.1 "Beginn einer Fahrradstraße"

(Länge: $\geq 2,00$ m, Breite: $\geq 2,00$ m)

Hinweise:

- die Mittelmarkierung wird bei Zweirichtungsführung ab einer Breite von mind. 3,50 m markiert
- bei Mischverkehrsführungen mit dem Kfz-Verkehr oder Fußverkehr ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten
- in Fahrradstraßen mit Längsparken am Fahrbahnrand werden Randmarkierung und Beistrich unterbrochen (Blockmarkierung)
- die Markierung des Zeichens 244.1 StVO erfüllt eine unterstützende Funktion und ersetzt nicht die Anordnung der Verkehrszeichen



Regelungen:

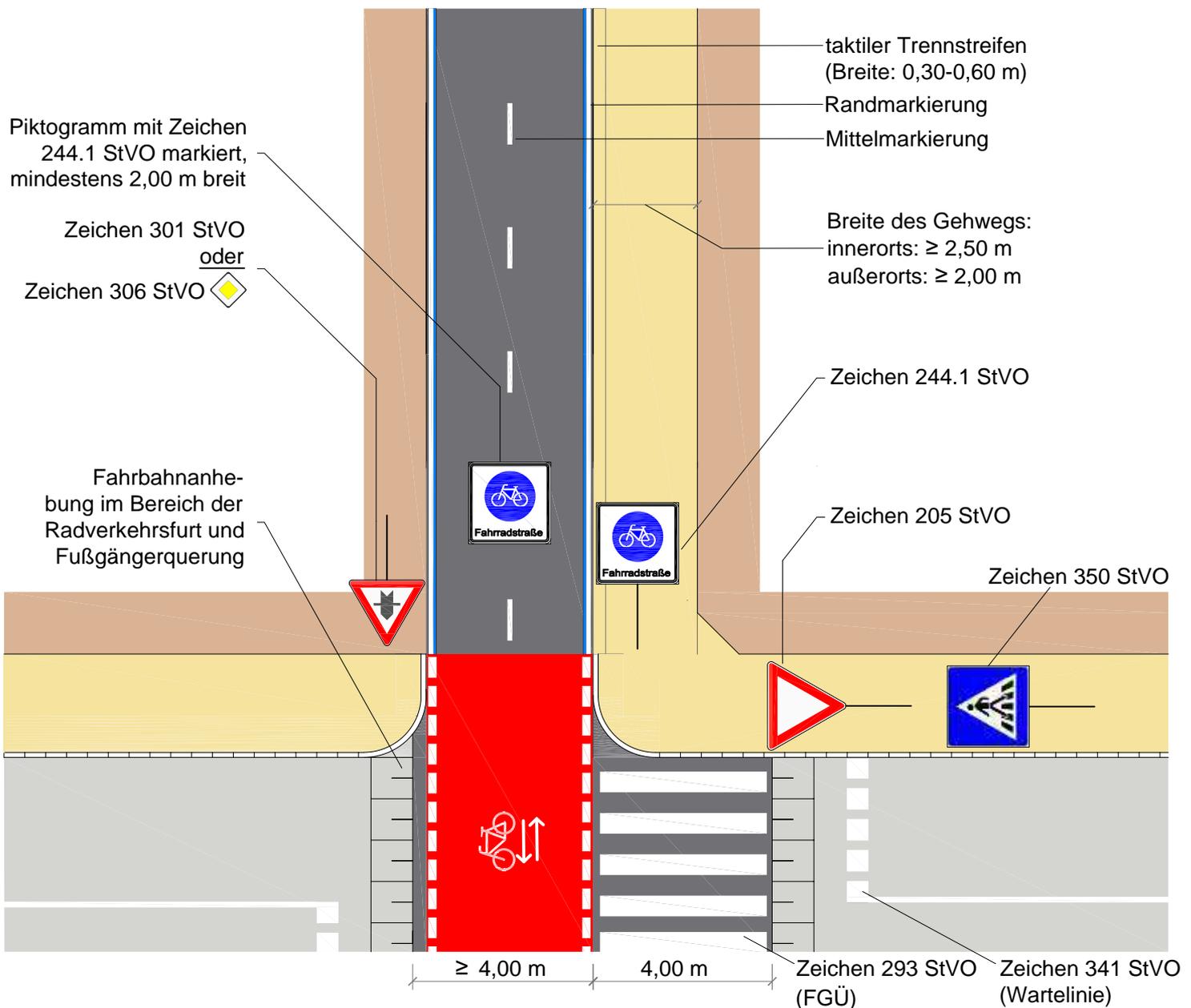
Anwendungsbereiche:

Hinweise:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10
- Querung einer untergeordneten Straße (Kfz-Verkehrsstärke ≤ 3.000 Kfz/24 h)
- geringes Fußgängeraufkommen
- querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- ist die Realisierung der Fahrbahnanhebung nicht möglich, so sollten Alternativen umgesetzt werden (Quermarkierungen, VZ 205 als Bodenmarkierung, Rüttelstreifen etc.)
- in landschaftlich sensiblen Bereichen und bei geringer Verkehrsbelastung (≤ 800 Kfz/24h) kann auf die Einfärbung verzichtet werden
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Musterlösung ist übertragbar auf landwirtschaftliche Wege. In diesem Fall ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten. Eine Freigabe erfolgt durch das Zeichen 1026-36 StVO



Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts



Regelungen:

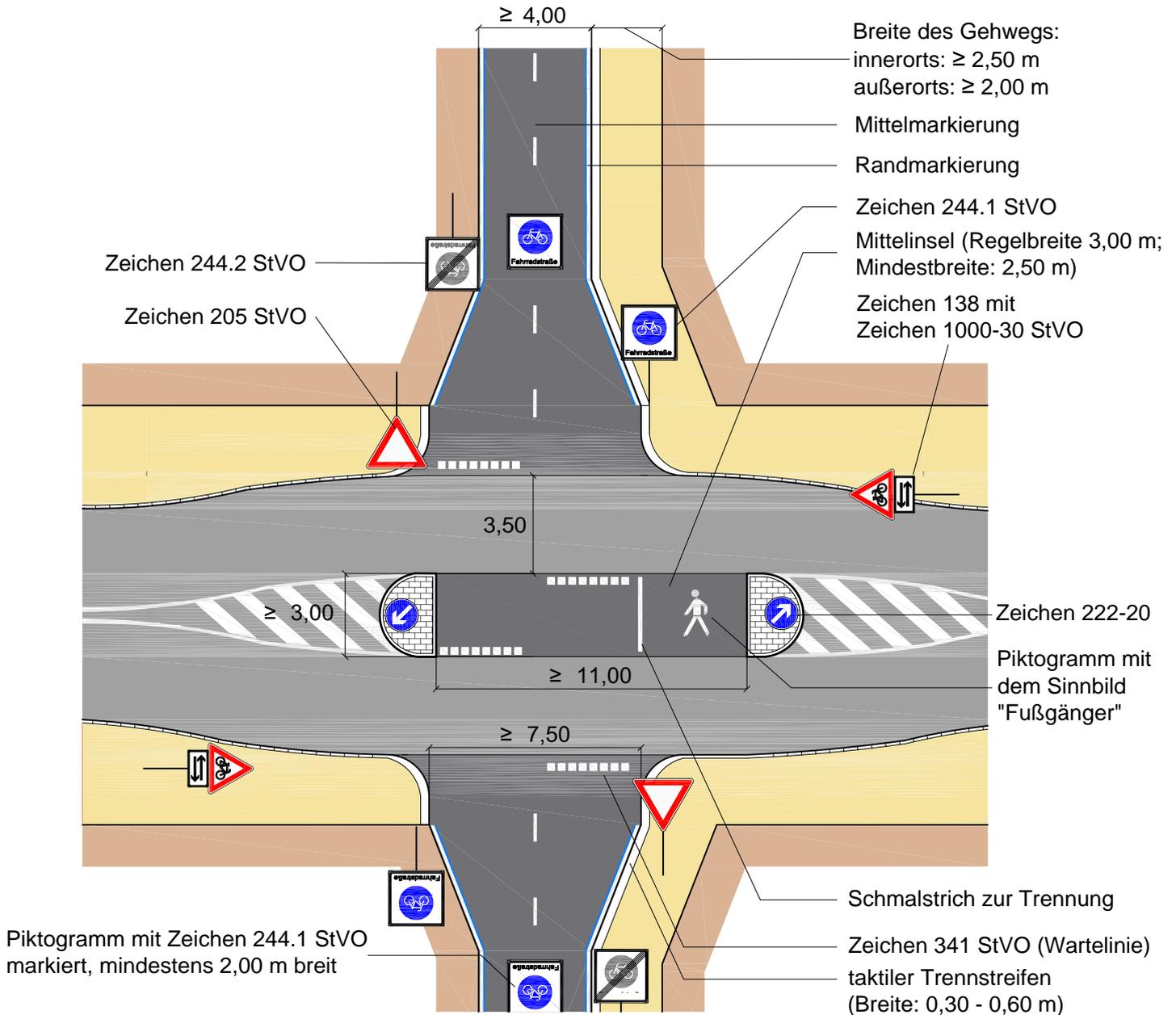
Anwendungsbereiche:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10
- Querung einer untergeordneten Straße (Kfz-Verkehrsstärke ≤ 3.000 Kfz/24 h)
- hohes Fußgängeraufkommen
- querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- ist die Realisierung der Fahrbahnanhebung nicht möglich, so sollten Alternativen umgesetzt werden (Quermarkierungen, VZ 205 als Bodenmarkierung, Rüttelstreifen etc.)
- in landschaftlich sensiblen Bereichen (z.B. landwirtschaftliche Wege) kann auf die Einfärbung verzichtet werden
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Musterlösung ist übertragbar auf landwirtschaftliche Wege. In diesem Fall ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten. Eine Freigabe erfolgt durch das Zeichen 1026-36 StVO





Regelungen:

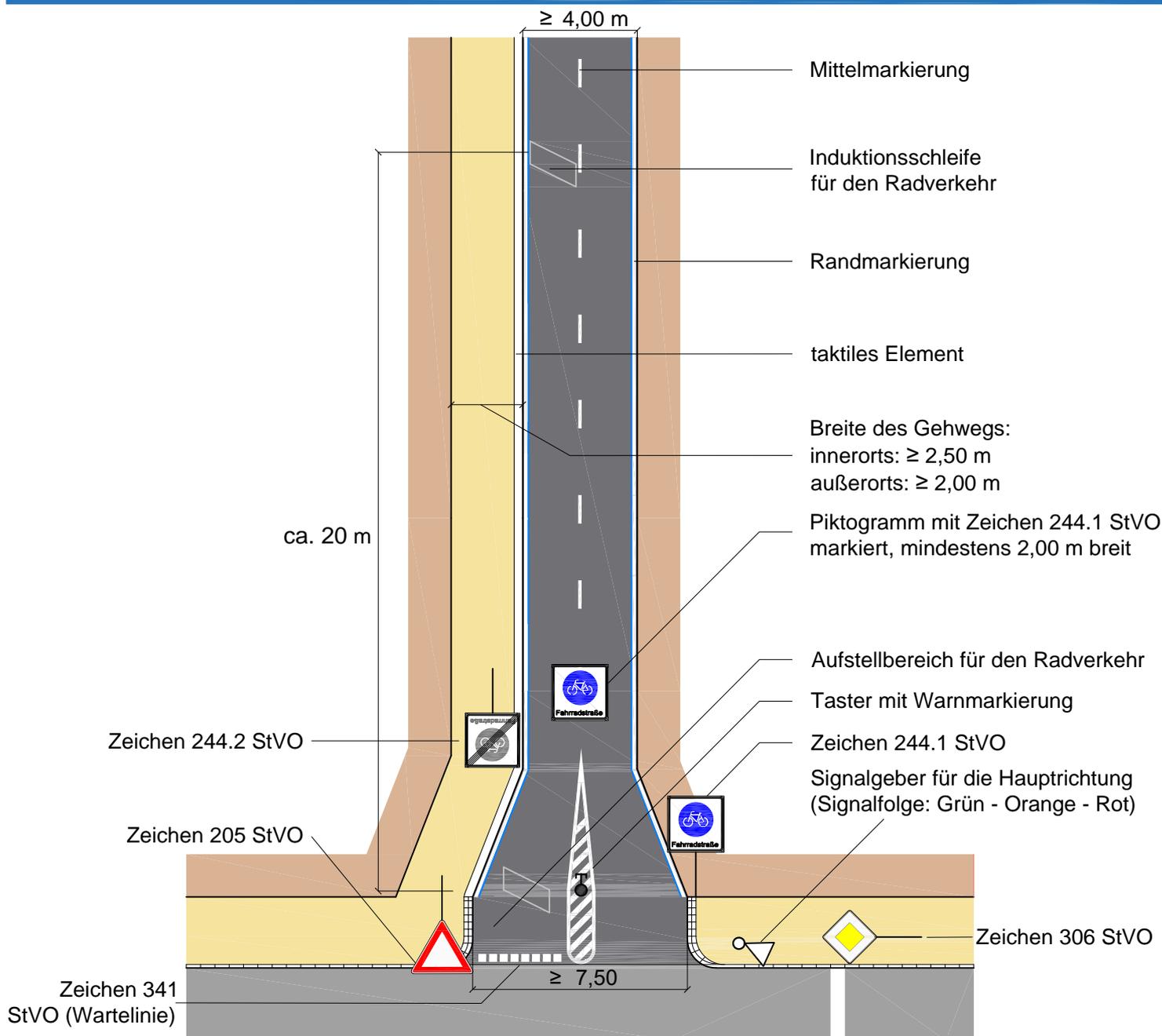
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- die Musterlösung ist auf landwirtschaftliche Wege übertragbar. In diesem Fall ist die Befahrbarkeit für landwirtschaftliche Fahrzeuge sicherzustellen und auf die Mittelmarkierung zu verzichten



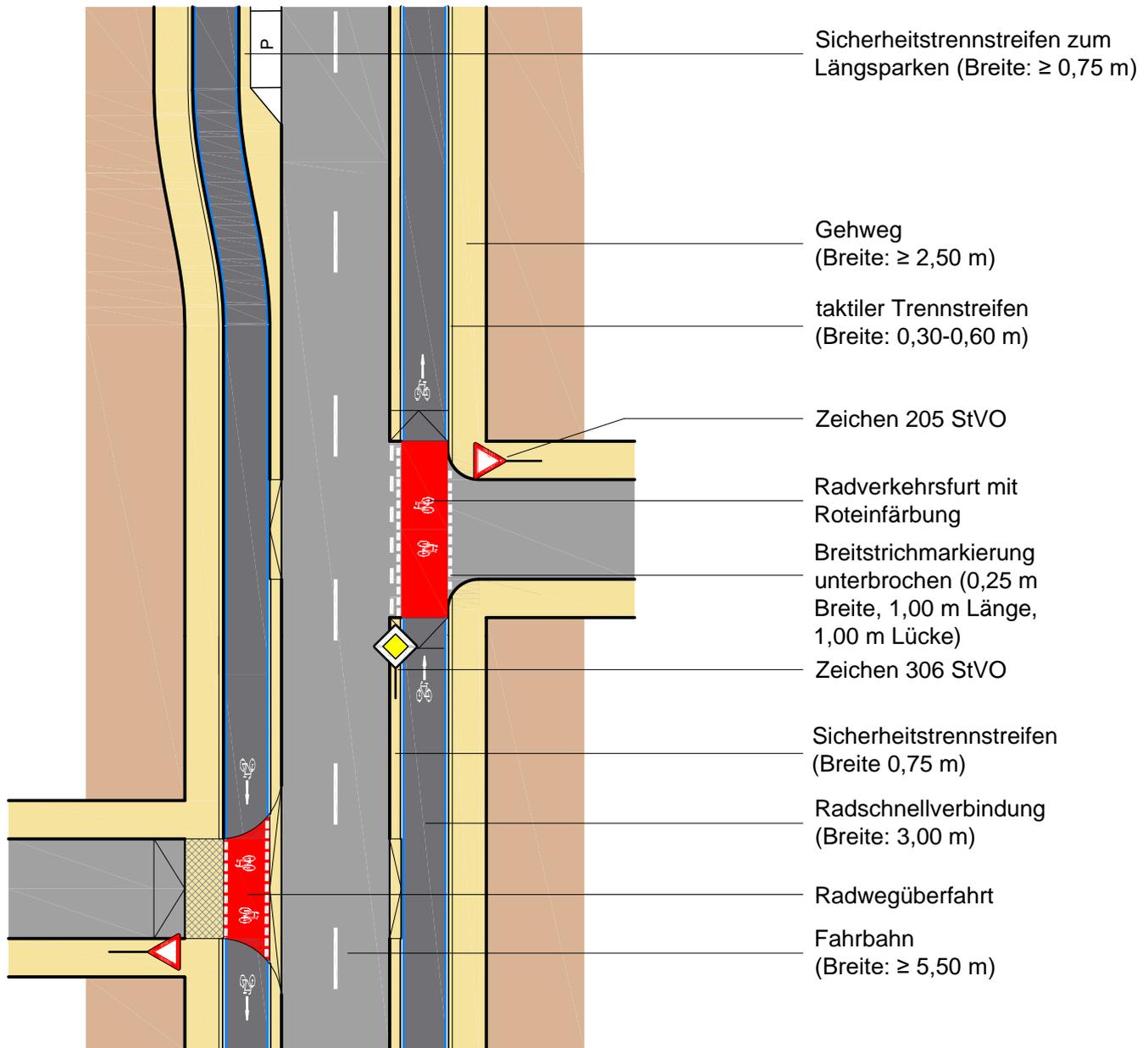
Regelungen:

Anwendungsbereiche:

Hinweise:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; RiLSA (Ausgabe 2015) Kapitel 2.3 und 5.1
- Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße ($v \leq 50$ km/h) zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- die Anbringung eines Tasters direkt vor der Querungsstelle ist erforderlich, da manche Fahrräder nicht durch die Induktionsschleife erfasst werden können
- optional in Verbindung mit einer signalisierten Fußgängerquerung
- optional mit einem Signalgeber für den Radverkehr vor der Querungsstelle (Signalfolge: Rot - Grün - Rot oder Dunkel - Rot - Grün - Dunkel)
- mit steigender Kfz-Verkehrsstärke erhöht sich die Wartezeit für den Radverkehr
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Musterlösung ist auf landwirtschaftliche Wege übertragbar. In diesem Fall ist die Befahrbarkeit für landwirtschaftl. Fahrzeuge sicherzustellen und auf die Mittelmarkierung zu verzichten





Regelungen:

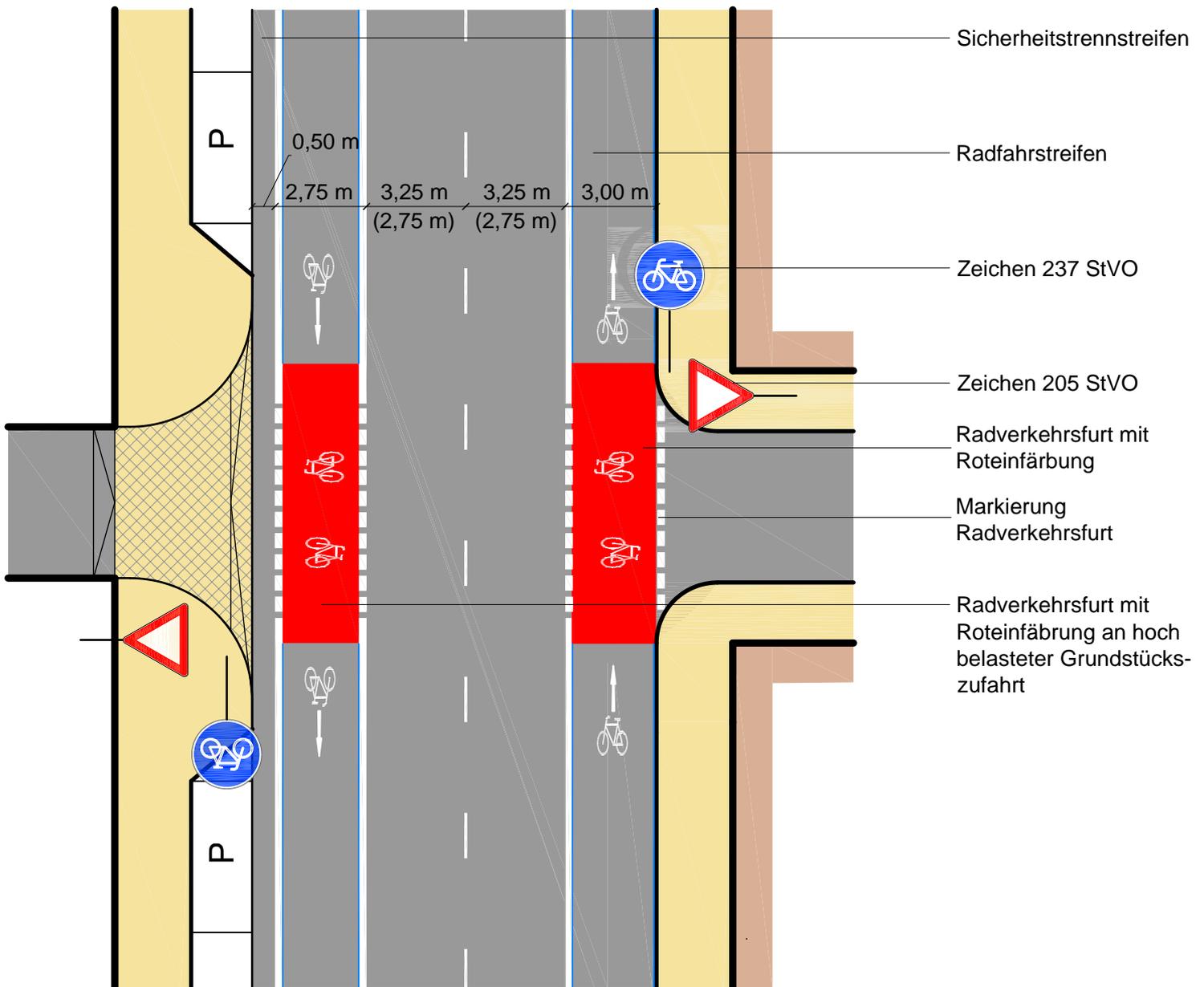
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.4

Anwendungsbereiche:

- Radschnellverbindungen im Einrichtungsverkehr, bauliche Radwege
- innerorts
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



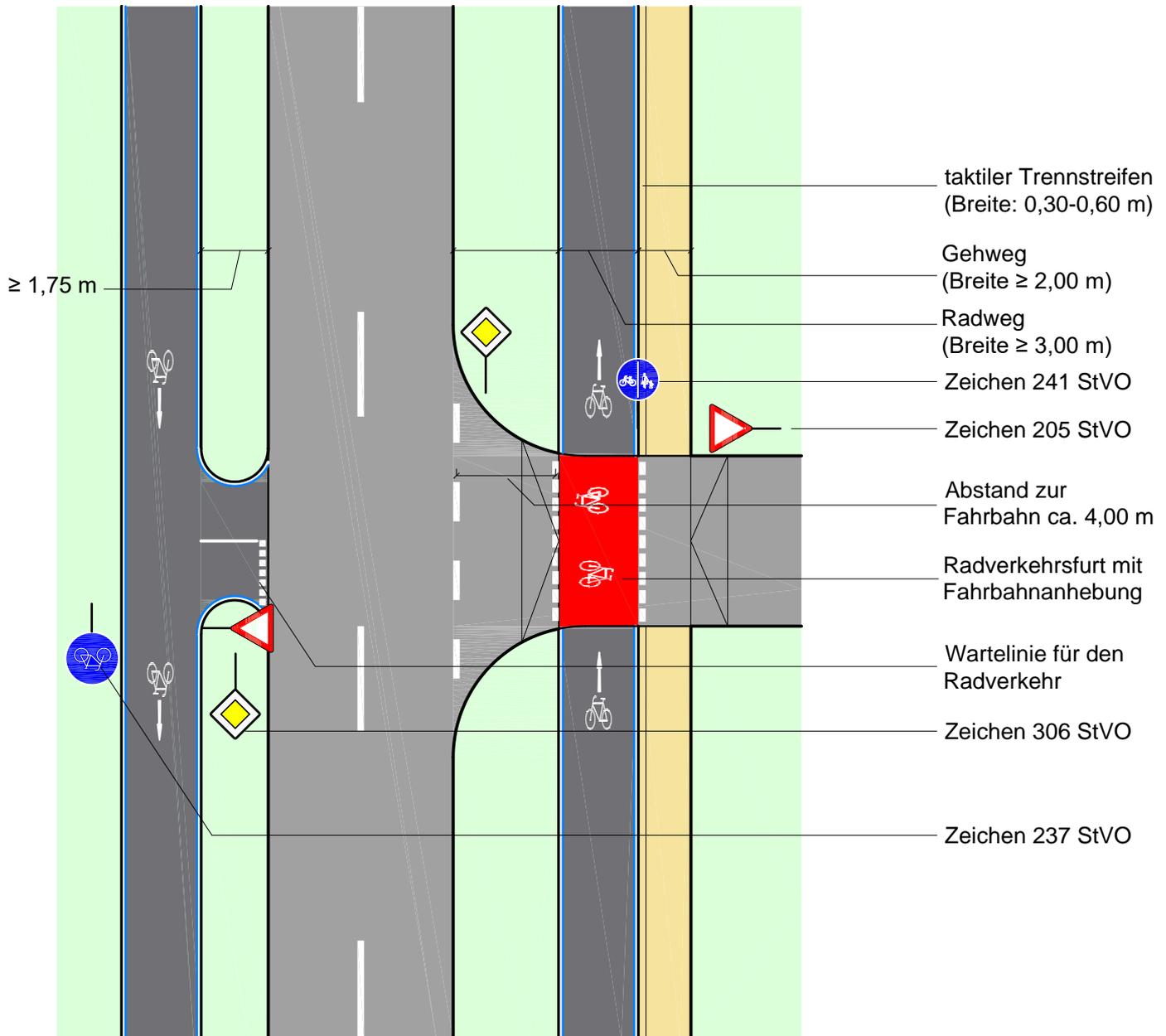
Regelungen:

Anwendungsbereiche:

Hinweise:

- StVO Zeichen 237; ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.3; RASSt (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.7.4
- Hauptverkehrsstraßen, insbesondere innerorts
- Fahrbahnbreite mindestens 11,50 m
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- Radfahrstreifen darf zum Ein- und Abbiegen und zum Erreichen von Parkständen von Kfz überquert werden
- Einfärbung der Radverkehrsfurt bei Grundstückszufahrten mit hoher Belastung (z.B. Sammelgaragen, Supermärkte, Tankstellen etc.)
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- bei einer Breite des Radfahrstreifens $\geq 3,25$ m ist eine Öffnung für den Busverkehr möglich
- nicht anzuwenden bei Parkplätzen mit Kurzzeitregelung





Regelungen:

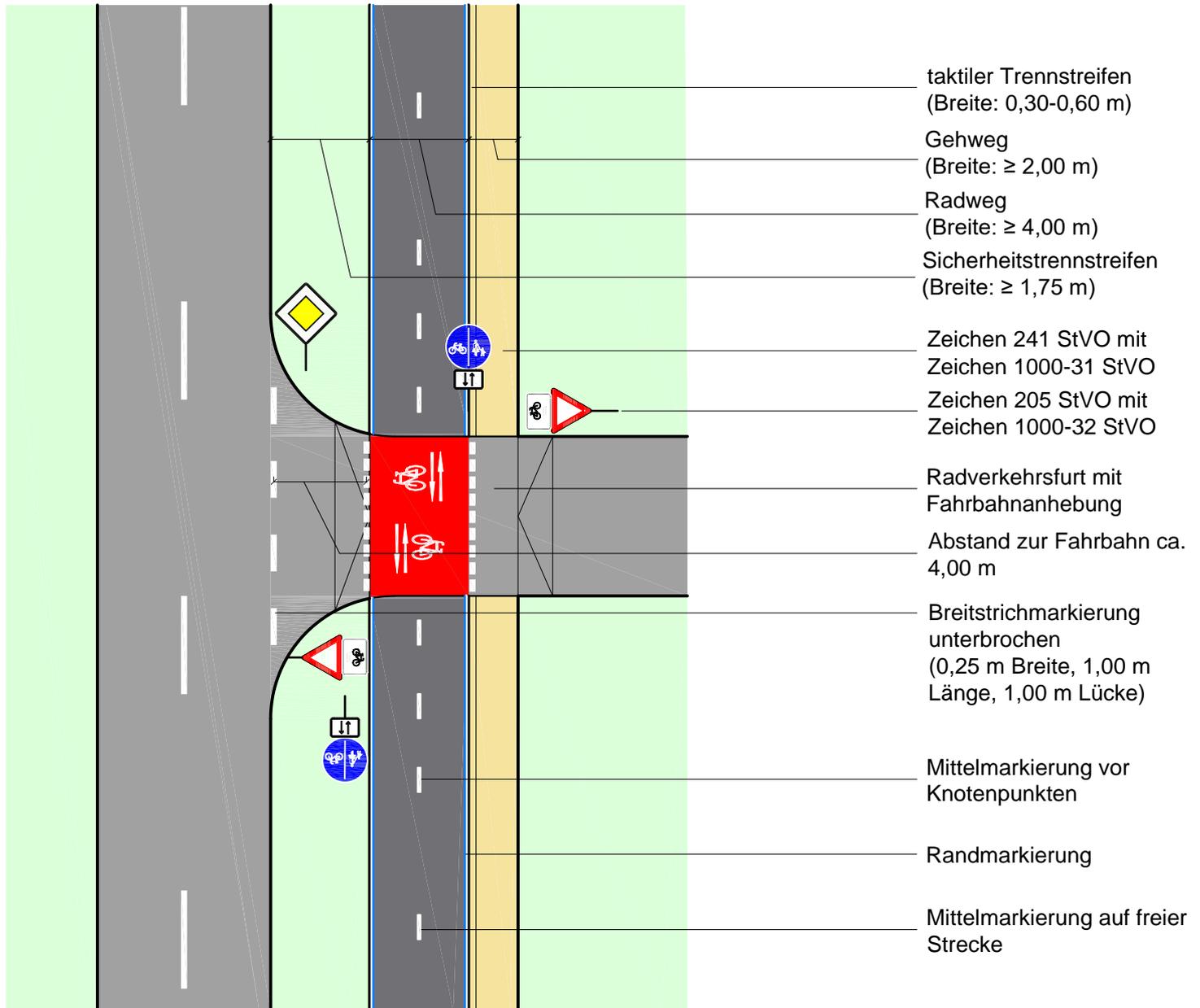
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2

Anwendungsbereiche:

- Radschnellverbindungen im Einrichtungsverkehr, bauliche Radwege
- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung
- nicht an zu querenden Bundes- und Landesstraßen
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Regelungen:

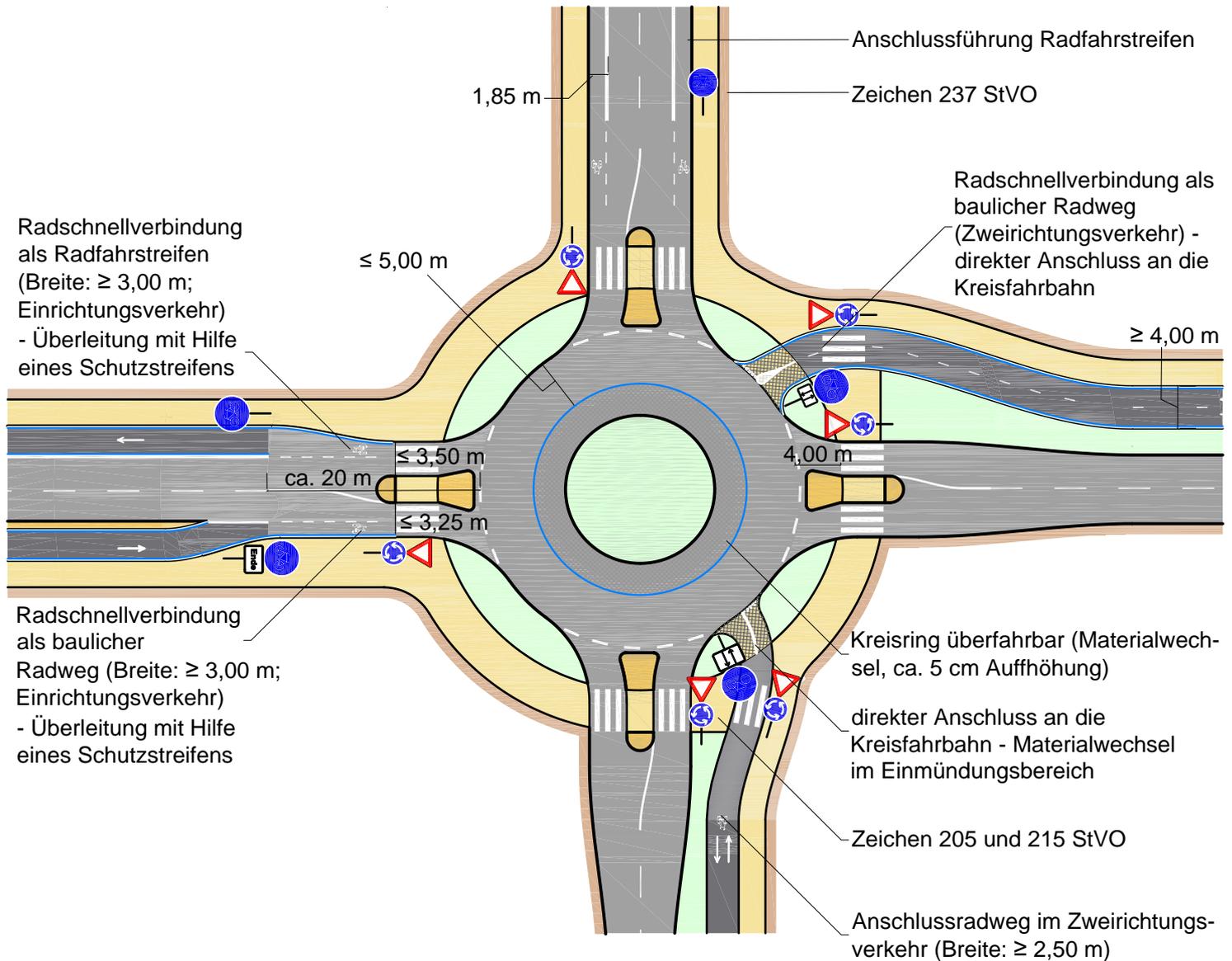
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung
- nicht an zu querenden Bundes- und Landesstraßen

Hinweise:

- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.3.5

Anwendungsbereiche:

- Radschnellverbindungen an Kreisverkehren
- Kfz-Knotenbelastung bis ca. 15.000 Kfz/24h
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- die Musterlösung zeigt verschiedene Detaillösungen, die je nach Anwendungsfall miteinander kombiniert werden können
- Führungsformen im Einrichtungsverkehr sind vor dem Kreisverkehr auf die Fahrbahn zu führen
- Führungsformen im Zweirichtungsverkehr werden direkt an die Kreisfahrbahn angeschlossen
- Zu- und Ausfahrten sowie die Kreisfahrbahn sind so zu gestalten, dass Radfahrende nicht überholt werden können
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen

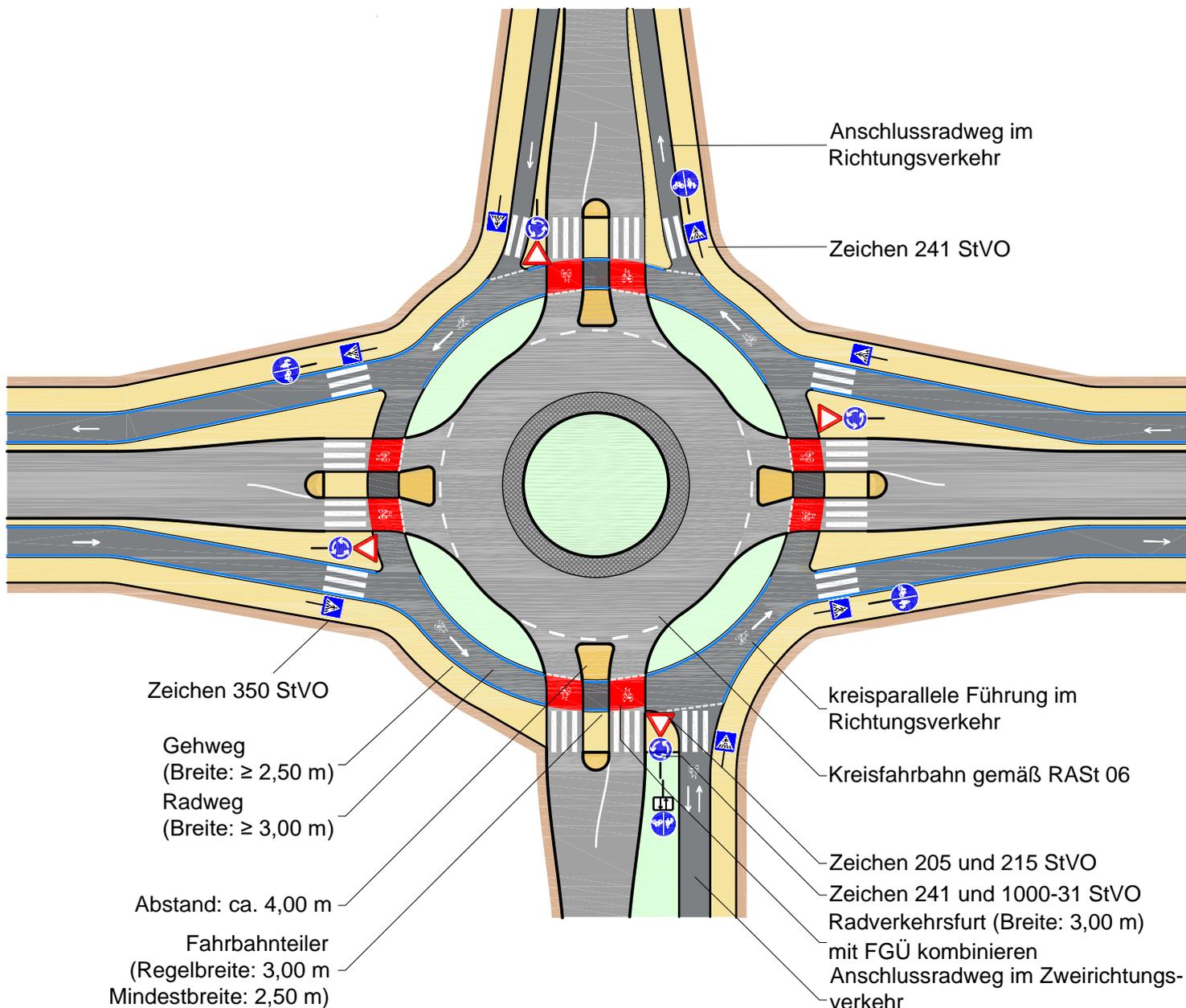


Musterlösung

Radschnellverbindungen an Hauptverkehrsstraßen

Führung an Kreisverkehren (Seitenraum)

innerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3; RAST (Ausgabe 2006), Kapitel 6.3.5

Anwendungsbereiche:

- bauliche Radschnellverbindungen an Kreisverkehren
- Einrichtungsverkehr, Führung im Seitenraum
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt einzufärben und mit Fahrradpiktogrammen zu versehen
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen

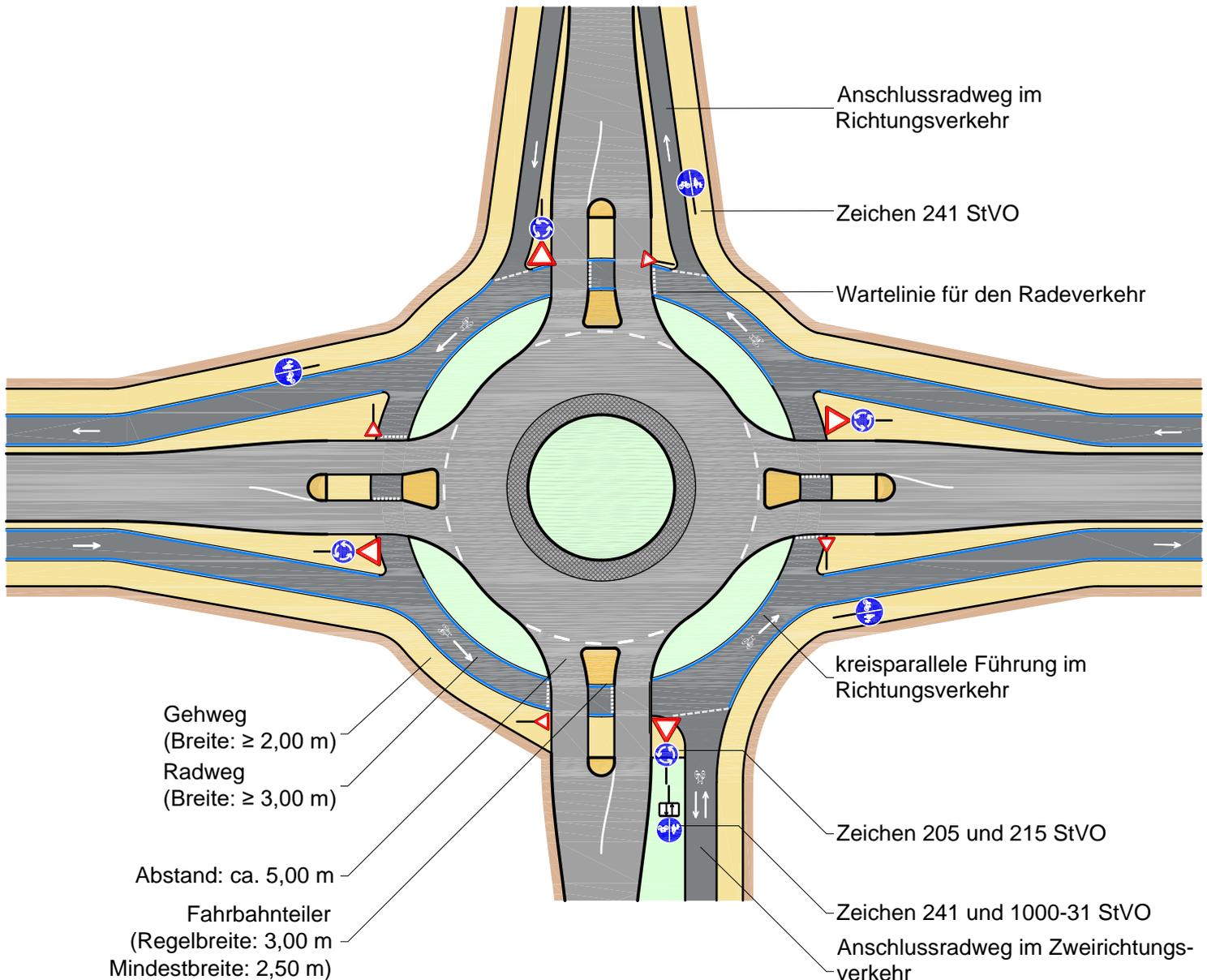


Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Musterblatt: H 6
Stand: August 2017



NEUE
MOBILITÄT
bewegt nachhaltig



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3

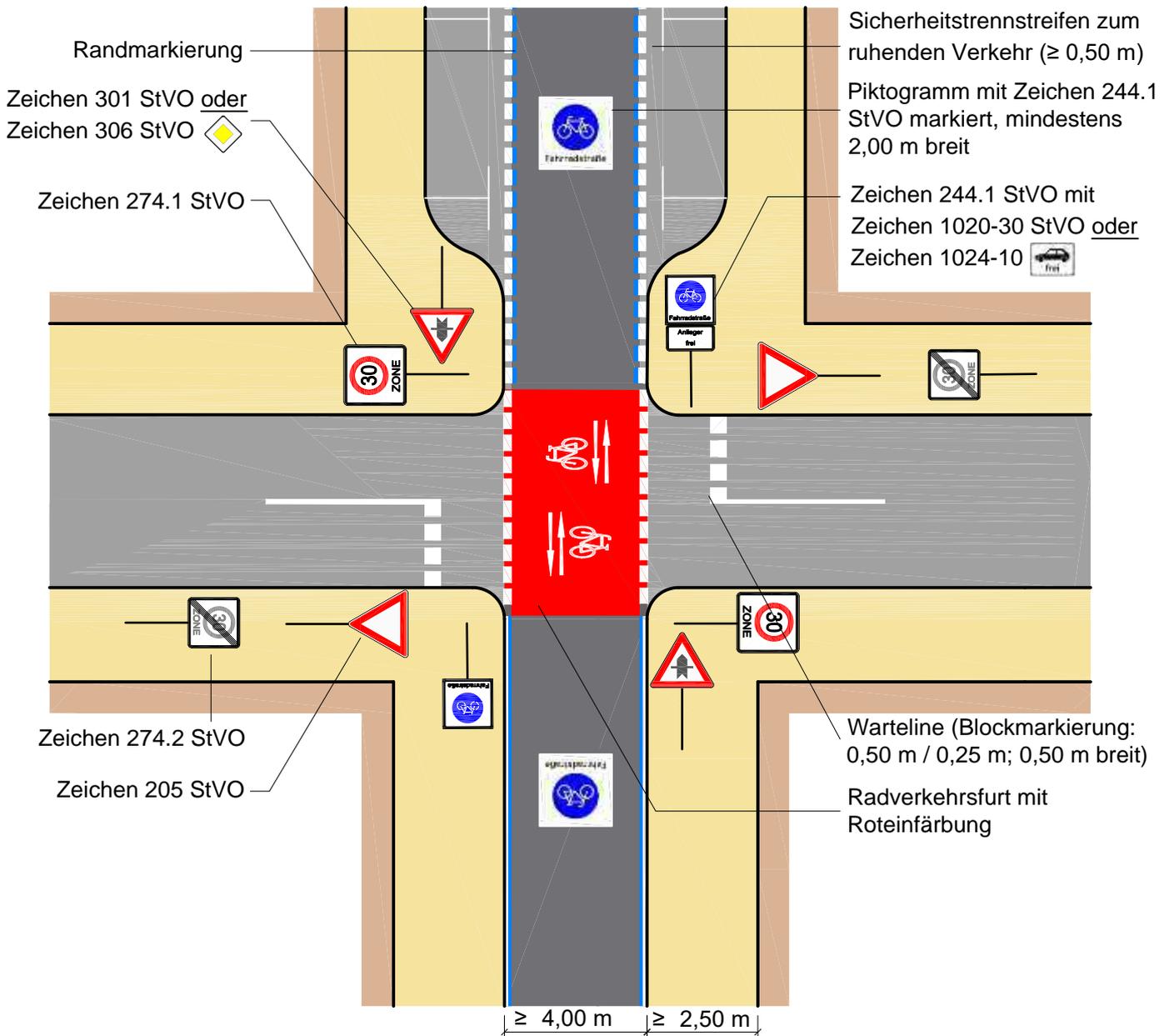
Anwendungsbereiche:

- bauliche Radschnellverbindungen an Kreisverkehren
- Einrichtungsverkehr, Führung im Seitenraum
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- der Radeverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen

Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bevorrechtigung durch Beschilderung) - innerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

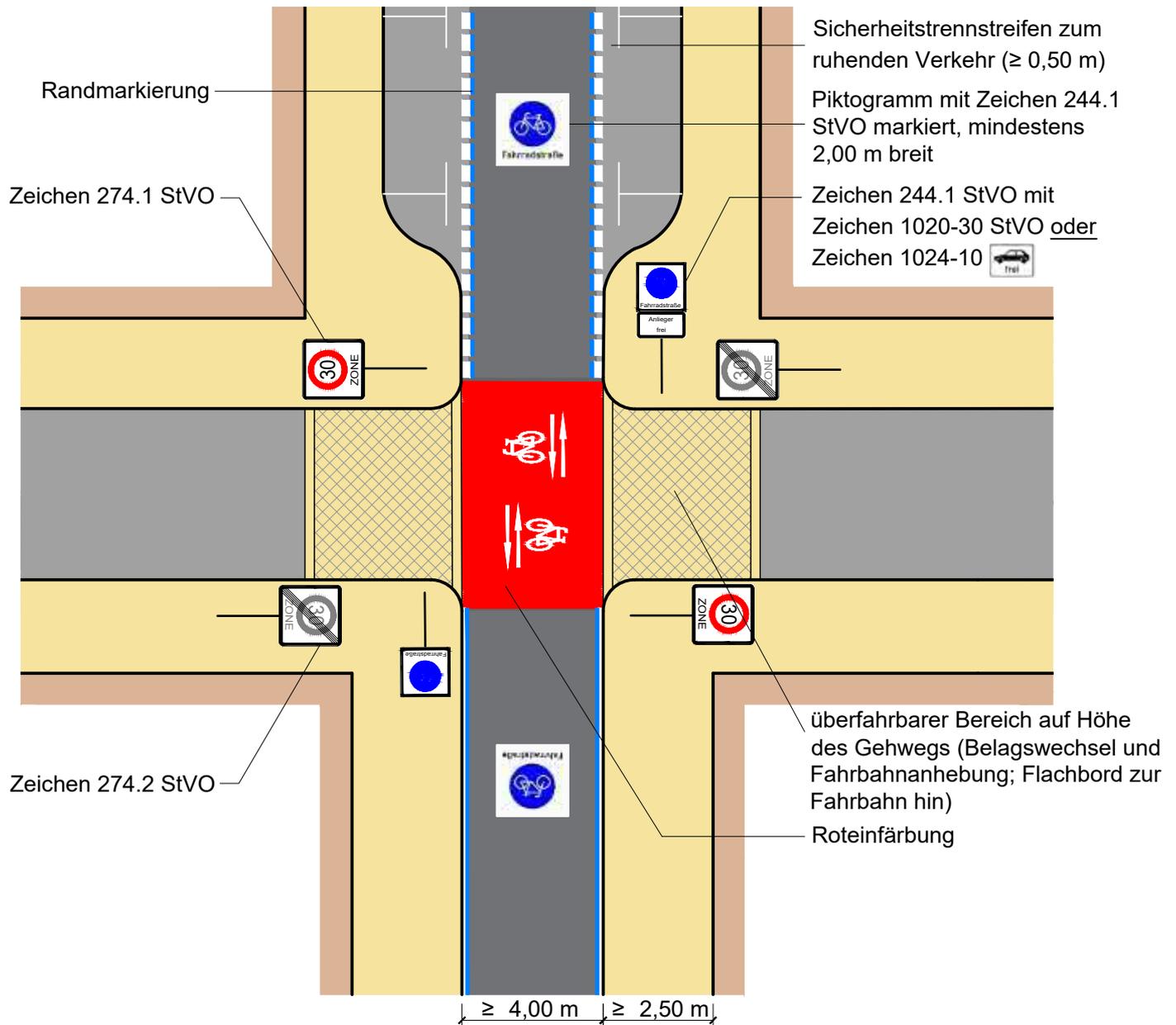
Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radschnellverbindung
- der Einsatzbereich der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen





Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RASt (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- §10 StVO; VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radschnellverbindung
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

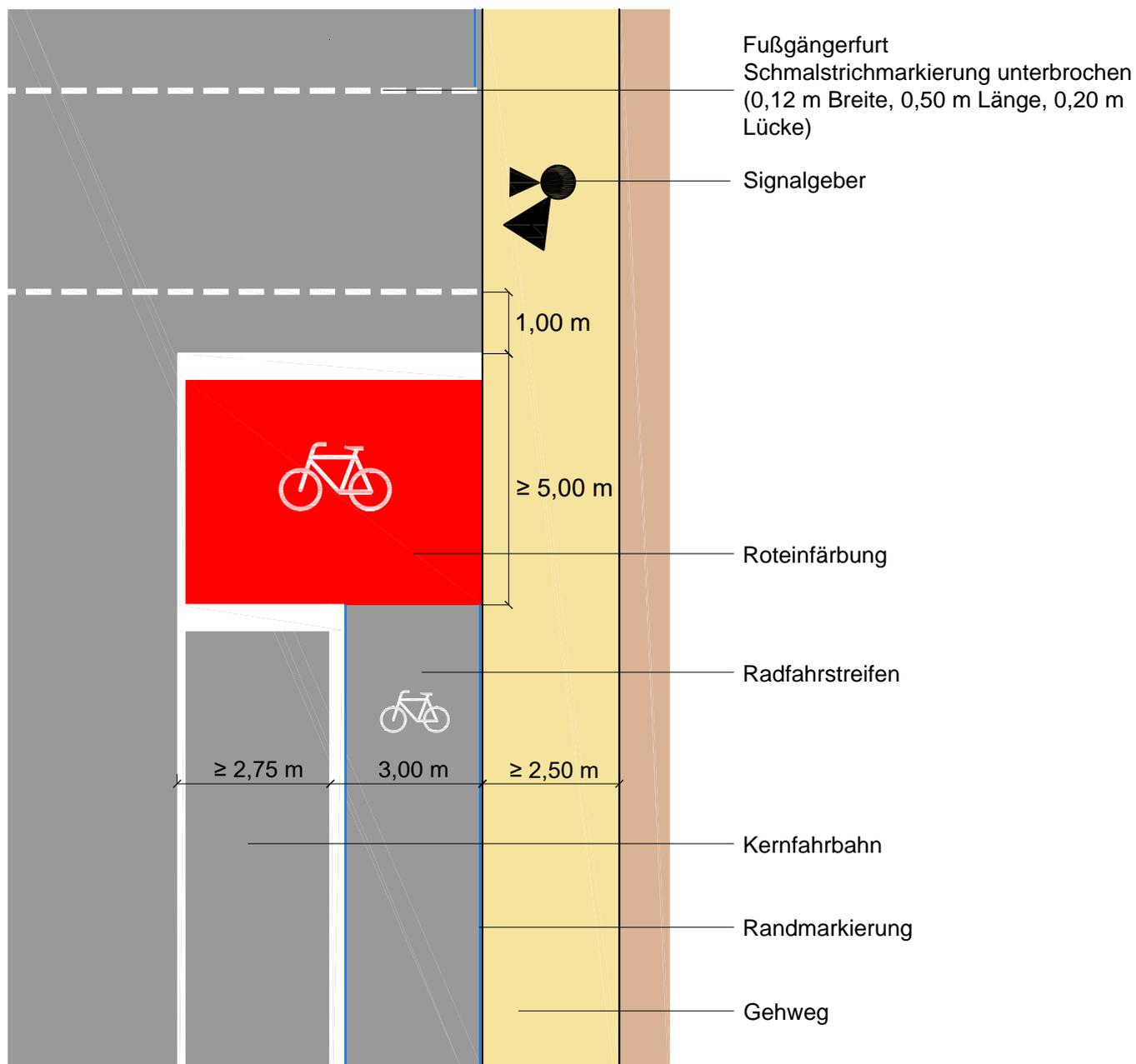
Hinweise:

- im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen

Musterlösung

Radschnellverbindungen auf Nebenstraßen

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.2

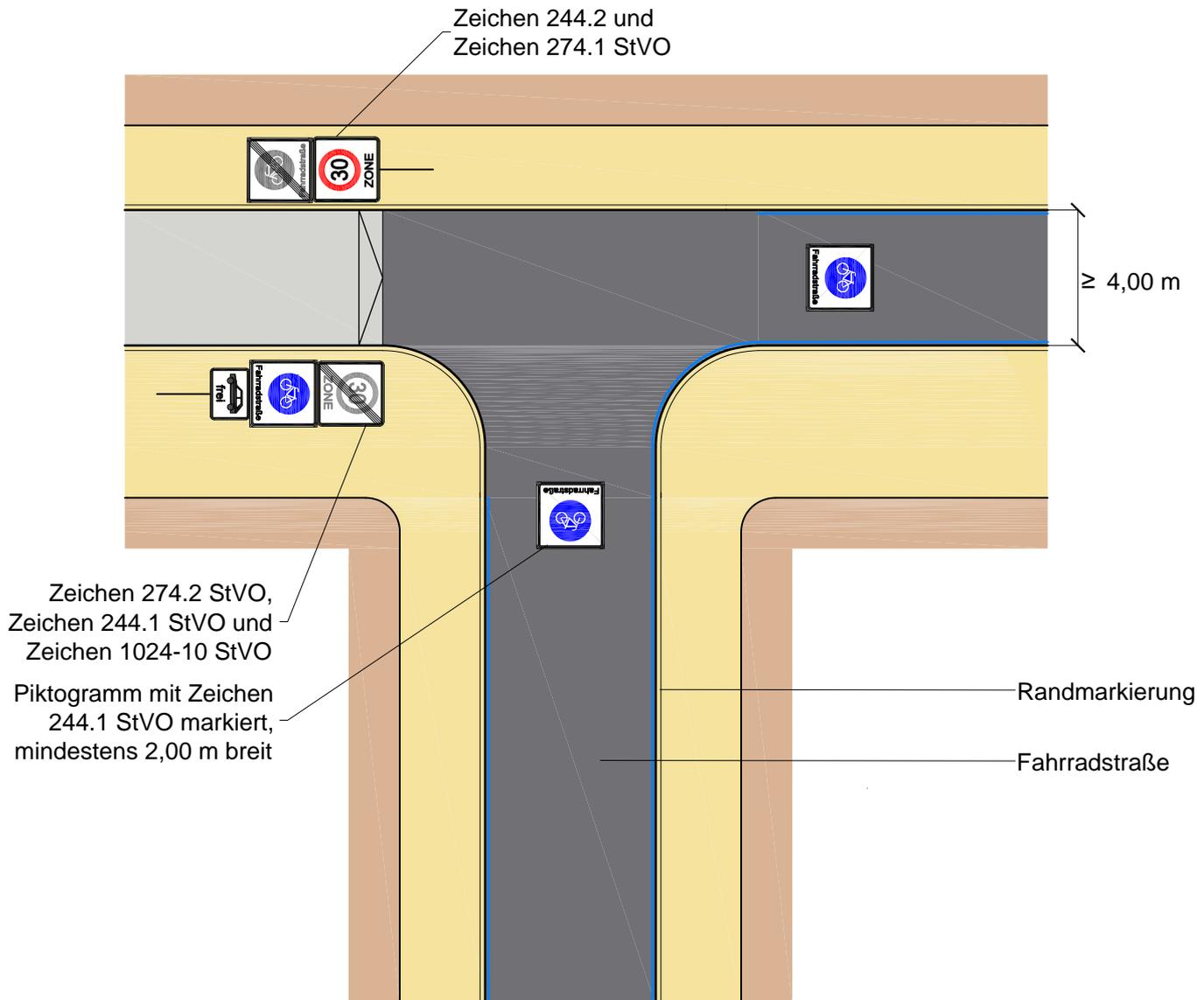
Anwendungsbereiche:

- in untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeaus fahrenden Radverkehrs

Hinweise:

- Roteinfärbung der Aufstellfläche optional (zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen)
- bei geringer Flächenverfügbarkeit ist die Zuführung in den aufgeweiteten Radaufstellstreifen über einen Schutzstreifen möglich





Regelungen:

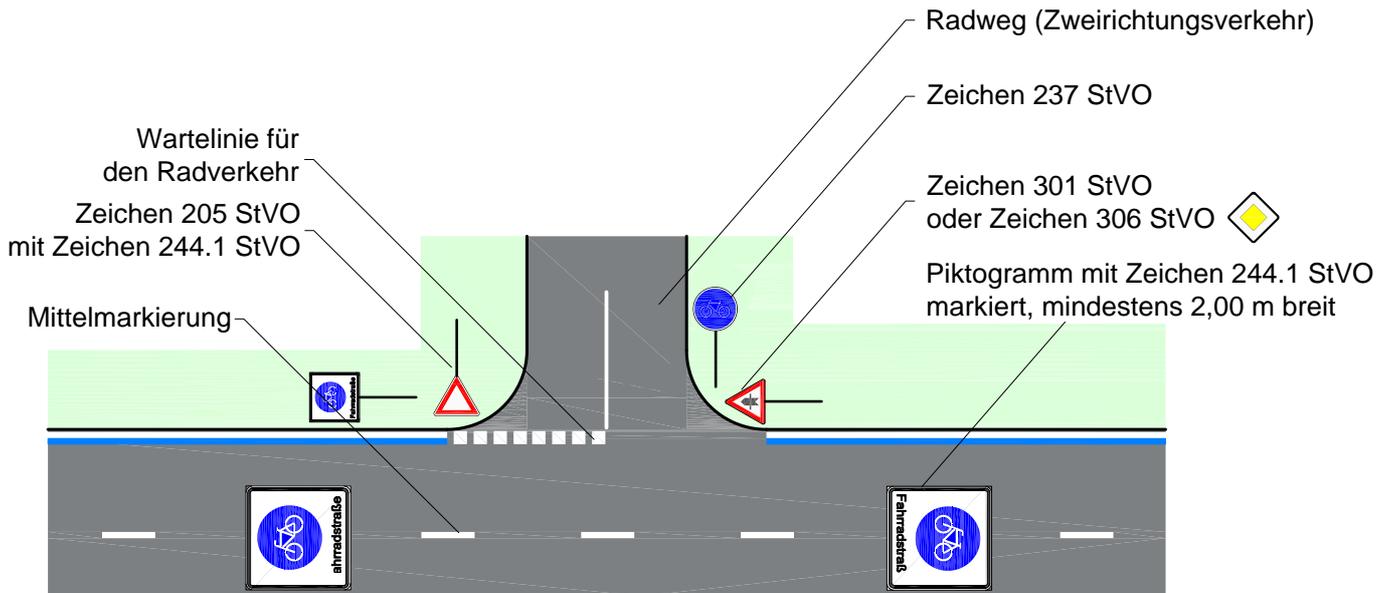
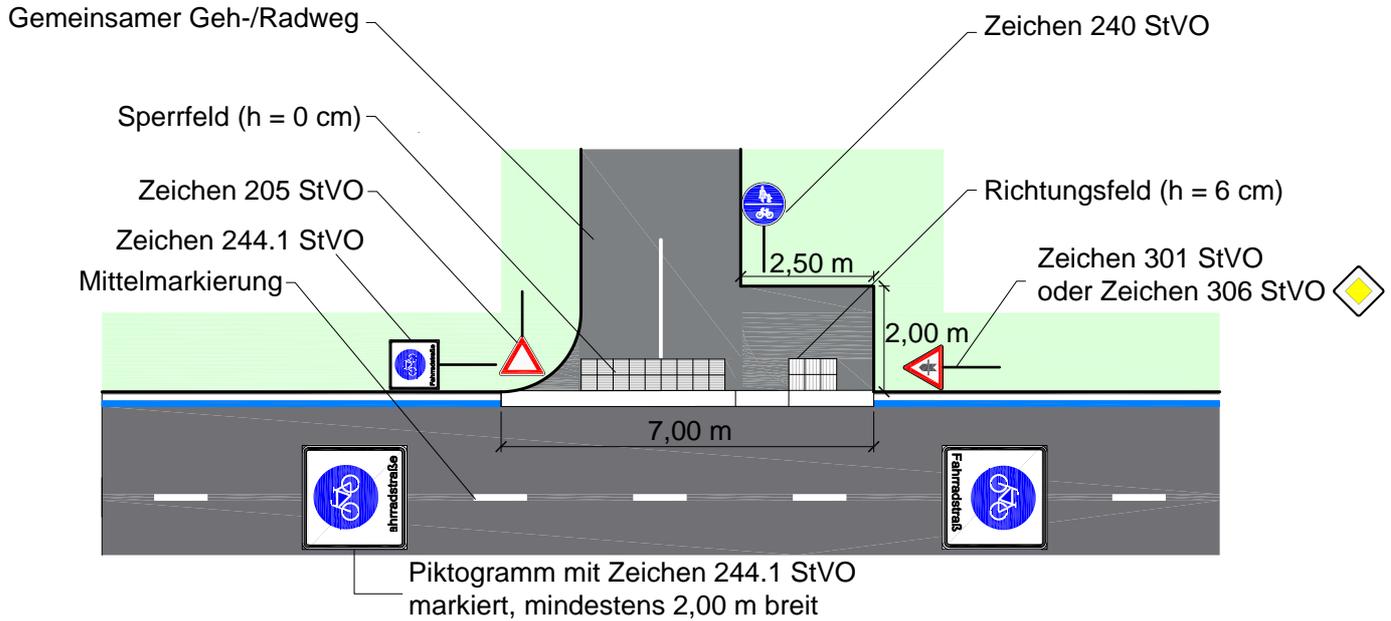
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RASSt (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2

Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen mit zugelassenem Kfz-Verkehr in Tempo-30-Zonen
- nur im Ausnahmefall anzuwenden (bei Einhaltung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit)
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- zur Verdeutlichung der Führung der Radschnellverbindung wird in der Fahrradstraße das Zeichen 244.1 StVO als Piktogramm markiert



Regelungen:

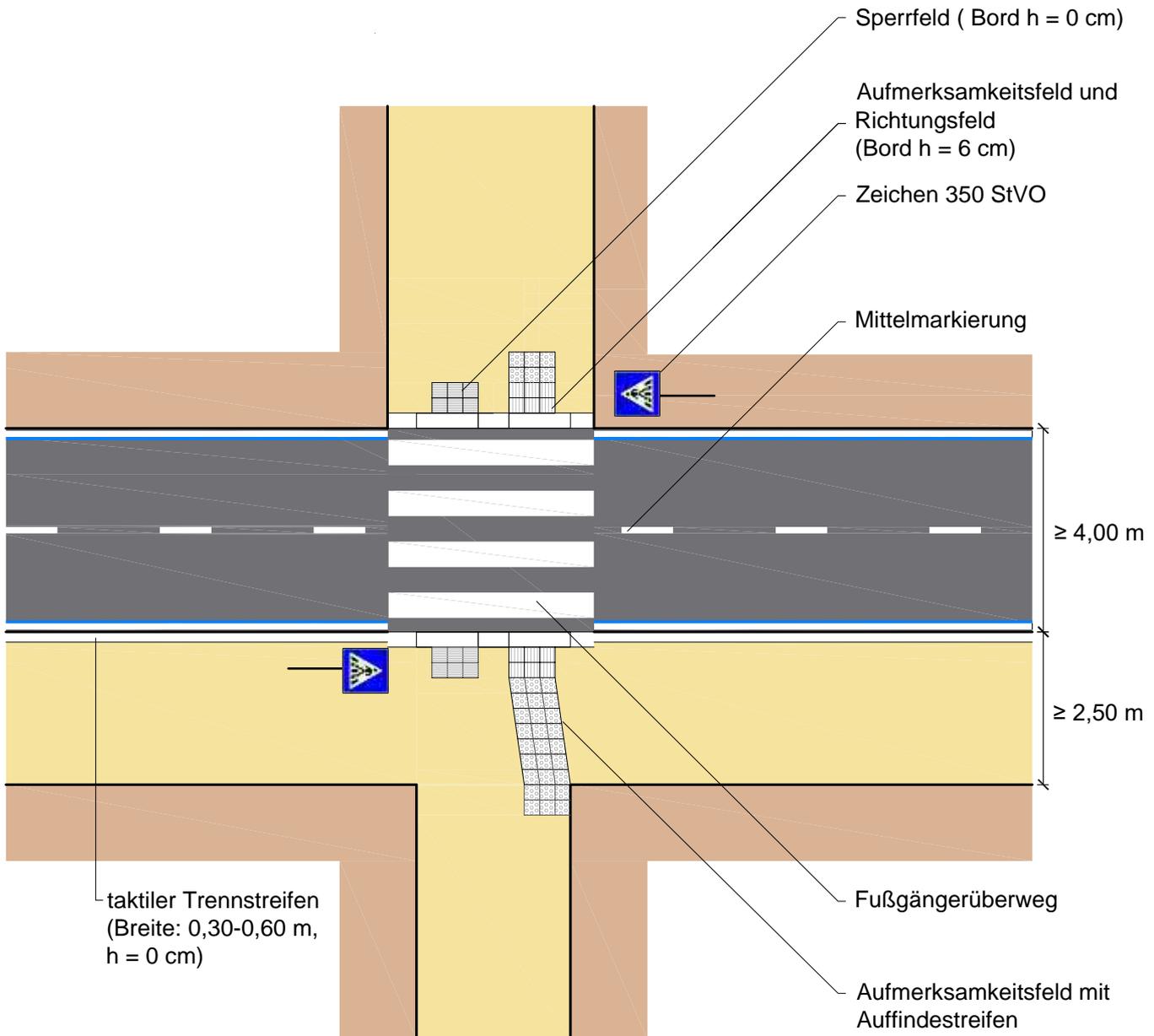
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen

Anwendungsbereiche:

- Kreuzung einer Radschnellverbindung mit einem selbstständig geführten Geh-/Radweg oder einem selbstständig geführten Radweg

Hinweise:

- selbstständig geführte Radwege werden niveaugleich an die Radschnellverbindung herangeführt. Die Wartepflicht wird durch die Markierung einer verkleinerten Wartelinie für den Radverkehr verdeutlicht
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen

Anwendungsbereiche:

- Kreuzung einer Radschnellverbindung mit einem selbstständig geführten Gehweg

Hinweise:

- Einsatzgrenzen für Fußgängerüberwege sind zu beachten
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen

Einsatzbereiche für Knotenpunkte an Radschnellverbindungen außerhalb



Sortierung nach Musterblatt

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens																									
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Bevorrechtigte Querung RSV selbstständig geführt*	S 1		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel	S 4, H7		≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Signalisierte Querung (Neubau)	S 5		≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Bevorrechtigte Querung über eine einmündende RSV straßenbegleitend*	H 3, H 4		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	-		≤ 25 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Überführung/ Unterführung (Neubau)	-		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

* Querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße																									
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Lichtsignalanlage (Neubau)	S5		≤ 25 Sekunden ≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Kompaktkreisverkehr	H5		≤ 15 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Rechts-vor-Links-Knoten	N 4		≤ 10 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange

Sortierung nach Verkehrsstärke

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens																									
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Bevorrechtigte Querung RSV selbstständig geführt*	S 1		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Bevorrechtigte Querung über eine einmündende RSV straßenbegleitend*	H 3, H 4		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel	S 4, H7		≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	-		≤ 25 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Signalisierte Querung (Neubau)	S 5		≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Überführung/ Unterführung (Neubau)	-		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

* Querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße																										
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000		
Rechts-vor-Links-Knoten	N 4		≤ 10 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	
Kompaktkreisverkehr	H5		≤ 15 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	
Lichtsignalanlage (Neubau)	S5		≤ 25 Sekunden ≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange

Green Einsatz empfohlen Yellow Einsatz möglich Orange Einsatz nicht empfohlen

Anlage 3
Anforderungen Radschnellverbindungen

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung"	Standard "Radschnellverbindung reduziert"	RadNETZ
		Baden-Württemberg	Baden-Württemberg	Baden-Württemberg
selbstständig geführte Verbindungen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) 1. Wahl: deutliche Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr ($\geq 1,00$ m) 2. Wahl: inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an wenigen, einzelnen Engstellen inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zwischen Geh- und Radweg oder getrennte Führung beider Wege	innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an wenigen, einzelnen Engstellen Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zwischen Geh- und Radweg oder getrennte Führung beider Wege	Zweirichtungsradwege sollen 2,50 m breit sein, nur in Ausnahmefällen sind 2,00 m zulässig
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	In der Regel kein Einsatz	innerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Regelbreite: 4,00 m Mindestbreite: 3,00 m außerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Breite: $\geq 3,50$ m	innerorts: Innerorts die Ausnahme, wenn erforderlich bei geringem Fußgängerverkehr mindestens 3,00 m außerorts: Es gilt das Regelmaß von 2,50 m unabhängig von Sicherheitstrennstreifen, es sind 3,00 m anzustreben
	Landwirtschaftliche Wege	außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Mindestens: 5,00 m (Rad- & landwirtschaftlicher & geringer Fußverkehr)	außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr) Mindestens: 3,50 m (Rad & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr)	Nur asphaltiert oder vergleichbar ab 2,50 m Breite zulässig (möglichst 3,50 m)

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung"	Standard "Radschnellverbindung reduziert"	RadNETZ
		Baden-Württemberg	Baden-Württemberg	Baden-Württemberg
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn bzw. zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	innerorts: Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,50 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	
		außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: mit Fußverkehr: Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i> ohne Fußverkehr: Breite: $\geq 2,50$ m (Rad) + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	
	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)	innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn bzw. zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,50 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	Zweirichtungsradwege sollen 2,50 m breit sein, nur in Ausnahmefällen sind 2,00 m zulässig
		außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung" Baden-Württemberg	Standard "Radschnellverbindung reduziert" Baden-Württemberg	RadNETZ Baden-Württemberg
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	In der Regel kein Einsatz	innerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Regelbreite: 3,00 m + 0,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	innerorts: Innerorts die Ausnahme, wenn erforderlich bei geringem Fußgängerverkehr mindestens 3,00 m
			außerorts: Breite: 3,00 m + 1,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: Es gilt das Regelmaß von 2,50 m unabhängig von Sicherheitstrennstreifen, es sind 3,00 m anzustreben
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	In der Regel kein Einsatz	innerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Regelbreite: 4,00 m Mindestbreite: 3,00 m + 0,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	innerorts: Keine Unterscheidung zur gemeinsamen Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr
			außerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Breite: ≥ 3,50 m + 1,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: Keine Unterscheidung zur gemeinsamen Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr
	Radfahrstreifen	innerorts: ohne ruhendem Verkehr: Breite: 3,00 m mit ruhendem Verkehr: Breite: 2,75 m + 0,50 m <i>Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	innerorts: Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,85 + 0,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	Radfahrstreifen müssen das Regelmaß von 1,85 m aufweisen Sicherheitstrennstreifen sind entsprechend den ERA grundsätzlich erforderlich, wenn angrenzend an die Radverkehrsführung geparkt wird.

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung" Baden-Württemberg	Standard "Radschnellverbindung reduziert" Baden-Württemberg	RadNETZ Baden-Württemberg
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr	<p>innerorts: hintereinanderfahren: Breite: 3,25 – 3,50 m</p> <p><i>Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr nicht erforderlich</i></p> <p>nebeneinanderfahren: Breite: 4,50 – 4,75 m ≥ 4,75 m an Haltestellen (Überholmöglichkeit)</p> <p>+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</p>		Keine Angaben
	Schutzstreifen	innerorts: kein Einsatz	innerorts: Breite: ≥ 1,50 m + 0,25 - 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr	innerorts: Mindestbreite: 1,25 m Regelbreite: 1,50 m + 0,50 - 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr
Verbindungen auf Nebenstraßen	Fahrradstraßen	innerorts: Breite: ≥ 4,00 m + 0,50 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr	innerorts: Breite: ≥ 3,00 m, wenn Pkw nicht zugelassen ≥ 3,50 m, wenn Pkw zugelassen + 0,50 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr	Keine Angaben
		außerorts: Breite: ≥ 4,00 m	außerorts: Breite: ≥ 3,50 m	
	Mischverkehr	innerorts: nur wenn Vorfahrtsberechtigung möglich	innerorts: Tempo 50 bis 4.000 Kfz/24h (DTV)	innerorts: Tempo 50 bis 5.000 Kfz (500) / 24h Tempo 30 bis 10.000 Kfz (800 SV) / 24h Tempo 20 bis 12.000 Kfz (1.000 SV) / 24h
		außerorts: <i>bei Tempo 50 und sehr geringem Kfz-Anteil</i>	außerorts: in der Regel kein Einsatz sonst Tempo 70 bis 800 Kfz/24h (DTV) ab einer Fahrbahnbreite von 4,50 m	außerorts: Tempo 100 möglichst ausschließen Bei Tempo 70 bis 3.000 Kfz / 24h

Anlage 4
Bewertungskriterien der Abschnitte

Note	1	2	3	4	5
Kriterium					
Realisierbarkeit RSV-Standard	"Radschnellverbindung"	>50 %"Radschnellverbindung"	"RSV reduziert"	RadNETZ	Geringer als RadNETZ
Schutzgebiete (FFH, NSG, LSG, Wald)	keine Schutzgebiete	WSG	LSG	FFH oder NSG	FFH + NSG
Konflikte (Summe aus Lw, Fuß, MIV, Parken)	keine Konflikte	geringe Konflikte	mäßige Konflikte	hohe Konflikte	sehr hohe Konflikte
Eingriffe in Privatgrundstücke erforderlich	kein Eingriff			Eingriff erforderlich	
Zusätzliche Versiegelung (auf 100er gerundet) (auch zusätzliche Streckenabschnitte)	keine zusätzliche Versiegelung	$\leq 2.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 2.000 \text{ m}^2 \leq 3.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 3.000 \text{ m}^2 \leq 4.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 4.000 \text{ m}^2/\text{km}$
Grobe Kostenschätzung (inkl. Nebenwege, Beleuchtung und Ing.-Bauwerke)	$\leq 0,3 \text{ Mio}/\text{km}$	$0,3 < \text{€} \leq 0,5 \text{ Mio.}$	$0,5 < \text{€} \leq 1 \text{ Mio.}$	$1 < \text{€} \leq 1,5 \text{ Mio.}$	$1,5 < \text{€} \leq 2 \text{ Mio.}$

Anlage 5
Steckbriefe der Abschnitte

Abschnitts-Nr.

01_218

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2; HD-SAP_3**Vorzugstrasse****Kommune:**

Heidelberg

Länge [m]: 113**Straßenname(n):**

Eisengreinweg

zwischen Rohrbacher Straße und Steigerweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); durchlässige Sackgasse; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zur Fahrradstraße.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_219

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 50

Straßenname(n):

Gaisbergstraße
zwischen Dantestraße und Eisengreinweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

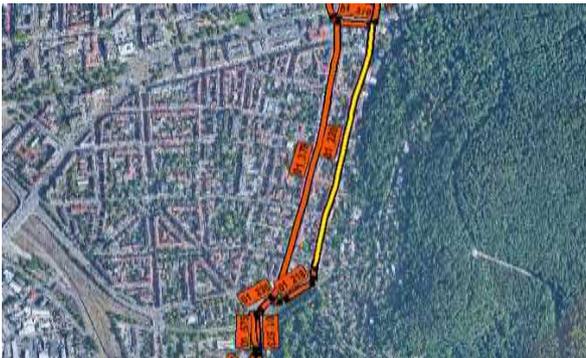
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert Schutzstreifen	3
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	2.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_220

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 772

Straßenname(n):

Gaisbergstraße

zwischen Adenauerplatz und Dantestraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr (tw. Einbahnstraße Rad frei); Asphalt;
beidseitiges Parken; Breite zwischen 5,50 und 6,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Einseitiges Parken anordnen; abschnittsweise Erneuerung
Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	139.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Störungsfreier zu befahren, da weniger wartepflichtige Knotenpunkte als auf Rohrbacher Straße.	

**Kommune:**

Heidelberg

Länge [m]: 1.654**Straßenname(n):**Görresstraße/ Von-der-Tann-Straße
zwischen Rohrbacher Straße und Gregor-Mendel-Straße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken; Breite zwischen
4,50 und 5,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Erneuerung Oberfläche; Parken einseitige anordnen; Kennzeichnung
als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	331.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 260

Straßenname(n): Leimer Straße
zwischen Burnhofweg und Leimer Straße 60

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken einseitige anordnen;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	21.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 156

Straßenname(n): Heidelberger Straße
zwischen Von-der-Tann-Straße und Rathausstraße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Parken auf
Fahrbahn; Breite zwischen 4,50 und 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	38.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_225

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 124

Straßenname(n): Rathausstraße
zwischen Heidelberger Straße und Leimer Straße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken (Parkstreifen und
Fahrbahn); Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	30.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_226

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 233

Straßenname(n): Leimer Straße
zwischen Rathausstraße und Burnhofweg

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

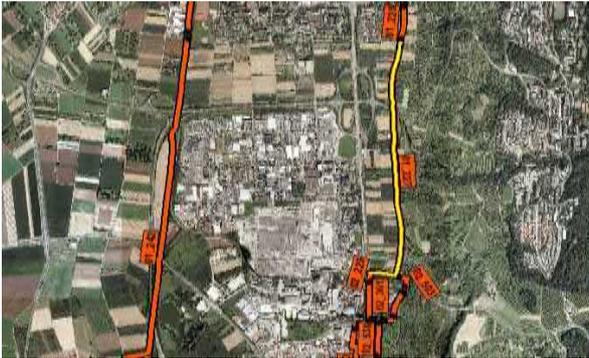
Maßnahme(n): Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	19.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_227

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 1.624

Straßenname(n):

Leimer Straße
zwischen Schleifweg und L594

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Mischverkehr, 50km/h, 5,50m; Selbstständige Führung, Landwirtschaftlicher Weg, 3,00m; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Verbreiterung auf mindestens 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Grün)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	607.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 246

Straßenname(n): Leimer Straße
zwischen Leimer Straße 60 und Schleifweg

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken; Breite zwischen
5,50m und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	10.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_234

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 377

Straßenname(n):

B3 - Rohrbacher Straße
zwischen Geh-/Radweg zur Bahnstadt und Görresstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert) und straßenbegleitend,
beidseitig; Radfahrstreifen und Geh-/Radweg getrennt (Z241);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken; Breite etwa 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (H1S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H1S; Mindestbreite 3,00m zzgl.
0,75m Sicherheitstrennstreifen; Parken entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Haltpunkt Bergfriedhof	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, ÖV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	660.000 €	5
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_235

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 96

Straßenname(n):

B3 - Rohrbacher Straße
zwischen Eisengreinweg und Haltepunkt Weststadt/Südstadt

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Radverkehr, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_236

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 979

Straßenname(n):

Hardtstraße

zwischen Bogenstraße und Hardtstraße 110

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; Asphalt; ein- und beidseitiges Parken (Fahrbahn, Parkstreifen); abschnittsweise Senkrechtparken (Bahnhof); Breite zwischen 6,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Gewerbe)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	176.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Komfortabler und bereits viel befahrener Abschnitt.	

Abschnitts-Nr.

01_237

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 154

Straßenname(n):

Hardtstraße

zwischen Albert-Fritz-Straße und Bogenstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Z260; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 4,00m Breite; ggf. Verringerung der Fahrbahnbreite.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	10.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_238

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 316

Straßenname(n):

Hardtstraße

zwischen Im Franzosengewann und Albert-Fritz-Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken im
Seitenraum; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	51.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_239

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 467

Straßenname(n):

Hardtstraße

zwischen Parkplatz Messplatz und Im Franzosengewann

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße mit Sackgasse; Z260; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise Senkrechtparken; Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S1S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m Gehweg und 1,00m Trennstreifen (Grün); Parken entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Grün, Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	146.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_240

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 402

Straßenname(n):

Anliegerstraße (Schrebergärten)
zwischen Schrebergartenweg (nord) und Hardtstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z260; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung in Anlehnung an Querschnitt S4S; Mindestbreite 4,00m.

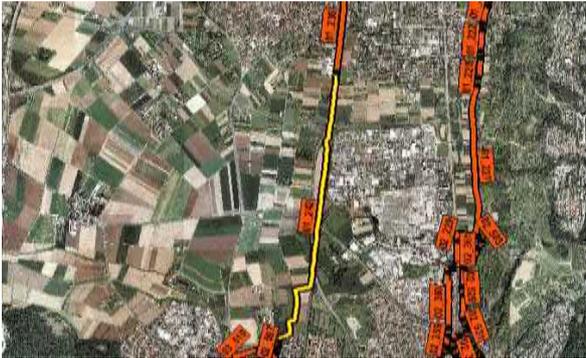
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	96.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Hr. Oberlies (SAP): Besser Alternative über Durchbruch Bahndamm und Rampe.	

Abschnitts-Nr.

01_242

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune: Heidelberg/Leimen **Länge [m]:** 2.695

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Hardtstraße und Julius-Becker-Straße

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

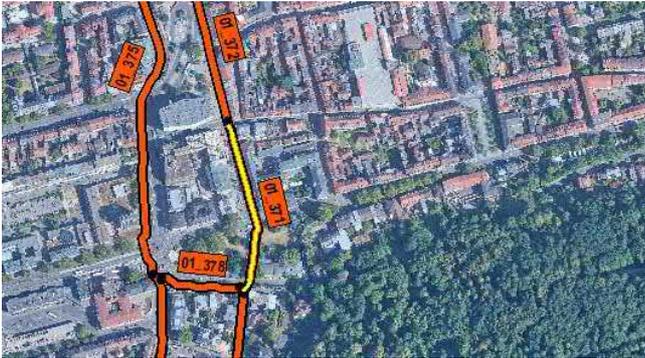
Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	842.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_371

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 228

Straßenname(n):

B3 - Sophienstraße
zwischen Plöck und Adenauerplatz

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

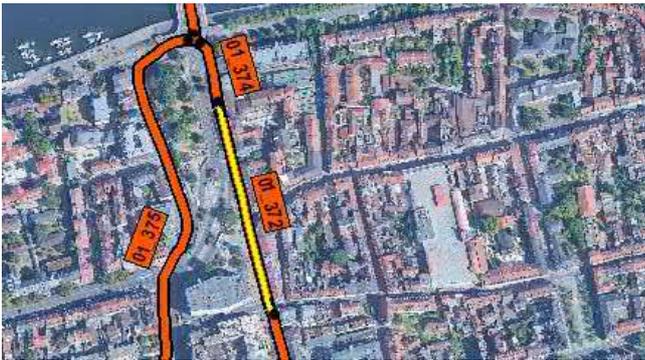
Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Radverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_372

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 227

Straßenname(n):

B3 - Sophienstraße
zwischen Darmstädter Hof und Plöck

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen und Piktogramme (einseitig); Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Durchgängige Markierung Schutzstreifen (einseitig); Mindestbreite 1,50m; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	3.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_373

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 195

Straßenname(n):

B3 - Theodor-Heuss-Brücke
zwischen Brückenkopfstraße und Bismarckstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt (beidseitig); Z41;
Einrichtungsverkehr; Beton (rot); Breite etwa 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_374

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 84

Straßenname(n):

B3 - Sophienstraße
zwischen Theodor-Heuss-Brücke und Darmstädter Hof

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 1,60m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

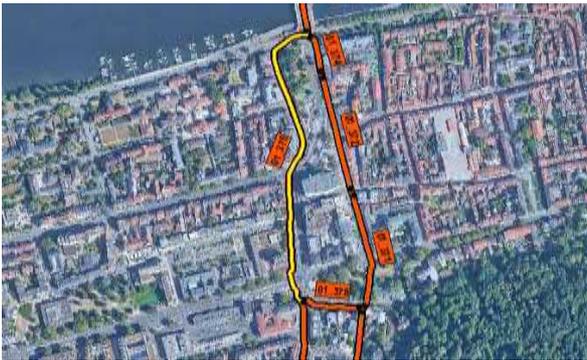
Maßnahme(n): Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Radverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_375

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 560

Straßenname(n):

B3 - Bismarckstraße/ Rohrbacher Straße
zwischen Theodor-Heuss-Brücke und Kurfürsten-Anlage

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 1,75 und 2,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Radverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	22.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_378

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 118

Straßenname(n):

Adenauerplatz

zwischen Rohrbacher Straße und Gaisbergstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt; Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Senkrechtparken im Seitenraum; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

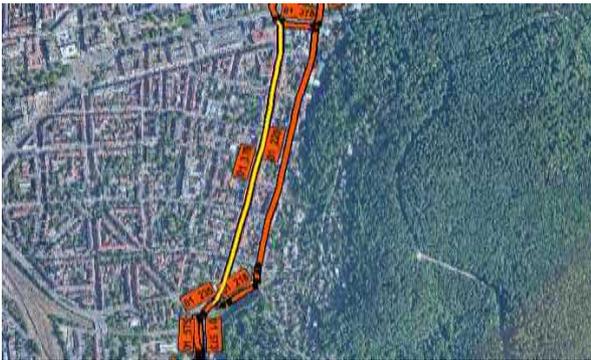
Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_379

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 907

Straßenname(n):

B3 - Rohrbacher Straße
zwischen Kurfürsten-Anlage und Eisengreinweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken; Breite etwa 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Herstellung Radfahrstreifen, Mindestbreite 2,00m zzgl. 0,75m
Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr; Parken einseitig
anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <3,00 / 2,75m (mit ruhendem Verkehr)	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	27.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_481

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 257

Straßenname(n):

Weg

zwischen Franz-Marc-Straße und Tennisplatz

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,50m Gehweg; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	242.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_566

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 205

Straßenname(n):

Weg

zwischen Franz-Marc-Straße und Rohrbacher Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; getr. Geh-/Radweg; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,50m Gehweg.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	26.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_568

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 158

Straßenname(n):

Carl-Bosch-Straße
zwischen Brücke und Anliegerweg (Schrebergärten)

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z260; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; Parken auf Fahrbahn; Breite etwa 4,00m; Rampe (Pflaster)
etwa 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Parken
entfällt; Neuerstellung Rampe prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Rampe (Bestand) max. 3,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Rampe, Steigung, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	32.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Hr. Oberlies (SAP): Empfohlener Verlauf über bestehende Rampe.	

Abschnitts-Nr.

01_573

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 114

Straßenname(n):

B3 - Rohrbacher Straße

zwischen Haltepunkt Weststadt/Südstadt und Geh-/Radweg zur Bahns

Bestand:

Straßenbegleitende Führung, beidseitig; Geh-/Radweg getrennt;
Einrichtungsverkehr (östl.), Zweirichtungsverkehr (westl.); Asphalt;
Breite zwischen 1,50 und 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen

Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 2,00m; Reduzierung des bestehenden
Sicherheitstrennstreifen.

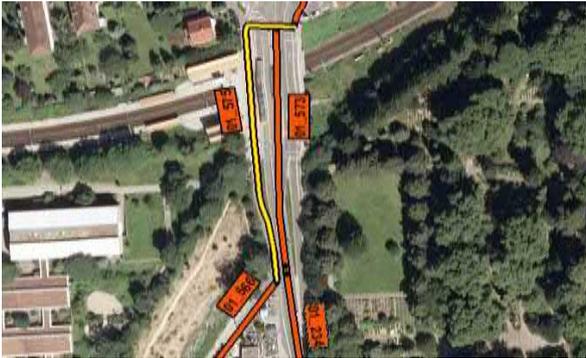
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m, Haltestelle HD-West/Südstadt	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fuß-, Radverkehr, ÖV)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	11.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_575

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 143

Straßenname(n):

B3 - Rohrbacher Straße

zwischen Haltepunkt Weststadt/Südstadt und Geh-/Radweg zur Bahns

Bestand:

Straßenbegleitende Führung; Geh-/Radweg getrennt; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 1,50 und 2,50m;
Haltestelle Straßenbahn im Seitenraum.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 2,00m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, Haltestelle HD-West/Südstadt	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fuß-, Radverkehr, ÖV)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:		1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

01_584

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 366

Straßenname(n):

Anliegerstraße (Schrebergärten)
zwischen Schrebergartenweg (nord) und Hardtstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z260; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert Breite <5,00m	3
Konflikte:	geringe Konflikte (Anlieger)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	15.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Hr. Oberlies (SAP): Besser Alternative über Durchbruch Bahndamm und Rampe.	

Abschnitts-Nr.

01_587

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 210

Straßenname(n):

Weg

zwischen Tennisplatz und Carl-Bosch-Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,50m Gehweg; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	242.000 €	4
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_229

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 34

Straßenname(n):

Leimer Straße
zwischen Leimer Straße und L594

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Führung auf Höhe Zementwerk prekär.	

Abschnitts-Nr.

02_243

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 797

Straßenname(n):

Julius-Becker-Straße
zwischen Mannheimer Weg und Bahnhofstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken: Längs auf
Fahrbahn, senkrecht im Seitenraum; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	96.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Vorschlagene Führung; ADFC BW: Stop'n'Go durch Rechts-vor-Links-Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

02_354

Trasse(n):



Kommune:

Leimen/Nußloch

Länge [m]: 1.090

Straßenname(n):

Weidhof / Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Senefelder Straße und In den Meckewiesen

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	325.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konfliktträchtig als Führung durch Nußloch.	

Abschnitts-Nr.

02_355

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 303

Straßenname(n):

Senefelder Straße
zwischen Tinueux-Allee und Weidhof

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Parkstreifen;
Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lkw, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	12.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konfliktträchtig als Führung durch Nußloch.	

Abschnitts-Nr.**02_356****Trasse(n):****Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 33**Straßenname(n):**Weg
zwischen Wilhelm-Haug-Straße und Tinquex-Allee**Bestand:**Selbstständige Führung; Gehweg Rad frei; Z239;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite zwischen 1,75 und 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Herstellung in Anlehnung an S2S; Mindestbreite 3,00m; gemeinsame Führung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert gemeinsame Führung	3
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fuß-, Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konfliktträchtig als Führung durch NuBloch.	

Abschnitts-Nr.

02_357

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 753

Straßenname(n):

Im Hirschmorgen/Hirtenwiesenstr./Wilhelm-Haug-Str.
zwischen St. Ilgener Straße und Weg Tinguex-Allee

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; ein- und beidseitiges Parken auf
Fahrbahn; Breite zwischen 6,00 und 8,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	45.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konflikträftig als Führung durch Nußloch.	

Abschnitts-Nr.**02_358****Trasse(n):****Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 98**Straßenname(n):**K4155 - St. Ilgener Straße
zwischen Kaiserstraße und Bürgermeister-Weidemaier-Straße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken (Parkbuchten);
Breite etwa 7,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	12.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konflikträftig als Führung durch Nußloch.	

Abschnitts-Nr.

02_359

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 186

Straßenname(n):

Kaiserstraße
zwischen L600 und K4155

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; beidseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung
als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	85.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**02_360****Trasse(n):****Kommune:**

Leimen

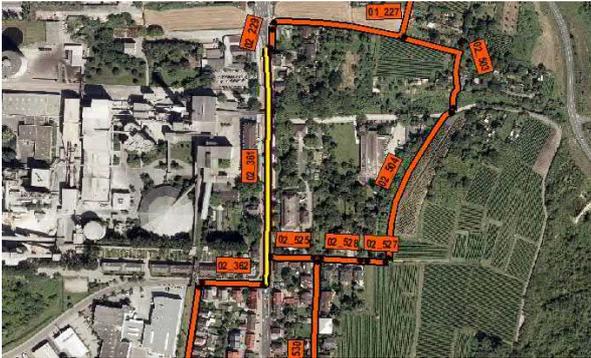
Länge [m]: 626**Straßenname(n):**Kantstr./Friedrich-Ebert-Str./Kaiserstr.
zwischen Zementwerkstraße und L4155**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges und z.T. beidseitiges
Parken (Parkstreifen und Fahrbahn); Breite zwischen 3,00 und
6,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	25.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**02_361****Trasse(n):****Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 292**Straßenname(n):**L600 - Rohrbacher Straße
zwischen Leimerstraße und Zementwerkstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. und getrennter Geh-/Radweg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Parken auf
Parkstreifen; Breite etwa 3,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 3,00m zzgl.
2,50m Gehweg und 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Parken auf Parkstreifen entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Engstellen 3,00m mit gemeinsamer Führung ohne Sicherheitstrennstre	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Fuß-, Radverkehr)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	219.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Führung auf Höhe Zementwerk prekär.	

Abschnitts-Nr.

02_362

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 82

Straßenname(n):

Zementwerkstraße

zwischen Rohrbacher Straße und Friedrich-Ebert-Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert): Mischverkehr (einseitig), 50 km/h, Asphalt, 5,50m; Straßenbegleitender Weg: Geh-/Radweg getrennt (einseitig), Pflaster, 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	3.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_363

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 90

Straßenname(n):

St. Ilgener Straße/ Rathausstraße
zwischen Kaiserstraße und Römerstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 10,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	12.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_364

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 122

Straßenname(n):

Römerstraße
zwischen Rathausstraße und Johannissgasse

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt einseitiges Parken; Breite
zwischen 4,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Verlegung Behindertenparkplätze auf
breiteren Querschnitt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	hohe Konflikte (ÖV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	32.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Wenig geeignete Streckenführung.	

Abschnitts-Nr.**02_365****Trasse(n):****Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 432**Straßenname(n):**

Römerstraße

zwischen Johannissgasse und Nußlocher Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
 Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken auf Fahrbahn z.T.
 im Block; Breite etwa 10,00m (inkl. Gleise).

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen (separiert durch
 Gleise); Parken entfällt im südl. Abschnitt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Straßenbahn	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Straßenbahn)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	177.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Wenig geeignete Streckenführung.	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 642**Straßenname(n):**

L594

zwischen Nußlocher Straße und Gemarkungsgrenze Leimen/Nußloch

Bestand:

Straßenbegleitender Weg: getr. Gehweg/Fahrbahnbereich (beidseitig), Asphalt, 1,00m; parallele selbstständige Führung:
Landwirtschaftlicher Weg, Asphalt, 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung Landwirtschaftlicher Weg; Mindestbreite 4,00m; evtl. Versetzung von Bäumen notwendig; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Fußverkehr über bestehenden straßenbegleitenden Weg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	189.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 152**Straßenname(n):**

Weg

zwischen Leimer Straße und Oberklamweg

Bestand:

Selbstständige Führung; unbefestigt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

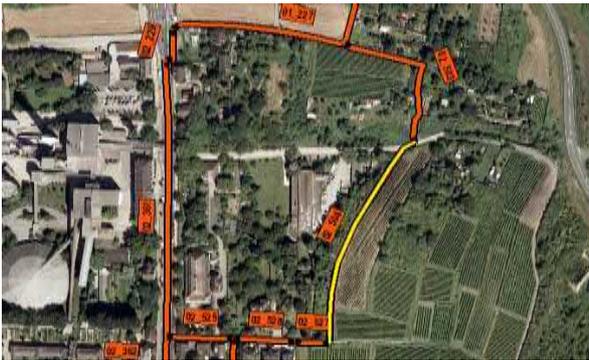
Herstellung in Anlehnung an S4S; Mindestbreite 3,50m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung, Breite <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	74.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	

Abschnitts-Nr.

02_504

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 210

Straßenname(n):

Weg

zwischen Oberklam und Festhallenstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung in Anlehnung an S4S; Mindestbreite 3,50m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung, Breite <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	23.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	

Abschnitts-Nr.

02_507

Trasse(n): HD-SAP_1; HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 123

Straßenname(n):

Julius-Becker-Straße
zwischen Heidelberger Weg und Mannheimer Weg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt einseitiges Parken auf
Fahrbahn; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken, MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	15.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_509

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 144

Straßenname(n):

Weg

zwischen Wirtschaftsweg und Julius-Becker-Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S1S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,00m Trennstreifen (Grün).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	63.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	NABU: Ursprünglicher Bruchwald, Eingriff wird abgelehnt.	

Abschnitts-Nr.

02_512

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 151

Straßenname(n):

Leimbachstraße

zwischen Julius-Becker-Straße und Abzweig Leimbachstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Parken entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV, ÖV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

02_513

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 432

Straßenname(n):

Anliegerweg
zwischen Bebauung und Leimbach Brücke

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerweg; Zweirichtungsverkehr
(durchlässige Sackgasse (Brücke)); Asphalt; Breite zwischen 2,50
und 3,50m; Brücke Leimbach 2,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerweg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	abschnittsweise kein Ausbau auf 5,00m möglich (Böschung, Kleingärten)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Anlieger)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	75.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

02_515

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 322

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Brücke Leimbach und Im Erlengrund

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke und Asphalt; Breite
etwa 2,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Baum, Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	181.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

02_516

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 68

Straßenname(n):

Leimbachstraße
zwischen Leimbachstraße und Anliegerweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 4,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken, MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

02_517

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 776

Straßenname(n):

Im Erlengrund / Schützenstraße
zwischen Tennisclub und Parkplatz Schützenstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Senkrechtparken (Tennisverein,
Parkplatz Friedhof); abschnittsweise Parken auf Fahrbahn; Breite
etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	109.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

02_518

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 206

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Friedhof und Gemarkung Sandhausen

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Lw)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	116.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

02_525

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 62

Straßenname(n):

Festhallenstraße
zwischen Rohrbacher Straße und Geheimrat-Schott-Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Beton; vereinzelt Parken auf
Fahrbahn; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Steigung, MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	25.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	

Abschnitts-Nr.

02_527

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 31

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Weinbergen und Festhallenstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fuß-, Radverkehr, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 56**Straßenname(n):**

Festhallenstraße

zwischen Geheimrat-Schott-Straße und Wirtschaftsweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Beton; vereinzelt Parken auf Fahrbahn; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)**Maßnahme(n):**Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Steigung, MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	22.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	



Kommune: Leimen **Länge [m]:** 304

Straßenname(n): Geheimrat-Schott-Straße
zwischen Fischerweg und Luisenstraße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken in Parkbuchten;
Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	12.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 245**Straßenname(n):**Geheimrat-Schott-Straße
zwischen Festhallenstraße und Fischerweg**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 5,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung
als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	113.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 117**Straßenname(n):**Geheimrat-Schott-Straße
zwischen Luisenstraße und Graupfädel**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Einrichtungsverkehr (Einbahnstraße); Pflaster; Breite etwa 3,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)**Maßnahme(n):**Erneuerung Oberfläche; Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	33.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Alternative zur Führung entlang der Engstelle Zementwerk.	

Abschnitts-Nr.

02_532

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 44

Straßenname(n):

Graupfädel
zwischen Bgm.-Lingg-Straße und Geheimrat-Schott-Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Ernerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	19.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_533

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 94

Straßenname(n):

Bürgermeister-Lingg-Straße
zwischen Rohrbacher Straße und Graupfädel

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; straßenbegleitendes Parken in
Parkbuchten; Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_535

Trasse(n):



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 142

Straßenname(n):

Rohrbacher Straße
zwischen Bgm.-Lingg-Straße und St. Illgener Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr mit
Straßenbahn; 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt;
abschnittsweise Parken in Parkbuchten; Breite etwa 8,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	19.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Straßenbahn)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

02_536

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Leimen

Länge [m]: 105

Straßenname(n):

Bürgermeister-Lingg-Straße
zwischen Graupfädel und Hohe Gasse

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; straßenbegleitendes Parken in
Parkbuchten; Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Leimen **Länge [m]:** 124

Straßenname(n): Bürgermeister-Lingg-Straße
zwischen Hohe Gasse und Nußlocher Straße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, ÖV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 446**Straßenname(n):**Nußlocher Straße
zwischen Bgm.-Lingg-Straße und Römerstraße**Bestand:**

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr (30 km/h) und verkehrsberuhigter Bereich (l=50m); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; ein- und beidseitiges Parken auf Fahrbahn; Breite zwischen 4,00 und 6,50m.

Zukünftige Führungsform:Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; alternierendes Parken markieren (einseitig); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	abschnittsweise verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken, ÖV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	62.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Leimen

Länge [m]: 199**Straßenname(n):**Nußlocher Straße
zwischen Römerstraße und L594**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr mit Sackgasse;
30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf
Fahrbahn; Breite etwa 6,50m (inkl. Gleise).**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Erneuerung Oberfläche; Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Straßenbahn	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Straßenbahn)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	177.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Wenig geeignete Streckenführung.	

Abschnitts-Nr.

03_244

Trasse(n):



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 158

Straßenname(n):

Bahnhofstraße

zwischen Julius-Becker-Straße und Büchertstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt einseitiges Parken; Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

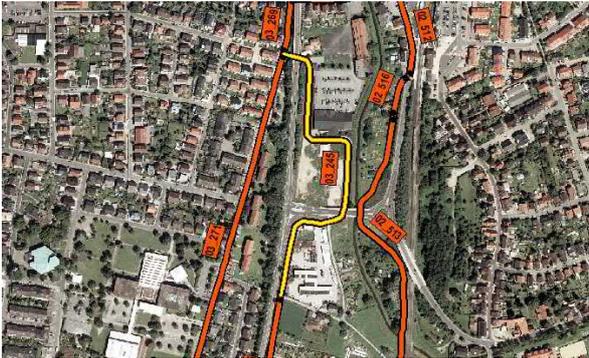
Parken auf Fahrbahn entfällt; Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

03_245

Trasse(n):



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 518

Straßenname(n):

Gottlieb-Daimler-Straße
zwischen Büchertstraße und Am Sportplatz

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken; Breite zwischen
4,00 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Lkw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	21.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**03_246****Trasse(n):****Kommune:**

Sandhausen

Länge [m]: 253**Straßenname(n):**Am Sportplatz
zwischen Gottlieb-Daimler-Straße und Falkenweg**Bestand:**Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z250; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; Senkrechtparken im Seitenraum; Breite etwa 3,00m.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Parken
längs anordnen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	10.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

03_247

Trasse(n):



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 503

Straßenname(n):

Am Sportplatz
zwischen Falkenweg und K4156

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	170.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**03_248****Trasse(n):****Kommune:**

Sandhausen

Länge [m]: 124**Straßenname(n):**

K4156

zwischen Am Sportplatz und Wanderparkplatz

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	68.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Anregung von direkter Querung ohne "Schlenker".	

Abschnitts-Nr.

03_249

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 1.508

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wirtschaftsweg und Gemarkung Walldorf

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 3,50m;
keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Bebauung (Kleingärten) <5,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1750 qm/km	2
Kosten:	403.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Wenig Landwirtschaftlicher Verkehr. Alternative am Waldrand, um Gegenwind zu vermeiden.	

Abschnitts-Nr.

03_269

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 87

Straßenname(n):

Büchertstraße

zwischen K4154 und Gottlieb-Daimler-Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Fahrradstraße wird beantragt.	

Abschnitts-Nr.

03_270

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 666

Straßenname(n):

Große Lachstraße
zwischen Büchertstraße und K4153

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 6,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen;
Kennzeichnung als RSV .

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, ÖV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	120.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

03_271

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 615

Straßenname(n):

Büchertstraße

zwischen Gottlieb-Daimler-Straße und Große Lachstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Senkrechtparken (Sportplatz und Seitenraum); Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen;
Parken auf Fahrbahn entfällt im Bereich des Senkrechtparkens;
Kennzeichnung als RSV .

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, ÖV, Schulverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	160.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Fahrradstraße wird beantragt.	



Kommune: Sandhausen **Länge [m]:** 145

Straßenname(n): K4153 - Hauptstraße
zwischen Große Lachstraße und Alter Postweg

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken; Breite etwa
5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	6.000Kfz/24h	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Geschwindigkeit)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Sandhausen **Länge [m]:** 312

Straßenname(n): K4153 - Hauptstraße
zwischen Hardtstraße und Jahnstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (H1S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt H1S; Mindestbreite 3,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Bebauung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Grün)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	195.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr.	

Abschnitts-Nr.

03_275

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune: Sandhausen **Länge [m]:** 166

Straßenname(n): K4153 - Hauptstraße
zwischen Alter Postweg und Hardtstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 1,75m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 2,00m; Erneuerung Oberfläche;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Engstelle 1,50m (Bushaltestelle)	
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	27.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Sandhausen **Länge [m]:** 789

Straßenname(n): K4153 - Hauptstraße
zwischen Jahnstraße und St. Ilgener Viehtrieb

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,00m; Erhalt des 1,75m Sicherheitstrennstreifens; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Baum)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	137.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr.	

Abschnitts-Nr.

03_277

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 158

Straßenname(n):

Sandhäuser Hof
zwischen St. Ilger Viehbetrieb und VdH Sandhausen

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 6,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr, wenig Landwirtschaftlicher Verkehr.	

Abschnitts-Nr.

03_278

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 719

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen VdH Sandhausen und Gemarkungsgrenze Walldorf

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	147.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr, wenig Landwirtschaftlicher Verkehr.	

**Kommune:**

Sandhausen

Länge [m]: 557**Straßenname(n):**Anliegerweg
zwischen L598 und Neubachweg**Bestand:**Selbstständige Führung; Anliegerweg (Kleingärten);
Zweirichtungsverkehr (durchlässige Sackgasse); Asphalt; Breite etwa
3,00m; keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerweg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Böschung, Baum, Anlieger)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	300.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

03_510

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 399

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Weg und L598

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,50m;
Brücke Leimbach 5,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün, Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	183.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Sandhausen **Länge [m]:** 153

Straßenname(n): Neubachweg
zwischen Anliegerweg und Bahnhofstraße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr (durchlässige Sackgasse); Asphalt;
Senkrechtparken im Seitenraum; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 4,00 und 6,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	14.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

03_519

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 114

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkung Sandhausen und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	41.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	SAP (Hr.Oberlies): Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

03_520

Trasse(n):



Kommune:

Sandhausen

Länge [m]: 589

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wanderparkplatz (K4156) und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m; Wanderparkplatz
an K4156; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

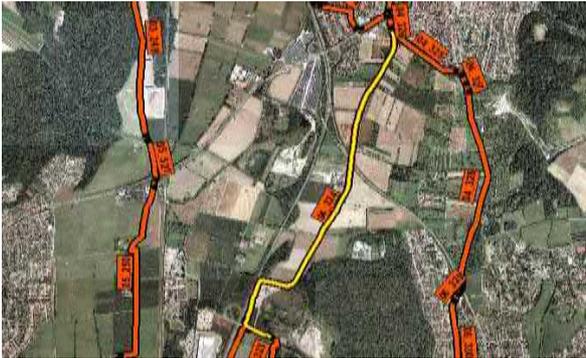
Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	139.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

ADFC BW: Wenig Landwirtschaftlicher Verkehr. Alternative
Fortsetzung am Waldrand, um Gegenwind zu vermeiden.



Kommune: Nußloch/Wiesloch **Länge [m]:** 2.856

Straßenname(n): Alte Bruchsaler Straße (Wirtschaftsweg)
zwischen Bismarckstraße und Parkstraße

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, z.T. Z250, Anlieger Lw frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 4,50m; Brücke 4,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün,Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	853.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

04_325

Trasse(n):



Kommune:

Nußloch

Länge [m]: 609

Straßenname(n):

Bismarckstraße
zwischen Römerstraße und Hauptstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken (einseitig); Breite
etwa 6,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	37.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Nußloch

Länge [m]: 132**Straßenname(n):**Römerstraße
zwischen Walldorfer Straße und Bismarckstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 5,50m.**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

04_327

Trasse(n):



Kommune:

Nußloch

Länge [m]: 136

Straßenname(n):

L594 - Hauptstraße
zwischen Bismarckstraße und Marktgrafenstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert/markiert); Mischverkehr, einseitiger Mehrzweckstreifen; 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 7,00 und 8,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Herstellung eines Zweirichtungsradwegs; Mindestbreite 4,00m zzgl. 0,75m Sicherheitstrennstreifen; Verlegung Kfz-Fahrbahn auf Mehrzweckstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte (ÖV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	90.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

04_328

Trasse(n):



Kommune: Nußloch/Wiesloch **Länge [m]:** 1.548

Straßenname(n): L594
zwischen Marktgrafenstraße und L594a

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 2,50m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Böschung)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	172.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

04_347

Trasse(n):



Kommune:

Nußloch

Länge [m]: 257

Straßenname(n):

K4256 - Walldorfer Straße
zwischen Kurpfalzstraße und Römerstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	31.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**04_348****Trasse(n):****Kommune:**

Nußloch

Länge [m]: 418**Straßenname(n):**Konrad-Adenauer-Ring/Kurpfalzstraße
zwischen Konrad-Adenauer-Ring 21 und Walldorfer Straße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken (Buchten) und
alternierendes Parken(Fahrbahn); Breite zwischen 5,50 und 6,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	17.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

04_349

Trasse(n):



Kommune:

Nußloch

Länge [m]: 112

Straßenname(n):

Weg

zwischen Carl-Metz-Straße und Konrad-Adenauer-Ring 21

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; abschnittsweise Treppenstufen
vorhanden; Breite etwa 3,00m; Brücke 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Herstellung einer barrierefreien Führung
durch Rampe; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke 2,50m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fuß-, Radverkehr, Steigung)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	31.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**04_351****Trasse(n):****Kommune:**

Nußloch

Länge [m]: 484**Straßenname(n):**

Carl-Metz-Straße

zwischen Massengasse und Weg über den Leimbach

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z250; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 7,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	54.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konfliktträchtig als Führung durch Nußloch.	

Abschnitts-Nr.

04_352

Trasse(n):



Kommune:

Nußloch

Länge [m]: 527

Straßenname(n):

Max-Berk-Straße/ Westring
zwischen In den Meckeswiesen und Mengengasse

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; Breite zwischen 2,50 und
3,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Gewerbe)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	21.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Weniger konfliktträchtig als Führung durch Nußloch.	

Abschnitts-Nr.

04_366

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Nußloch

Länge [m]: 647

Straßenname(n):

L594

zwischen Gemarkungsgrenze Leimen/Nußloch und Ortseingang Nußlo

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 70 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 7,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines Zweirichtungsradweges neben bestehendem Gehweg; Mindestbreite 4,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Böschung, Grün, Bach)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	355.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Nußloch

Länge [m]: 127**Straßenname(n):**L594 - Hauptstraße
zwischen Kurpfalzstraße und Römerstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 7,00 und 12,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen**Maßnahme(n):**

Herstellung von Schutzstreifen; Mindestbreite 1,50m; im Bereich der Haltestelle: Radfahrstreifen mit Linenverkehr, Mindestbreite 4,50m; Mittelstreifen entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, ÖV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Nußloch

Länge [m]: 107**Straßenname(n):**

L594 - Hauptstraße

zwischen Gemarkungsgrenze Leimen/Nußloch und Kurpfalzstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 7,00 und 10,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m Gehweg und 0,75m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; Verlegung Fahrbahn notwendig; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Grün)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5250 qm/km	5
Kosten:	286.000 €	5
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Nußloch **Länge [m]:** 1.017

Straßenname(n): Römerstraße
zwischen L594 und Walldorfer Straße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn (halbseitig); Breite zwischen 4,00 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken anordnen (bei 5,50m Breite); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	244.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Konflikträchtiger Abschnitt.	

Abschnitts-Nr.

05_250

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 1.510

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Tierheim Walldorf und Aussiedlerhöfe Oberer Mainzern

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	451.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Schlenker vermeiden.	

Abschnitts-Nr.

05_252

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 715

Straßenname(n):

Weg

zwischen Aussiedlerhöfe Oberer Mainzern und Implexstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,50m;
keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m
Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Implexstraße	
Konflikte:	hohe Konflikte (Gewerbe, Baum)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	348.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Schlenker vermeiden.	

Abschnitts-Nr.

05_253

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune: Walldorf/Wiesloch **Länge [m]:** 611

Straßenname(n): Walldorfer Straße
zwischen Implexstraße und Staatsbahnhofstraße

Bestand: Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Einrichtungsverkehr;
Asphalt; Breite zwischen 2,00 und 2,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Herstellung in Anlehnung an Querschnitt H2S; Mindestbreite 3,00m
zzgl. 2,00m Gehweg; Verlegung der Fahrbahn notwendig; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

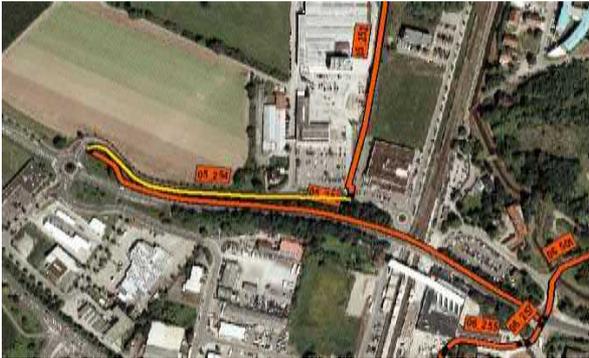
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, kein Sicherheitstrennstreifen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	488.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

05_254

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 339

Straßenname(n):

Implexstraße

zwischen Industriegebiet Implex und Walldorfer Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Geschwindigkeit, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	30.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 484**Straßenname(n):**Heidelberger Straße
zwischen Gemarkungsgrenze Sandhausen und Hubstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung auf mindestens 3,00m; Erhalt des 1,50m
Sicherheitstrennstreifens.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung, Trennstreifen <1,75m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	60.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr.	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 418**Straßenname(n):**Heidelberger Straße
zwischen Hubstraße und Am Waldschwimmbad**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken in Parkbuchten;
Breite etwa 5,50m.**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	17.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr; VCD (Rhein-Neckar): Zu weit entfernt von Walldorf und hohe Konflikte.	

Abschnitts-Nr.

05_282

Trasse(n):



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 755

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen Am Waldschwimmbad und Adlerstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken auf Fahrbahn
(markiert) und in Parkbuchten; Breite zwischen 4,50 und 7,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, ÖV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	30.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

Abschnitts-Nr.

05_283

Trasse(n):



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 170

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen Adlerstraße und Schwetzingen Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Parken; Breite
etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Fahrbahn 3,50m zzgl. 0,50m Sicherheitstrennstreifen zum Parken;
Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	20.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 927**Straßenname(n):**Schwetzingen Straße
zwischen Am Waldschimmbad und Bahnhofstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken auf Fahrbahn
(markiert); Breite etwa 7,50m.**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, ÖV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	37.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 307**Straßenname(n):**Am Waldschwimmbad
zwischen Heidelberger Straße und Schwetzingen Straße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 6,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung
als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	92.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC BW: Viel Schüler-, wenig Pendlerverkehr; VCD (Rhein-Neckar): Zu weit entfernt von Walldorf und hohe Konflikte.	



Kommune: Walldorf **Länge [m]:** 105

Straßenname(n): Hauptstraße
zwischen Karlstraße und Leopoldstraße

Bestand: Selbstständige Führung; Fußgängerzone; Z242;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 7,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerweg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Herstellung einer 2,50m breiten Führung; Erneuerung Oberfläche;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Fußgängerzone	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fußverkehr, Handel)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	25.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 130**Straßenname(n):**Hauptstraße
zwischen Bahnhofstraße und Karlstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; Breite
etwa 4,50m.**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 276**Straßenname(n):**Hauptstraße
zwischen Leopoldstraße und Hochholzerstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken im Seitenraum
(längs und senkrecht); Breite zwischen 4,50 und 5,50m.**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Fuß, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	11.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 169**Straßenname(n):**Hochholzerstraße
zwischen Hauptstraße und Bürgermeister-Willinger-Straße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Parkstreifen;
Breite etwa 4,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):** Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert verkehrsberuhigter Bereich	3
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	7.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Gegen Führung durch Walldorfer Innenstadt, aufgrund hoher Konflikte und Entfernung zu Wiesloch.	

Abschnitts-Nr.

05_291

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 598

Straßenname(n):

Weg

zwischen Brücke L732 und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; Brücke 3,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke 3,50m (gemeinsame Führung)	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	253.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

05_292

Trasse(n): HD-SAP_1



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 190

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bürgermeister-Willinger-Straße und Brücke L732

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün, Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	57.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 1.583**Straßenname(n):**Hasso-Pattner-Ring/L598
zwischen Wirtschaftsweg und Brücke A6**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,00 und 3,00m;
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; evtl.
Verlegung der Fahrbahn notwendig; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	1.165.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**05_295****Trasse(n): HD-SAP_1****Kommune:**

Walldorf

Länge [m]: 109**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Geh-/Radweg und Hasso-Plattner-Ring**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m; keine
Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün, Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	26.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Walldorf/St.Leon-Rot **Länge [m]:** 660

Straßenname(n): L598
zwischen L598 (Walldorf) und Walldorfer Straße (St.Leon-Rot)

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (z.T. beidseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,00 und 3,00m; Brücke 1,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,00m; Rückbau Geh-/Radweg;
Verlegung Fahrbahn; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	450 qm/km	2
Kosten:	280.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	RP KA: Geplante Bauarbeiten Knoten L546/ L598.	

Abschnitts-Nr.

05_521

Trasse(n): HD-SAP_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Walldorf

Länge [m]: 355

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkung Sandhausen/Leimen und Tierheim Walldorf

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Bebauung (Kleingärten) <5,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	106.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_255

Trasse(n): HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 102

Straßenname(n):

In den Ziegelwiesen
zwischen In den Ziegelwiesen und Staatsbahnhofstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; abschnittsweise Senkrechtparken;
Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 3,00m; Erneuerung Oberfläche; Parken
längs anordnen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Fuß, Grün)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	33.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_257

Trasse(n): HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 39

Straßenname(n):

In den Ziegelwiesen
zwischen Walldorfer Straße und In den Ziegelwiesen

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 15,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lkw, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	2.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_258

Trasse(n): HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 292

Straßenname(n):

Staatsbahnhofstraße
zwischen P+R Parkhaus und Staatsbahnhofstraße 14

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 5,50 und 7,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h; Parken längs anordnen;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	12.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	RP KA: 4-streifiger Ausbau der L723.	

Abschnitts-Nr.

06_259

Trasse(n): HD-SAP_2; HD-SAP_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 1.780

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Staatsbahnhofstraße 14 und Alte Roter Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m;
Brücke 6,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

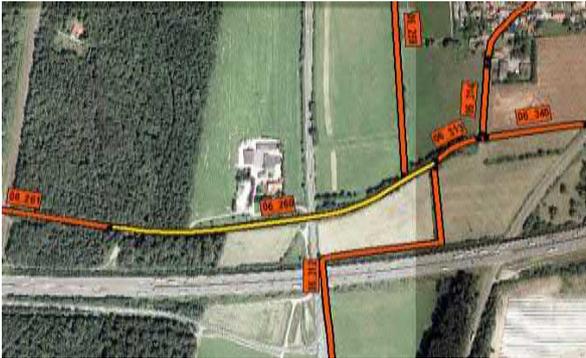
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	2250 qm/km	3
Kosten:	872.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_260

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 613

Straßenname(n):

Alte Roter Straße

zwischen Wirtschaftsweg (Sportplatz) und An der Bahn

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 4,50; Brücke 5,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	93.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_261

Trasse(n): SAP-BR_2**Vorzugstrasse****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 421**Straßenname(n):**

Alte Roter Straße

zwischen An der Bahn und Ende gem. Geh-/Radweg

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	152.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_262

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 86

Straßenname(n):

Alte Roter Straße

zwischen Ende gem. Geh-/Radweg und Im unteren Wald

Bestand:

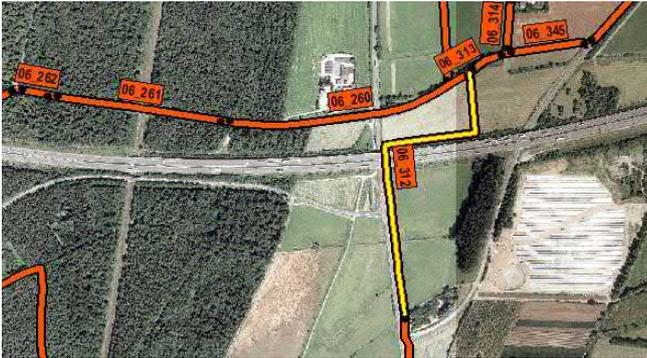
Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	26.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_312****Trasse(n): SAP-BR_3****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 787**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Alte Roter Straße und L594**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m;
Unterführung etwa 4,00m; keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung <5,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	2250 qm/km	3
Kosten:	432.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_313

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 102

Straßenname(n):

Alter Roter Weg
zwischen Fasanenweg und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 5,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	50.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_314

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 142

Straßenname(n):

Fasanenweg

zwischen Fasanenweg Bebauungsrand und Alter Roter Weg

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 5,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

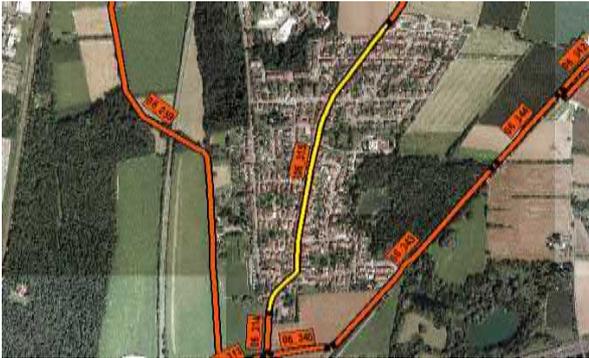
Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_315

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 988

Straßenname(n):

Alte Bruchsaler Straße/ Fasanenweg
zwischen Ammerweg und Fasanenweg Bebauungsrand

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken (Parktbuchten),
vereinzelt auf Fahrbahn; Breite zwischen 5,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	188.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_317****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 385**Straßenname(n):**Alte Bruchsaler Straße
zwischen Ludwig-Wagner-Straße und Ammerweg**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Radweg (beidseitig); Z237;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,50m; keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):** Herstellung von Einrichtungsradwegen im Seitenraum; Mindestbreite 3,00m; Fußverkehr über bisherige Radwege; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6000 qm/km	5
Kosten:	308.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_318****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 217**Straßenname(n):**Neues Sträßel
zwischen Am Schwimmbad und Ludwig-Wagner-Straße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Radweg (beidseitig); Z237;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; Brücke etwa 2,50m;
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):** Herstellung von gemeinsamen Einrichtungradwegen; Mindestbreite
2,50m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	65.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_320

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 180

Straßenname(n):

Neues Sträßel
zwischen Eichelweg und Am Schwimmmbad

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 1,20 und 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 1,50m; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_321

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 539

Straßenname(n):

Alte Heerstraße

zwischen Gebersruhstraße und Schwetzingen Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,00m; Verschmälerung Kfz-Fahrbahn auf 6,00m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	135.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_322

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 151

Straßenname(n):

Neues Sträßel

zwischen Schwetzinger Straße und Eichelweg

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,60m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen

Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Herstellung in Anlehnung an Querschnitt H2S; Mindestbreite 2,00m; Reduzierung Grünstreifen, evtl. Versetzung Bäume.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Fußverkehr <2,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	19.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_323****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 488**Straßenname(n):**Alte Heerstraße
zwischen Parkstraße und Gebersruhstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,00 und 3,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen; Rückbau Gehweg;
Verlegung Fahrbahn (westl.).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle MLP <4,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Baum)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	488.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_329****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 89**Straßenname(n):**Schloßstraße
zwischen L594 und Spitzwegstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 1,80m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,50m Gehweg und 0,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle <7,25m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	49.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_330

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 706

Straßenname(n):

Schloßstraße
zwischen Spitzwegstraße und Gerbersruhstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken; Breite zwischen
1,50 und 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Radfahrstreifen (H3S)

Maßnahme(n):

Parken entfällt (westl.); Parken (östl.) 1,50m eingerückt auf heutigen
Grünstreifen; Mindestbreite ohne Parken 3,00m/ mit Parken 2,75m
zzgl. 0,50m Trennstreifen Parken; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Baum)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	650 qm/km	2
Kosten:	199.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Führung durch Innenstadt ungeeignet und weit weg von Arbeitsplätzen.	

Abschnitts-Nr.

06_335

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 175

Straßenname(n):

Schloßstraße
zwischen Geberruhstraße und Friedrichstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 6,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	28.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Führung durch Innenstadt ungeeignet und weit weg von Arbeitsplätzen.	

Abschnitts-Nr.

06_336

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 173

Straßenname(n):

Hauptstraße
zwischen Friedrichstraße und Ringstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Fußgängerzone; Z242;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster und Asphalt; Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerweg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung einer 2,50m breiten Führung; Erneuerung Oberfläche;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Fußgängerzone	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fußverkehr, Handel)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	42.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Führung durch Innenstadt ungeeignet und weit weg von Arbeitsplätzen.	

Abschnitts-Nr.**06_337****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 207**Straßenname(n):**Hauptstraße
zwischen Ringstraße und Zur Tuchbleiche**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken (Parkstreifen
(unmarkiert)); Breite etwa 8,50m; Haltestelle 6,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Markierung des bestehenden Parkstreifens; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, ÖV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Führung durch Innenstadt ungeeignet und weit weg von Arbeitsplätzen.	

Abschnitts-Nr.**06_338****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 626**Straßenname(n):**

Hauptstraße

zwischen zur Tuchbleiche und Am Schwimmbad

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig);
 Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken Stadt-Galerie;
 Senkrechtparken Friedhof; Breite etwa 1,25m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
 Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 1,50m; Gehwege jeweils 2,00m;
 Parken Stadt-Galerie entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	34.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_339

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 207

Straßenname(n):

Am Schwimmbad
zwischen Hauptstraße und Tennisplätzen

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt (einseitig); Z241;
Zweichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_340

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 134

Straßenname(n):

Am Schwimmbad
zwischen Tennisplätzen und Abzweig Radweg L594

Bestand:

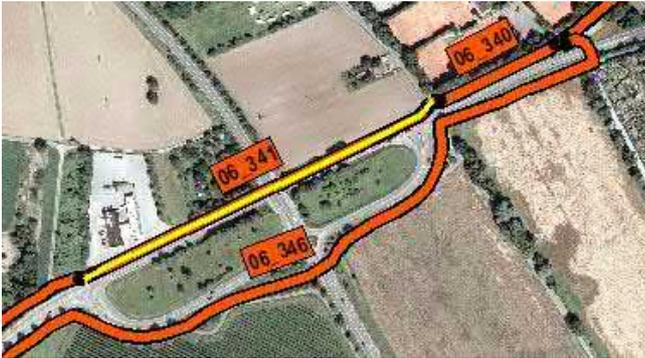
Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 5,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	12.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_341****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 360**Straßenname(n):**

L594

zwischen Am Schwimmbad und Tankstelle TOTAL

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf 3,50m; Verlegung Fahrbahn um 0,5m; Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Böschung)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	286.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_342****Trasse(n):****Kommune:**

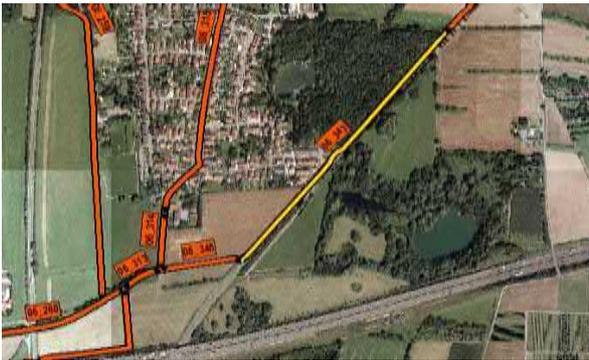
Wiesloch

Länge [m]: 230**Straßenname(n):**L594/ Anliegerweg
zwischen Tankstelle TOTAL und Malschenberger Sträßen**Bestand:**

Straßenbegleitender Weg: gem. Geh-/Radweg (einseitig), Z240, Zweirichtungsverkehr, Asphalt, 1,50m; Selbstständige Führung: Anliegerweg, Z250, Anlieger und Rad frei, Zweirichtungsverkehr; Asphalt, 2,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung Anliegerweg; Mindestbreite 4,00m; Fußverkehr über bestehenden straßenbegleitenden Weg, evtl. Versetzung von Bäumen notwendig; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	69.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_343****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 754**Straßenname(n):**

L594

zwischen Anfang Anliegerweg und Alte Roter Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Herstellung einer Mindestbreite von 3,50 zzgl. 1,75m
Sicherheitstrennstreifen; Verlegung der Fahbahn notwendig;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Böschung)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	508.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_344****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 302**Straßenname(n):**

L594/ Anliegerweg

zwischen Malschenberger Sträßel und Ende Anliegerweg

Bestand:

Straßenbegleitender Weg: gem. Geh-/Radweg (einseitig), Z240, Zweirichtungsverkehr, Asphalt, 1,50m; Selbstständige Führung: Anliegerweg, Z250 ,Anlieger und Rad frei, Zweirichtungsverkehr; Asphalt, 2,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung Anliegerweg; Mindestbreite 4,00m; evtl. Versetzung von Bäumen notwendig; Fußverkehr über bestehenden straßenbegleitenden Weg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	90.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**06_345****Trasse(n):****Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 200**Straßenname(n):**Alter Roter Straße
zwischen L594 und Fasanenweg**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 5,50m; keine
Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw, ÖV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	34.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_346

Trasse(n):



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 839

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Am Schwimmbad und Malschenberger Sträßel

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen <5,00m durch Bäume, Bebauung und Unterführung	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	251.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

Wiesloch

Länge [m]: 1.307**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Parkstraße und In den Weinäckern**Bestand:**

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250, Rad und Lw frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

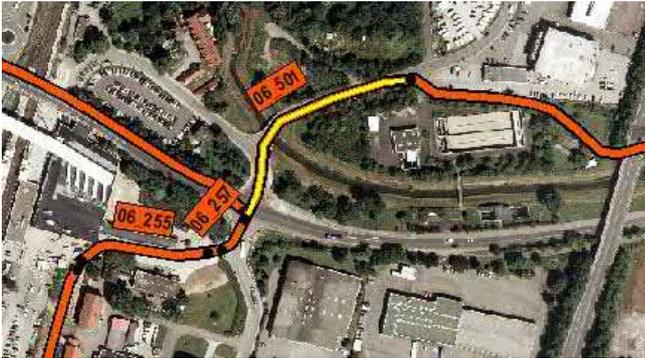
Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung und Einmündung In den Weinäckern	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw, Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2250 qm/km	3
Kosten:	431.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

06_501

Trasse(n): HD-SAP_3



Kommune:

Wiesloch

Länge [m]: 165

Straßenname(n):

In den Weinäckern
zwischen Haltestelle und Walldorfer Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, ÖV, Lkw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	7.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

07_478

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Rauenberg

Länge [m]: 1.798

Straßenname(n):

B3

zwischen L594 und Gemarkung Rauenberg/Malsch

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240, z.T. Lw frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen wegen Bäumen und NSG	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Naturschutzgebiet und FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	762.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**08_263****Trasse(n):****Kommune:**

St. Leon-Rot

Länge [m]: 932**Straßenname(n):**

L628

zwischen Sportschützenverein und Bebauungsrand St. Leon-Rot

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m; keine Beleuchtung; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Baum, Grün)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	453.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_264

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 478

Straßenname(n):

Wieslocher Straße
zwischen Rauenberger Straße und Hinterstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	19.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_265

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 273

Straßenname(n):

Hinterstraße
zwischen Hinterstraße 9 und Wieslocher Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges alternierendes Parken auf
Fahrbahn; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	11.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_266

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 167

Straßenname(n):

Hinterstraße
zwischen Friedhofstraße und Hinterstraße 9

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Parken auf Fahrbahn
(markiert); Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	100.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_267

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 42

Straßenname(n):

Friedhofstraße
zwischen Walldorfer Straße und Hinterstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken; Breite etwa
5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken, MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	2.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: St. Leon-Rot **Länge [m]:** 346

Straßenname(n): Walldorfer Straße
zwischen Grimmstraße und Friedhofstraße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken (Parkbuchten);
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Geschwindigkeit)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	14.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_296

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 697

Straßenname(n):

Walldorfer Straße
zwischen L598 und Industriestraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,00m zzgl. 1,75m
Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	121.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_298

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune: St. Leon-Rot **Länge [m]:** 196

Straßenname(n): Walldorfer Straße
zwischen Industriestraße und Grimmstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	108.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_299

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 96

Straßenname(n):

Walldorfer Straße
zwischen Friedhofstraße und Hauptstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Geschwindigkeit)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_300

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 277

Straßenname(n):

Hauptstraße
zwischen Walldorfer Straße und Kindergartenweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken; Breite etwa
6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, ÖV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	11.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_301

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune: St. Leon-Rot **Länge [m]:** 208

Straßenname(n): Erlengrund
zwischen Hauptstraße und Keltergasse

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken (Fahrbahn
(halbseitig) und Parkbuchten); Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

**Kommune:**

St. Leon-Rot

Länge [m]: 632**Straßenname(n):**Erlengrund
zwischen Keltergasse und Gartenweg**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken; Breite etwa 5,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)**Maßnahme(n):**

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	25.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_303

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 203

Straßenname(n):

Keltergasse
zwischen Bahnhofstraße und Erlengrund

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_304

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 73

Straßenname(n):

Bahnhofstraße
zwischen Hinterstraße und Keltergasse

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	3.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_305

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 690

Straßenname(n):

Gartenweg
zwischen Erlengrund und Abzweig Kehrgraben

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lw)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	206.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Wird abgelehnt von Landwirtschaftsamt.	

Abschnitts-Nr.**08_306****Trasse(n):****Kommune:**

St. Leon-Rot

Länge [m]: 105**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gartenweg und Wirtschaftsweg am Kehrgraben**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke (3,00m)	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lw, Grün)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	31.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Wird abgelehnt von Landwirtschaftsamt.	

Abschnitts-Nr.

08_307

Trasse(n):



Kommune: St. Leon-Rot/Schön. **Länge [m]:** 1.736

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wirtschaftsweg am Kehrgraben und Bruchhöfe

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lw, Grün)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	518.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Wird abgelehnt von Landwirtschaftsamt.	

Abschnitts-Nr.

08_539

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 132

Straßenname(n):

Parkplatz Hochholz/ Schützenverein Rot
zwischen L528 und Wirtschaftsweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr auf Parkplatz;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und wassergebundene Decke;
Senkrechtparken im Seitenraum; Breite etwa 4,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	59.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

08_540

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 3.246

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg / Grenzweg
zwischen Parkplatz Schützenverein und Am Bahnhof

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250, Forst frei;
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke und tw. Asphalt;
Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Forstwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung 4,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Forst)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Naturschutzgebiet und FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	1.781.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung; ADFC BW: Alternative und Direktverbindung zu SAP St.Leon-Rot.	

Abschnitts-Nr.

08_542

Trasse(n):



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 969

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg / Am Bahnhof
zwischen Am Bahnhof und Brücke Alter Kehrgaben

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250, Lw und
Forst frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

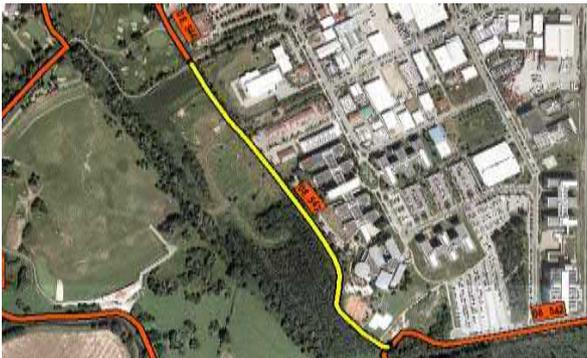
Maßnahme(n): Herstellung einer gemeinsamen Führung (Z240, Forst frei);
Mindestbreite 4,00m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert gemeinsame Führung	3
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	121.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_543

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 664

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg (westl. SAP)
zwischen Golfplatz und Brücke Alter Kehrgraben

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250, Lw und Forst frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lw, Forst)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	198.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: St. Leon-Rot **Länge [m]:** 138

Straßenname(n): Anliegerweg
zwischen Gästeparkplatz und Golfplatz

Bestand: Selbstständige Führung; Anliegerweg; Zweirichtungsverkehr; Pflaster;
Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m
Gehweg; Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Baum)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	92.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_545

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 523

Straßenname(n):

Gartenweg
zwischen Abzweig Kehrgraben und Gästeparkplatz

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	156.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_546

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 543

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Brücke Alter Kehlgraben und Gemarkung Bad Schönborn

Bestand:

Selbstständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z250, Lw und Forst frei; Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; Breite etwa 2,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Forstwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Forst)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	366.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

08_576

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

St. Leon-Rot

Länge [m]: 661

Straßenname(n):

Im unteren Wald/L628
zwischen Alte Roter Straße und Sportschützenverein

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Grün)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Landschaftsschutzgebiet	3
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	321.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

09_310

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Malsch/Schönborn **Länge [m]:** 1.896

Straßenname(n): B3
zwischen Ziegelwerk Malsch und Bruchhöfe

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240, z.T. Lw frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Baum)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Naturschutzgebiet und FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	803.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Östlicher Verlauf akzeptabel.	

**Kommune:**

Malsch

Länge [m]: 1.141**Straßenname(n):**

B3

zwischen Ziegelwerk Malsch Nord und Ziegelwerk Malsch Süd

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240, z.T. Lw frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung in Anlehnung an Querschnitt H2S; Mindestbreite 3,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstelle Ziegelfabrik Malsch	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Grün)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	483.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

09_541

Trasse(n):



Kommune:

Malsch

Länge [m]: 126

Straßenname(n):

Am Bahnhof
zwischen Bahnhof und P+R Platz

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Führung über Einfahrt P+R Parkplatz;
Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lkw, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

09_552

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Malsch

Länge [m]: 204

Straßenname(n):

Weg

zwischen Parkplatz und Gemarkung Bad Schönborn

Bestand:

Selbstständige Führung; Weg; Zweirichtungsverkehr; unbefestigt;
Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Herstellung einer gemeinsamen Führung (Z240, Forst frei);
Mindestbreite 3,50m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün, Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	99.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

09_553

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Malsch

Länge [m]: 114

Straßenname(n):

Parkplatz Am Bahnhof (Süd)
zwischen Am Bahnhof und Weg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Parkplatz im Seitenraum; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

09_554

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Malsch

Länge [m]: 132

Straßenname(n):

Am Bahnhof
zwischen Am Bahnhof 6 und Einfahrt Parkplatz (Süd)

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Kurzzeitparken auf Fahrbahn; Breite etwa 8,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken, ÖV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

09_563

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Malsch

Länge [m]: 111

Straßenname(n):

Am Bahnhof
zwischen Forstweg und Bahnhof

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise Parken von Lkw auf
Fahrbahn; Breite etwa 6,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lkw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.**10_308****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

Länge [m]: 1.194**Straßenname(n):**Bruchhöfe
zwischen Abzweig Kläranlage und B3**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 4,50m; Brücke 5,00m;
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün, Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	133.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**10_309****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

Länge [m]: 643**Straßenname(n):**

Bruchhöfe

zwischen Wirtschaftsweg und Abzweig Kläranlage

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 4,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lw, Baum)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1250 qm/km	2
Kosten:	132.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Wird abgelehnt von Landwirtschaftsamt.	

Abschnitts-Nr.**10_311****Trasse(n): SAP-BR_3****Kommune:** Bad Schönborn **Länge [m]:** 354**Straßenname(n):** B3
zwischen Bruchhöfe und Beethovenstraße**Bestand:** Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):** Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

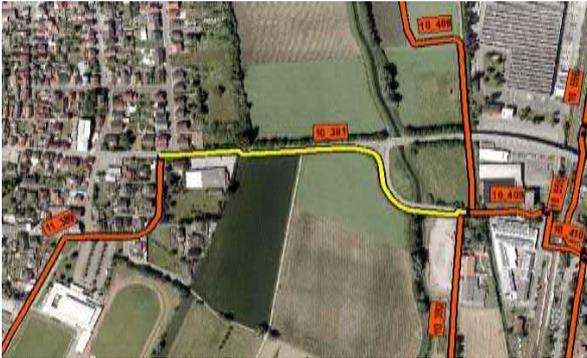
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Bebauung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	150.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3.	

Abschnitts-Nr.**10_381****Trasse(n):****Kommune:**

Schönborn/Kronau

Länge [m]: 1.440**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bruchhöfe und Buchenweg**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 3,50m;
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke Hofladen Kästel <5,00m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lw)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	340.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Wird abgelehnt von Landwirtschaftsamt.	

Abschnitts-Nr.**10_391****Trasse(n):****Kommune:** Schönborn/Kronau **Länge [m]:** 527**Straßenname(n):** Industriestraße/Bahnhofstraße
zwischen Kislauerstraße und Jahnstraße**Bestand:** Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,00 und 3,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung auf mindestens 3,50 m zzgl. 0,75m
Sicherheitstrennstreifen.

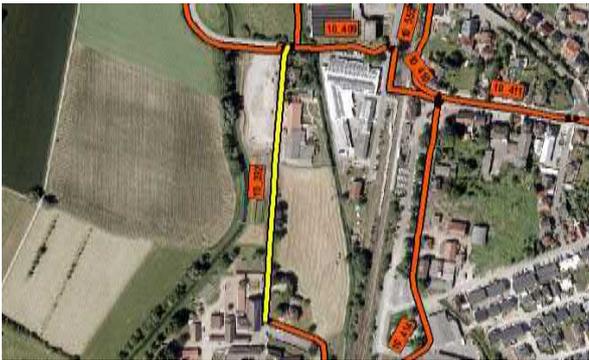
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	99.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_392

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 342

Straßenname(n):

Kislauerstraße
zwischen Industriestraße und JVA

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z260; 20 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	43.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

10_394

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 1.816

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen JVA und K3576

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und wassergebundene Decke; Breite
zwischen 3,00 und 4,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle <5,00m Brücke Landgraben und Unterführung L555	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	647.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

10_397

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 345

Straßenname(n):

Brückenstraße/Dammstraße (südl.)
zwischen K3576 und Bachstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 4,00 und 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lkw, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	28.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_398

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 589

Straßenname(n):

Bachstraße
zwischen Dammstraße und Wirtschaftsweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken auf Fahrbahn;
abschnittsweise beidseitiges Senkrechtparken; Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	94.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_400

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 222

Straßenname(n):

Am Mühlgraben/Dammstraße
zwischen Hungerhof und Bachstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**10_401****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

Länge [m]: 357**Straßenname(n):**Holzmüllerrichtweg/Am Mühlgraben
zwischen Wirtschaftsweg (parallel K3575) und Hungerhof**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 4,00 und 6,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)**Maßnahme(n):**

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	14.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_405

Trasse(n):



Kommune: Schönborn/Ubs.-W. **Länge [m]:** 2.798

Straßenname(n): Parallelweg K3575
zwischen K3576 und Kastanienweg

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen <5,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	835.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Steile Rampen; BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

10_407

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 320

Straßenname(n):

Weg am Reimoldsee
zwischen Heidigstraße und Reimoldsee (Nord-West-Ufer)

Bestand:

Selbstständige Führung; Privater Weg (Kieswerk Reimold);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwische 3,50 und 5,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Grün, Lkw)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	55.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_408

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 899

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Schäferhundverein und Industriestraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

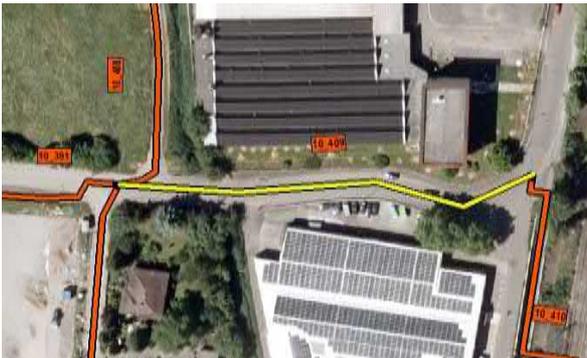
Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke <5,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	484.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

10_409

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 130

Straßenname(n):

Industriestraße

zwischen Kislauerstraße und Unterführung Rheintalbahnstrecke

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (einseitig markiert); Mischverkehr (50km/h) und Schutzstreifen (1,00m); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn; Breite Fahrbahn etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Parken entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken, Lkw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Viel Schwerlastverkehr.	

Abschnitts-Nr.

10_410

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 125

Straßenname(n):

Unterführung Bhf Bad Schönborn-Kronau
zwischen Industriestraße und Bahnhofstraße

Bestand:

Andere Führungsform; Unterführung mit Gleiszugang; Z239,
Radfahrer absteigen; Pflaster; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform

Unterführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m, viel Fußverkehr (Gleiszugang)	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fuß-, Radverkehr, Steigung)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Ertüchtigung für Radverkehr notwendig.	

Abschnitts-Nr.**10_411****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

Länge [m]: 167**Straßenname(n):**

Bahnhofstraße

zwischen Bhf Schönborn-Kronau und Kreisverkehr Bahnhofstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt (beidseitig); Z41; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken auf Fahrbahn (markiert); Breite zwischen 1,80 und 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen

Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Herstellung in Anlehnung an Querschnitt H1S; Mindestbreite 2,00m zzgl. 0,75m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn; Parken einseitig anordnen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <3,00m, Gehwege <2,50m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	21.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Hoher Parkdruck, geringe Flächenverfügbarkeit.	

Abschnitts-Nr.

10_412

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Bad Schönborn

Länge [m]: 1.012

Straßenname(n): Anliegerweg
zwischen In den Erlen und Herdstraße

Bestand: Selbstständige Führung; Anliegerweg; Z260; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen Bebauung/Gärten etwa 3,50m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	239.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

10_413

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 276

Straßenname(n):

Herdstraße

zwischen Landwirtschaftlichem Weg und Huttenstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn; Breite zwischen 4,00 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

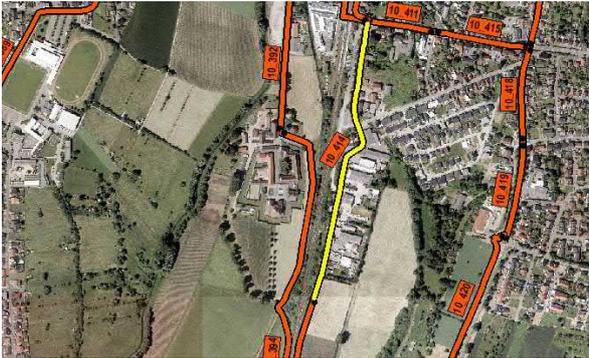
Parken einseitig anordnen (bei 6,00m Breite); Parken entfällt (unter 6,00m Breite); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	11.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

10_414

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 714

Straßenname(n):

Bahnhofstraße/In den Erlen
zwischen Bahnhof Schönborn-Kronau und Anliegerweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Senkrechtparken (Bahnhof); vereinzelt
Parken auf Fahrbahn; Breite zwischen 5,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

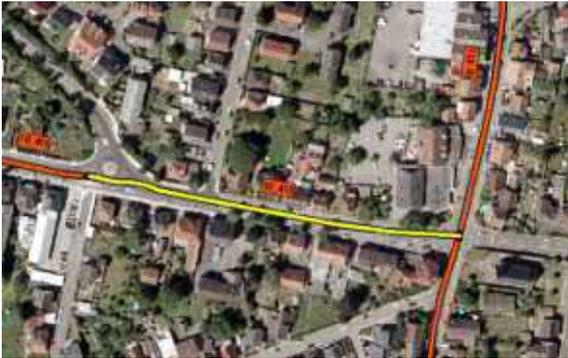
Senkrechtparken längs anordnen; Parken auf Fahrbahn entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV, Lkw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	29.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Viel Schwerlastverkehr; AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

10_415

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 235

Straßenname(n):

Bahnhofstraße
zwischen Kreisverkehr Bahnhofstraße und B3

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; halbseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 8,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_416

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 252

Straßenname(n):

B3 - Heidelberger Straße
zwischen Beethovenstraße und Badstubenrain

Bestand:

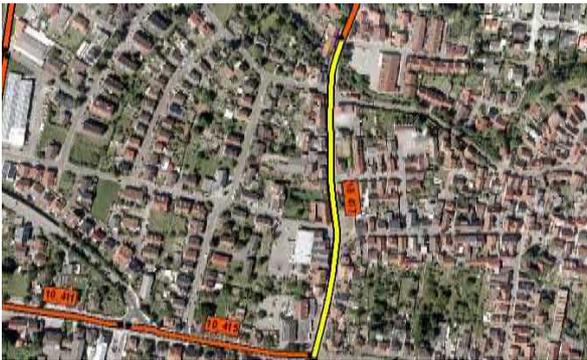
Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,80m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Durchgängige Markierung Schutzstreifen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse bei viel Individual- und Schwerlastverkehr.	

Abschnitts-Nr.**10_417****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

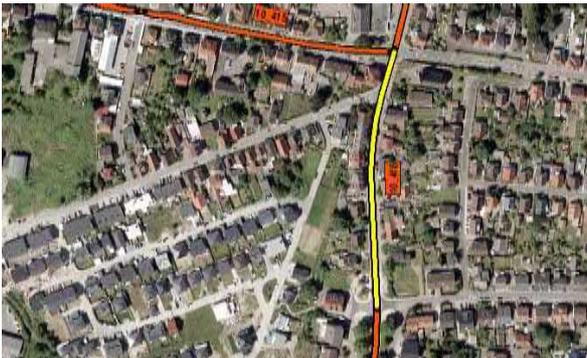
Länge [m]: 395**Straßenname(n):**B3 - Heidelberger Straße/Bruchsaler Straße
zwischen Badstubenrain und Bahnhofstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; einseitiges Parken auf Fahrbahn; Asphalt;
Breite etwa 8,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen**Maßnahme(n):**Herstellung von Schutzstreifen; Mindestbreite 1,50m; Parken entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	12.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse bei viel Individual- und Schwerlastverkehr.	

Abschnitts-Nr.

10_418

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 240

Straßenname(n):

B3 - Bruchsaler Straße
zwischen Bahnhofstraße und Ohrenbergstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 8,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

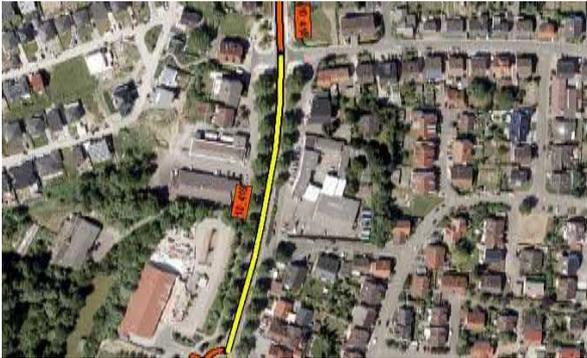
Herstellung von Schutzstreifen; Mindestbreite 1,50m; Kennzeichnung
als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	7.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse bei viel Individual- und Schwerlastverkehr.	

Abschnitts-Nr.

10_419

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 249

Straßenname(n):

B3 - Bruchsaler Straße
zwischen Ohrenbergstraße und Ahornstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,80m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	7.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse bei viel Individual- und Schwerlastverkehr.	

Abschnitts-Nr.**10_420****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

Länge [m]: 418**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg (parallel B3)
zwischen Ahornstraße und Gemarkung Bad Langenbrücken**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m;
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2250 qm/km	3
Kosten:	138.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3.	

Abschnitts-Nr.**10_421****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

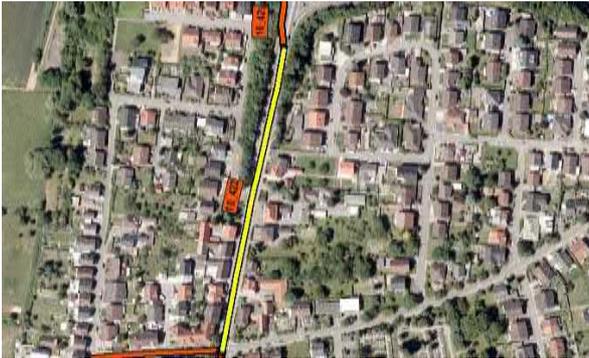
Länge [m]: 467**Straßenname(n):**B3 - Bruchsaler Straße/Hauptstraße
zwischen Gemarkung Bad Mingolsheim/ Langenbrücken und Ortseingang**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; keine
Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung auf mindestens 2,50m zzgl. 0,75m
Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung, Engstelle Brücke 2,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	52.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3.	

Abschnitts-Nr.

10_422

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 287

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Ortseinfahrt Langenbrücke und Hafnerstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,80m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche (Schutzstreifen); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	49.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse, viel Individualverkehr.	

Abschnitts-Nr.

10_423

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 717

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Hafnerstraße und Mozartweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 und 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 7,00 und 8,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; durchgängige Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	11.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	143.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse, viel Individualverkehr.	

Abschnitts-Nr.

10_424

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 274

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Mozartweg und Südring

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 1,60m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Schutzstreifen

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

AHNU Bad Schönborn: Gegen Führung auf B3; LK KA: Beengte Verhältnisse, viel Individualverkehr.

Abschnitts-Nr.

10_425

Trasse(n):



Kommune: Schönborn/Ubs.-W. **Länge [m]:** 1.139

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg (parallel B3)
zwischen Südring und Ortseinfahrt Stettfeld

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	411.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_445

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Schönborn/Ubs.-W. **Länge [m]:** 1.161

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Trechterweg und Augartenstraße

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und wassergebundene Decke; Breite
etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	370.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_446

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 372

Straßenname(n):

Römerstraße/Trechterweg
zwischen Bhf Schönborn-Süd und Wirtschaftsweg (bahnparallel)

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	52.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_447

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 367

Straßenname(n):

Huttenstraße/Römerstraße
zwischen Kreisverkehr Huttenstraße und Bahnhof Schönborn Süd

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges Parken
auf Fahrbahn und Parkstreifen; Breite zwischen 4,50 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	59.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_448

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 110

Straßenname(n):

Römerstraße
zwischen Bahnhof und Privatgelände

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken Bahnhof (längs
und senkrecht); Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Längsparken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_449

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 127

Straßenname(n):

Privater Weg
zwischen Römerstraße und Trechterweg

Bestand:

Keine Führung; Zutritt verboten; Z260; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lkw)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	86.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_450

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 328

Straßenname(n):

K3576

zwischen Brückenstraße und Kreisverkehr Huttenstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 6,00 und 10,00m;
Brücke 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_451

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 441

Straßenname(n):

Hafnerstraße/Eichstraße/Pfalzstraße/Huttenstraße
zwischen B3 und Kreisverkehr Huttenstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 5,00 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	18.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_452

Trasse(n):



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 257

Straßenname(n):

Südring
zwischen Trechterweg und B3

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr in durchlässiger Sackgasse; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn; Breite etwa 6,00m; Engstelle 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken entfällt; Verbreiterung des Durchgangs auf mindestens 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lkw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	37.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_547

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 577

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bruchhöfe und Schäferhundeverein Bad Schönborn

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; Brücke
Landgraben 4,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke 4,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	195.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

10_549

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 260

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkung Bad Schönborn und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbstständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw und Forst frei; Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; Breite etwa 2,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Forstwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Forst)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	175.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

10_550

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 301

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wirtschaftsweg und Bruchhöfe

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw und Forst frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Böschung, Forst)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	90.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

10_551

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 788

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkung Malsch und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbstständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z260, Lw und Forst frei; Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; Breite etwa 3,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Forstwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baum, Forst)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	531.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Favorisierte Führung.	

Abschnitts-Nr.

10_555

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 214

Straßenname(n):

Wilhelm-Busch-Straße
zwischen Hebelstraße und Bahnhofstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise Senkrechtparken und
Längsparken im Seitenraum; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	



Kommune: Bad Schönborn **Länge [m]:** 125

Straßenname(n): Weg
zwischen HÖlderlinstraße und Hebelstraße

Bestand: Selbstständige Führung; Gehweg; Pflaster; Breite etwa 1,00m; Altglas- und Altkleidercontainer (südl.).

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S1S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m Gehweg (davon 1,00m Bestand) und 1,00m Trennstreifen (Grün); Entfernung Container (südl.).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Baum)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6500 qm/km	5
Kosten:	86.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	



Kommune: Bad Schönborn **Länge [m]:** 280

Straßenname(n): Adackerstraße
zwischen Kleiner Bach und Hälderlinstraße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr (mit Sackgasse); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Parken auf Fahrbahn; Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

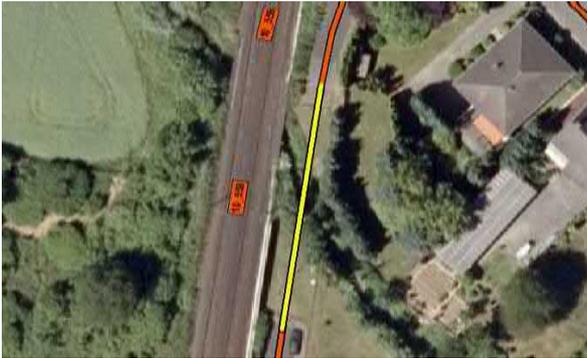
Maßnahme(n): Umwidmung zur Fahrradstraße; Parken auf Fahrbahn entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	17.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

10_558

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bad Schönborn

Länge [m]: 46

Straßenname(n):

Lückenschluss
zwischen Eichendorffstraße und Adackerstraße

Bestand:

Keine Führung; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform
Überführung (A1S)

Maßnahme(n):

Herstellung einer Überführung gemäß Querschnitt A1S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Baum, Bach)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	60.000 €	4
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	



Kommune: Bad Schönborn **Länge [m]:** 577

Straßenname(n): Fontanestraße//Ludwig-Thoma-Str./Eichendorffstr.
zwischen B3 und Kleiner Bach

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Parkstreifen;
abschnittsweise Senkrechtparken; Breite zwischen 5,00 und 6,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Gewerbe)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	23.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.**10_562****Trasse(n):****Kommune:**

Bad Schönborn

Länge [m]: 724**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bruchhöfe und Schäferhundverein**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; Breite etwa 3,00m;
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	487.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

11_380

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 71

Straßenname(n):

K3522 - Kirrlacher Straße
zwischen Robertstraße und Kronenstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 6,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

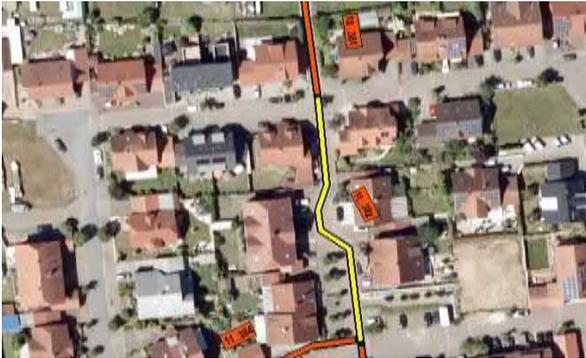
Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	3.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Flächenverfügbarkeit.	

Abschnitts-Nr.

11_382

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 80

Straßenname(n):

Akazienweg
zwischen Buschweg und Weißdornweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Parken (senkrecht); Breite
zwischen 4,00 und 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Parken längs anordnen; Kennzeichnung als
RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	29.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_383

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 185

Straßenname(n):

Flachsäckerstraße/ Im Kiesbruch / St.-Leoner-Str.
zwischen Weißdornweg und Roberstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; ein- und beidseitiges Parken
(Parkbuchten); vereinzelt Parken auf Fahrbahn; Breite zwischen 5,00
und 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt, Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	7.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_384

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 67

Straßenname(n):

Weißdornweg
zwischen Akazienweg und Flachsäckerstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; beidseitiges Parken (Parkbuchten);
Breite etwa 4,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	24.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_385

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 542

Straßenname(n):

Robertstraße

zwischen St.-Leoner-Str. und Kirrlacher Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 5,00 und 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	22.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf; LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_386

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 27

Straßenname(n):

Sankt-Leoner-Straße
zwischen Weg zum Spielplatz und Robertstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	1.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_387

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 595

Straßenname(n):

Kronenstraße
zwischen K3522 und Gutenbergstraße

Bestand:

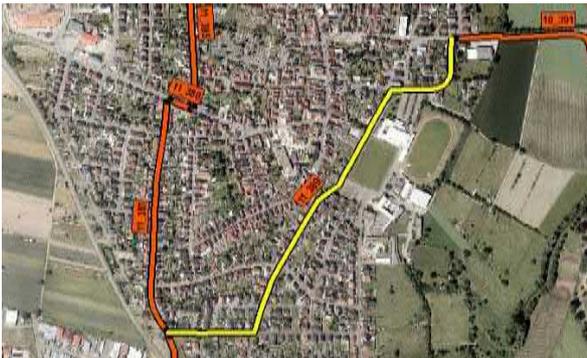
Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn
(halbseitig); Breite zwischen 4,50 und 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	24.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf; LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.**11_389****Trasse(n):****Kommune:**

Kronau

Länge [m]: 1.158**Straßenname(n):**Jahnstr./Fabrikstr./Kreuzstr./Gutenbergstr.
zwischen K3522 und Kronenstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 5,50 und 6,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)**Maßnahme(n):**Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	116.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_390

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 278

Straßenname(n):

Heidigstraße
zwischen Kronenstraße und Im Althäuser

Bestand:

Andere Führungsform; Überführung; Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform
Überführung (A1S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	11.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf; LK KA: Ggf. sind weitere Sicherungsmaßnahmen entlang des Brückenbaus notwendig.	

Abschnitts-Nr.

11_393

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 180

Straßenname(n):

Weg

zwischen Weißdronweg und Sankt-Leoner-Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; Gehweg; Pflaster; Umlaufsperrn; Breite zwischen 2,50 und 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,00m; Erneuerung Oberfläche;
Umlaufsperrn entfernen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	43.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf; LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

11_402

Trasse(n):



Kommune: Kronau/Schönborn **Länge [m]:** 872

Straßenname(n): K3575
zwischen Heidigstraße und K3576

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. und getrennter Geh-/Radweg; Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

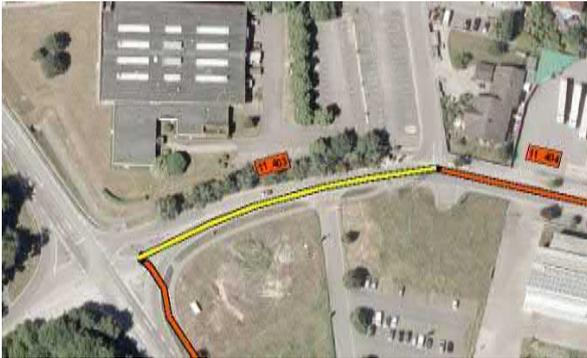
Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,50m zzgl. 1,75m
Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Böschung, Grün)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	164.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Kreuzung K3576 -> neuer Radweg notwendig; BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

11_403

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 118

Straßenname(n):

Heidigstraße
zwischen Lauchwasenstraße und K3576

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 3,00m zzgl. 0,75m
Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	30.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.**11_404****Trasse(n):****Kommune:**

Kronau

Länge [m]: 321**Straßenname(n):**Heidigstraße
zwischen Heidigstraße 2 und Lauchwasenstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken (Parkstreifen und
senkrecht); Breite etwa 6,50m.**Zukünftige Führungsform:**Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lkw, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf; LK KA: Viel Schwerlastverkehr im Gewerbegebiet.	

Abschnitts-Nr.

11_406

Trasse(n):



Kommune:

Kronau

Länge [m]: 239

Straßenname(n):

Heidigstraße
zwischen Heidigstraße 2 und Kieswerk Reimold

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Lkw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	10.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Viel Schwerlastverkehr im Gewerbegebiet.	

Abschnitts-Nr.

12_399

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2**Vorzugstrasse****Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 1.822**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bahstraße und K3548**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Betonplatten; Breite zwischen 2,00
und 3,00m; keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	875.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_426

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 251

Straßenname(n):

Moltkestraße
zwischen Kreuzstraße und B3

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zur Fahrradstraße; Erneuerung Oberfläche; Parken auf
Fahrbahn entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	58.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_427

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 1.469

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg (parallel B3)
zwischen Bahnübergang (B3 Stettfeld) und Elisabeth-Veith-Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Höhengleiche Bahnquerung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bahnübergang)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	523.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Höhengleiche Bahngänge gilt es zu vermeiden; BUND/LNV/NABU: Topographisch anspruchsvoll, besser als durch	

Abschnitts-Nr.

12_428

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 455

Straßenname(n):

Elisabeth-Veith-Straße/Kringelrain/Kolpingstraße
zwischen Wirtschaftsweg (B3 parallel) und

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 5,50 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	27.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Geringe Breite, viele Einmündungen.	

Abschnitts-Nr.

12_429

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 1.868

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Am Bruhrain und Kolpingstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; Breite etwa 2,50m;
keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Höhengleiche Bahnquerung (südl. Knotenpunkt)	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bahnübergang)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Naturschutzgebiet	4
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	1.259.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Eingriffe in Schutzgebiete; LK KA: Höhengleiche Bahnübergänge gilt es zu vermeiden.	

Abschnitts-Nr.

12_430

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 195

Straßenname(n):

Marcellusplatz
zwischen B3 und Lußhardtstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; beidseitiges Parken auf Fahrbahn und
senkrecht; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Parken längs anordnen; Kennzeichnung als
RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	86.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Viele Einmündungen, geringe Fahrbahnbreiten.	

Abschnitts-Nr.

12_431

Trasse(n): SAP-BR_3**Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 262**Straßenname(n):**Haagstraße/Römerstraße
zwischen Lußhardtstraße und Am Bruhrain**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite zwischen 5,00 und 8,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken einseitig anordnen
(bei größer 6,50m Breite); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	52.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_432

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 261

Straßenname(n): Weg
zwischen Kolpingstraße und Uhlandstraße

Bestand: Selbstständige Führung; Weg; Z260; Zweirichtungsverkehr;
Wassergebundene Decke; Breite etwa 1,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

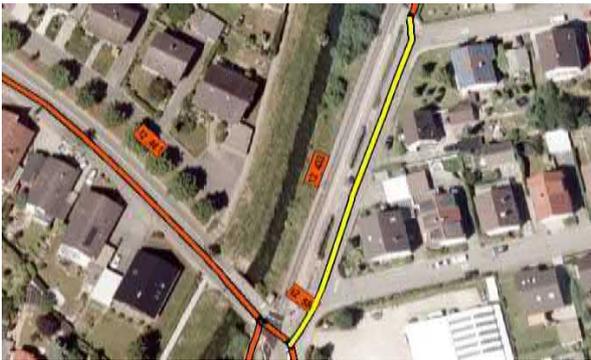
Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 2,50m; Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	81.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_433

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 108

Straßenname(n):

Uhlandstraße

zwischen bahnbegleitendem Weg und Weiherer Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; Anliegerstraße; Z260; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_434

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 365

Straßenname(n):

Weg

zwischen Weiherer Straße und K3523

Bestand:

Selbstständige Führung; Weg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; Brücke etwa 1,70m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung auf mindestens 2,50m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m, Engstelle Brücke <2,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	41.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**12_435****Trasse(n):****Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 606**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen K3523 und Hochstattweg**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine
Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	279.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Eingriffe in Schutzgebiete, Verlauf wird abgelehnt.	

Abschnitts-Nr.

12_436

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 135

Straßenname(n):

Hochstattweg
zwischen Bahnübergang und B3

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn
entfällt; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bahnübergang)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	22.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Höhengleiche Bahnübergänge gilt es zu vermeiden.	

Abschnitts-Nr.

12_438

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 442

Straßenname(n):

B3 - Bruchsaler Straße
zwischen B3 - Bruchsaler Straße 4 und Hochstattweg

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 und 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 7,00 und 10,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	13.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	18.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Naturschutzrechtlich konfliktfrei; LK KA: Beengte Verhältnisse bei viel Individual- und Schwerlastverkehr.	

Abschnitts-Nr.

12_439

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 323

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg / Schillerstraße
zwischen Weiherer Straße und Bruchsaler Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung in Anlehnung an Querschnitt S4S; Mindestbreite 4,00m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	56.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_440

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 90

Straßenname(n):

Bruchsaler Straße
zwischen Wirtschaftsweg und B3

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	39.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_441

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 59

Straßenname(n):

Weihener Straße
zwischen Uhlandstraße und Schillerstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken (Parkstreifen);
Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	2.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_442

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 142

Straßenname(n): Weg
zwischen Silzengärten und Hochstattweg

Bestand: Selbstständige Führung; Gehweg; Z239; Asphalt; Breite etwa 1,50m;
keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Eingriffe in Schutzgebiete, Verlauf wird abgelehnt.	

Abschnitts-Nr.

12_443

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 256

Straßenname(n): Silzengärten
zwischen K3523 und Gehweg

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Senkrechtparken Bahnhof; Breite
etwa 5,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Parken längs anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, ÖV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	10.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	BUND/LNV/NABU: Eingriffe in Schutzgebiete, Verlauf abgelehnt; LK KA: Konflikte mit ruhendem / fließenden Verkehr (MIV, ÖV).	

Abschnitts-Nr.

12_444

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 512

Straßenname(n):

Augartenstraße
zwischen Wirtschaftsweg und K3584

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn (Lkw);
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Parken für Lkw entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lkw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	81.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_453

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 632

Straßenname(n):

K3584 - Am Katzbach
zwischen Beim Kraichbach und Lußhardtstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fuß-, Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	56.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_454

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune: Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 233

Straßenname(n): Lußhardtstraße
zwischen K3584 und Haagstraße

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken auf Fahrbahn
(halbseitig); Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_455

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2**Vorzugstrasse****Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 395**Straßenname(n):**Beim Kraibach / Kastanienweg
zwischen K5384 und Unterführung K3575**Bestand:**Selbstständige Führung; Anliegerweg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt;
Breite zwischen 4,00 und 6,00m; Brücke 3,00m; keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke 3,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lkw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	107.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_456

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 1.870

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Kastanienweg und Bahnhofstraße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Industriegebiet <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Grün)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	441.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Ubstadt-Weiher: Trassenfavorit Mitte; BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf, Verbreiterung nicht möglich.	

Abschnitts-Nr.

12_457

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 514

Straßenname(n):

K3523 / K3575

zwischen K3523 und K3575 (parallel)

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fuß-, Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	46.000 €	1

Rückmeldung TÖB: Ubstadt-Weiher: Trassenfavorit Mitte; BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf; LK KA: Führung im Kreuzungsbereich

Abschnitts-Nr.

12_458

Trasse(n):**Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 68**Straßenname(n):**Bahnhofstraße
zwischen Gießgraben und Zum Grenzgraben**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Parken einseitig anordnen; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lkw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_459

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 212

Straßenname(n):

Bahnhofstraße
zwischen Zum Grenzgraben und Bahnhof Ubstadt-Weiher

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Senkrechtparken im Seitenraum;
Breite etwa 6,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

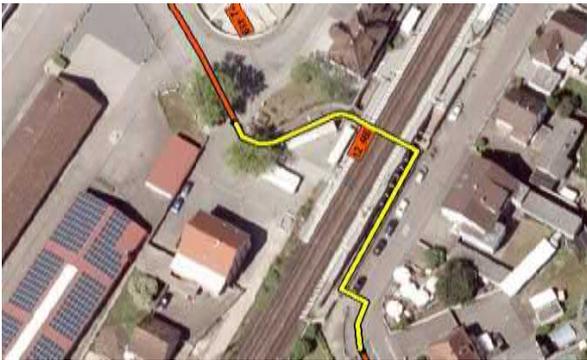
Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lkw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_460

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 109

Straßenname(n):

Unterführung Bhf Ubstadt-Weiher
zwischen Bahnhofstraße und Weiherer Straße

Bestand:

Andere Führungsform; Unterführung (ohne Gleiszugang); Z239,
Radfahrer absteigen; Asphalt; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform

Unterführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Steigung, Fuß-, Radverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_461

Trasse(n):



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 608

Straßenname(n):

Weiharer Straße

zwischen Bahnhof Ubstadt-Weiher und Uhlandstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Parken (Parkstreifen); vereinzeltes Fahrbahnparken; Breite etwa 6,00m; Engstellen 3,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	170.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_462

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune: Ubs.-Weih./Bruchsal **Länge [m]:** 3.101

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Kieswerk Reimold und UNterführung B35a

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen Brücken	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	926.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Ubstadt-Weiher: Trassenfavorit Mitte; AHNU Bad Schönborn: Bereits gut ausgebaut ; BUND/LNV/NABU: Empfohlener Verlauf.	

Abschnitts-Nr.

12_464

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 652

Straßenname(n):

Alte Poststraße / Hinter den Gärten/Kastanienweg
zwischen Hauptstraße und Unterführung K3575

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn (Alte
Poststraße); Breite zwischen 3,00 und 5,00m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Fahrbahn entfällt (Alte Poststraße); Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	58.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Verkehrliche Belange müssten mit dem angrenzenden Fahr- und Reitverein Ubstadt Weiher in Einklang gebracht werden.	

Abschnitts-Nr.

12_465

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 72

Straßenname(n):

Unterführung K3575
zwischen Kastanienweg und Kastanienweg

Bestand:

Andere Führungsform; Unterführung; Asphalt; Breite etwa 3,00m;
keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform

Unterführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <5,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fuß-, Radverkehr, Steigung)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Querung wäre auszubauen.	

Abschnitts-Nr.

12_466

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 861

Straßenname(n):

K3524 - Hauptstraße
zwischen Alte Poststraße und Forster Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken auf 150m
(Parkstreifen und Senkrecht), vereinzelt Parken auf Fahrbahn; Breite
zwischen 6,00 und 7,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Parken auf Parkstreifen entfällt; vereinzelt Parken auf Fahrbahn
anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	34.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Beengte Verhältnisse.	

Abschnitts-Nr.

12_467

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune: Ubs.-Weih./Bruchsal **Länge [m]:** 1.113

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Forster Straße und Weiherer Straße

Bestand: Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	332.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

12_565

Trasse(n): SAP-BR_3**Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 1.002**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg (parallel B3)
zwischen Hochstattweg und Gemarkung Bruchsal**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 4,00m;
abschnittsweise paralleler benutzungspflichtiger Radweg (Z237);
keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
durchgängige Führung über Wirtschaftsweg; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	237.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	RP KA: Umbau Knoten B35a/B3.	

Abschnitts-Nr.**12_577****Trasse(n):****Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 488**Straßenname(n):**B3 - Schönbornstraße
zwischen Marcellusplatz und Bahnübergang (B3)**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 6,00 und 7,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	9.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Bahnübergang)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	59.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Beengte Verhältnisse, Höhengleiche Bahnübergänge gilt es zu vermeiden.	

Abschnitts-Nr.**12_578****Trasse(n):****Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 228**Straßenname(n):**B3 - Schönbornstraße
zwischen Schöningstraße und Marcellusplatz**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 7,00 und 8,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV;
ggf. Markierung von Schutzstreifen prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	9.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	27.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Beengte Verhältnisse, allenfalls Schutzstreifen möglich.	

Abschnitts-Nr.

12_580

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 12

Straßenname(n):

Bahnübergang Weiherer Straße
zwischen Weiherer Straße und Umlandstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 7,40m; Höhengleicher
Bahnübergang mit Beschränkung und LSA.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bahnübergang, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	- €	1
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Höhengleiche Bahnübergänge gilt es zu vermeiden.	

Abschnitts-Nr.**12_581****Trasse(n):****Kommune:**

Ubstadt-Weiher

Länge [m]: 68**Straßenname(n):**B3 - Schönbornstraße
zwischen Wirtschaftsweg und Kreuzstraße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 8,00m mit 2,00m
Mehrzweckstreifen (östl.); keine Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung des Mehrzweckstreifens auf mindestens 3,00m;
Verlegung der Fahrbahn um 1,00m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Radverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	14.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

13_463

Trasse(n):



Kommune:

Forst

Länge [m]: 345

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wertstoffhof Forst und Forster Straße

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	103.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**13_468****Trasse(n): SAP-BR_1****Kommune:**

Forst

Länge [m]: 2.079**Straßenname(n):**

K3524

zwischen Weiherer Straße (K3525) und Weiherer Straße (K3524)

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 2,50m // Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,50 und 4,50m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen

Zweirichtungsradweg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S (5,00m) auf landwirtschaftlichem Weg als Zweirichtungsradweg (Lw frei); Fußverkehr über bestehenden Weg auf anderer Straßenseite (2,50m); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	Wasserschutzgebiet	2
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	361.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Gemeinde Forst: Westlicher Verlauf ist Favorit, in Radverkehrskonzept als regionaler Radfernweg eingestuft.	

**Kommune:**

Forst

Länge [m]: 1.101**Straßenname(n):**Viktor-Wildschütte-Str./Gregor-Umhof-Str/Mozartst
zwischen Weiherer Straße (K3524) und Bruchsaler Straße**Bestand:**Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 und 30
km/h; Z260 Anlieger frei; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt
Parken auf Fahrbahn; Breite zwischen 6,00 und 6,50m;
Verkehrsberuhigter Bereich 4,00m.**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraßen

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Parken anordnen (bei 6,50m Breite); Parken entfällt (bei unter 6,50m
Breite); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	abschnittsweise verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	66.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Gemeinde Forst: Im Radverkehrskonzept als innergemeindliches Radnetz ausgewiesen (regionales Ergänzungsnetz).	

Abschnitts-Nr.

13_470

Trasse(n):



Kommune:

Forst

Länge [m]: 1.128

Straßenname(n):

Weihärer Straße/Bruchsaler Straße
zwischen Viktor-Wildschütte-Straße und Mozartstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Parken: Parkstreifen,
Senkrechtparken (Seitenraum), Fahrbahn; Breite zwischen 5,00 und
7,00m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; vereinzelt Parken einseitig
anordnen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert Verkehrsstärke	3
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV, Geschwindigkeit)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	45.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Gemeinde Forst: Westlicher Verlauf ist Favorit, in Radverkehrskonzept als regionaler und überregionaler Radfernweg	

Abschnitts-Nr.

13_471

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Forst

Länge [m]: 192

Straßenname(n):

Bruchsaler Straße
zwischen Mozartstraße und Kreisverkehr Bruchsaler Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 7,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

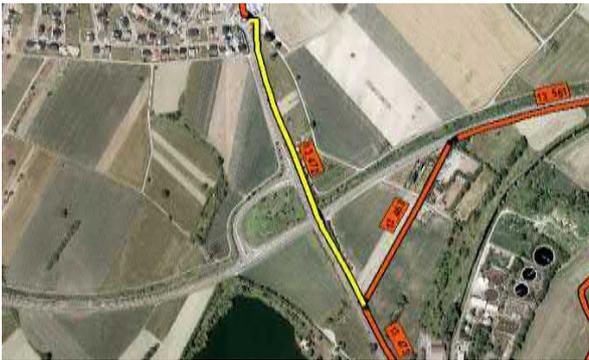
Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Geschwindigkeit)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Gemeinde Forst: Westlicher Verlauf ist Favorit.	

Abschnitts-Nr.

13_472

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Forst

Länge [m]: 578

Straßenname(n):

K3526 - Bruchsaler Straße/Forster Straße
zwischen Kreisverkehr Bruchsaler Straße und Wirtschaftsweg (Wertstc

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 4,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke 5,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	108.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Gemeinde Forst: Westlicher Verlauf ist Favorit.	

Abschnitts-Nr.

13_473

Trasse(n): SAP-BR_1**Kommune:**

Forst

Länge [m]: 180**Straßenname(n):**K3526 - Forster Straße
zwischen Wirtschaftsweg (Wertstoffhof) und Forster Straße 14**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240, Lw frei;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 4,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,00m Gehweg und 1,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	34.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**13_561****Trasse(n):****Kommune:**

Forst/Bruchsal

Länge [m]: 533**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Unterführung B35a und Wertstoffhof Forst**Bestand:**Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; keine
Beleuchtung.**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	159.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_437

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 1.408

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg (parallel B3)
zwischen Gemarkung Ubstadt-Weiher und Ortseinfahrt Bruchsal

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 3,00 und 4,00m;
keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

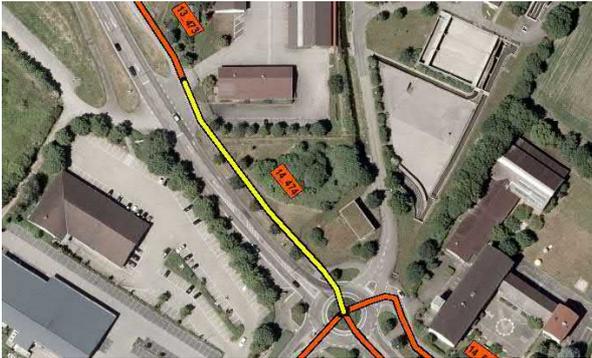
Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
durchgängige Führung über Wirtschaftsweg; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	332.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	RP KA: Umbau Knoten B35a/B3.	

Abschnitts-Nr.

14_474

Trasse(n): SAP-BR_1



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 130

Straßenname(n):

Forster Straße
zwischen Forster Straße 14 und Kreisverkehr

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00m zzgl.
2,50m Gehweg und 0,75 Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	49.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_475

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 427

Straßenname(n):

Stegwiesenstraße

zwischen Kreisverkehr Forster Straße und Pfinzstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken (Parkstreifen);
Breite etwa 7,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Parken entfällt einseitig;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Lkw, Geschwindigkeit)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	17.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_476

Trasse(n):



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 107

Straßenname(n):

Überführung Haltepunkt Bruchsal Sportzentrum
zwischen Stegwiesenstraße und Schwetzinger Straße

Bestand:

Andere Führungsform; Überführung; Pflaster; Treppen; Breite etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform:

Andere Führungsform
Überführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	geringer als RadNETZ Breite <5,00m, Steigung	5
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fuß-, Radverkehr, Steigung)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	4.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_477

Trasse(n):



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 456

Straßenname(n):

Schwetzingen Straße

zwischen Haltepunkt Bruchsal Sportzentrum und Schloßraum

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; abschnittsweise einseitiges Parken auf Fahrbahn; Asphalt; Breite etwa 7,00m; Fahrbahntrenner vorhanden.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

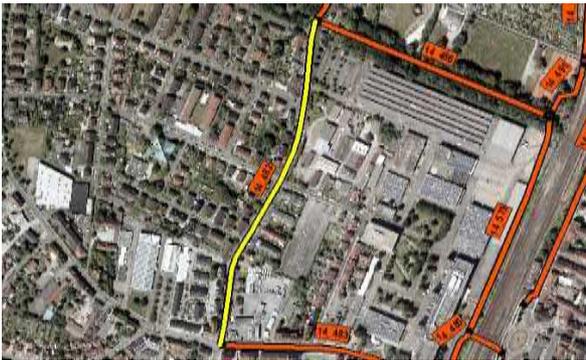
Parken auf Fahrbahn entfällt; Entfernung Fahrbahntrenner;
Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	18.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_482

Trasse(n):



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 533

Straßenname(n):

Schwetzingen Straße
zwischen Schloßraum und Werner-von-Siemens-Straße

Bestand:

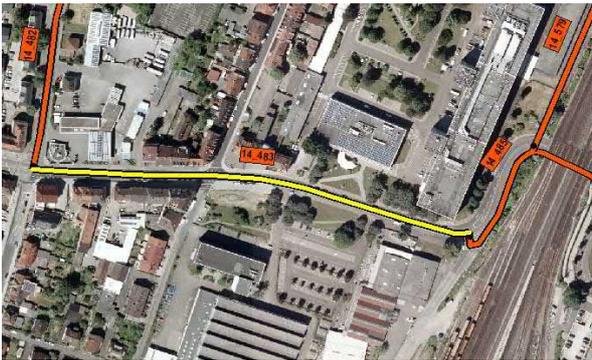
Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Gehweg Rad frei (einseitig, Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr; 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; einseitiges Parken (Parkstreifen); Asphalt; Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	21.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.**14_483****Trasse(n):****Kommune:**

Bruchsal

Länge [m]: 337**Straßenname(n):**L618 - Werner-Von-Siemens-Straße
zwischen Schwetzinger Straße und Talstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Parken (Parkbuchten und
Senkrechtparken Gewerbe); Breite etwa 2,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (H1S)**Maßnahme(n):**

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

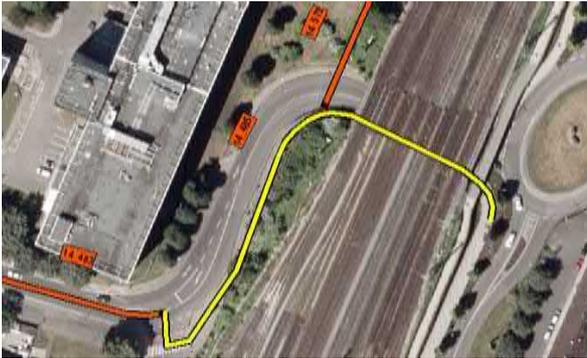
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <3,00 m, gemeinsame Führung bei viel Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	148.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_485

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 167

Straßenname(n):

L618 - Werner-Von-Siemens-Straße
zwischen Am alten Güterbahnhof und Bahnhofstraße

Bestand:

Andere Führungsform; Unterführung; beidseitiger gem. Geh-/Radweg; Pflaster; Breite etwa 2,00m.

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform

Unterführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite <3,00 m, gemeinsame Führung bei viel Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	60.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_486

Trasse(n):**Kommune:**

Bruchsal

Länge [m]: 389**Straßenname(n):**

Schloßraum

zwischen Schwetzinger Straße und Tennisplätzen

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; Breite etwa 6,00m; in Bebauung 5,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m Gehweg bei 6,00m Breite; innerhalb Bebauung 3,00m Rad, 2,00m Gehweg; Erneuerung Oberfläche (Radweg).

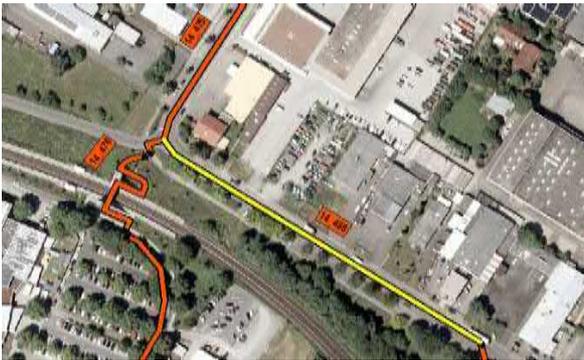
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	in Bebauung <4,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Grün, Fußverkehrverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	149.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_488

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 232

Straßenname(n):

Pfinzstraße

zwischen Stegwiesenstraße und Kinzigstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; Breite etwa 6,50m; Gehweg Rad frei (einseitig); Pflaster; Breite etwa 3,50m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S1S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m Gehweg und 1,00m Trennstreifen (Grün); Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	162.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_489

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 252

Straßenname(n):

Weg

zwischen Pfinzstraße und Unterführung

Bestand:

Selbstständige Führung; gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; Breite jeweils 2,00m; Unterführung
3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S1S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,50m
Gehweg und 1,00m Trennstreifen (Grün); Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Unterführung 3,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün, Baum)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	189.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_490

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 171

Straßenname(n):

Weg

zwischen Unterführung und Tennisplätzen

Bestand:

Selbstständige Führung; Geh-/Radweg getrennt mit Anliegerverkehr; Z241; Zweirichtungsverkehr; Pflaster; vereinzelt Parken auf Fahrbahn; Breite etwa 5,00m , Unterführung 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n):

Neuaufteilung des bestehenden Querschnitts; Mindestbreite 3,00m zzgl. 2,00m Gehweg; Erneuerung Oberfläche; Parken auf Fahrbahn entfällt; Kennzeichnung RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Unterführung 3,00m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Fuß-, Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	68.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_491

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 112

Straßenname(n):

Weg
zwischen Tennisplätzen und Schloßraum

Bestand:

Selbstständige Führung; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; vereinzelt
Parken auf Fahrbahn; Breite zwischen 4,00 und 6,00m.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Neuaufteilung des bestehenden Querschnitts; Mindestbreite 4,00m
zzgl. 2,00m Gehweg bei 6,00m Breite; gemeinsame Führung bei
4,00m Breite; Erneuerung Oberfläche; Parken entfällt;
Kennzeichnung RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	abschnittsweise gemeinsame Führung auf 4,00m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	22.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_492

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 379

Straßenname(n):

B3 - Heidelberger Straße
zwischen Ortseinfahrt Bruchsal und Haydnstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung 0,75m Sicherheitstrennstreifen durch Verbreiterung des
Bestandswegs in den Seitenraum.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Böschung)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	36.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	



Kommune: Bruchsal **Länge [m]:** 300

Straßenname(n): B3 - Heidelberger Straße
zwischen Haydnstraße und Forster Straße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Gehweg (andere Straßenseite); Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Herstellung von mindestens 3,00m breiten Einrichtungsrادwegen, gem. Führung; Parken entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung, kein Sicherheitstrennstreifen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	102.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_494

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 75

Straßenname(n):

Forster Straße
zwischen B3 und Balthasar-Neumann-Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Herstellung 0,75m Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Grün)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	28.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_495

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 324

Straßenname(n):

Balthasar-Neumann-Straße
zwischen Forster Straße und Feichtmayrstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn;
Breite etwa 7,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h; Parken entfällt;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsstärke	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_496

Trasse(n): SAP-BR_3



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 697

Straßenname(n):

Balthasar-Neumann-Straße/ Zollhallenstraße
zwischen Feichtmayrstraße und L1618

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; gem. Geh-/Radweg (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn; Breite
etwa 2,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Einrichtungsrادwege auf mindestens
3,50m; Erneuerung Oberfläche; Parken entfällt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite <4,00m, gemeinsame Führung, kein Sicherheitstrennstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	488.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_498

Trasse(n):



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 245

Straßenname(n):

Forster Straße
zwischen Stegwiesenstraße und Brücke

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gehweg Rad frei (einseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite etwa 3,00m; Engstelle
Haltestelle.

Zukünftige Führungsform: Führung an Hauptverkehrsstraßen
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 4,00m; Verschmälerung Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstelle Haltestelle, gemeinsame Führung, kein Sicherheitstrennstreife	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	61.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_499

Trasse(n):**Kommune:**

Bruchsal

Länge [m]: 607**Straßenname(n):**Forster Straße
zwischen Brücke und B3**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gehweg Rad frei (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Breite zwischen 2,50 und 3,00m;
Brücke 2,50m.**Zukünftige Führungsform:** Führung an Hauptverkehrsstraßen
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung auf mindestens 4,00m (bei Fahrbahn >10,00m) unter
Verschmälerung Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	abschnittsweise Breite <4,00m, gemeinsame Führung	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	379.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	-	

Abschnitts-Nr.

14_522

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 726

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen B35a und Privatgrundstück (Hof)

Bestand:

Selbstständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg, Sackgasse;
Zweirichtungsverkehr; unbefestigt; Breite etwa 3,50m; keine
Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	489.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Lückenschluss Schule/K3575 im Verlauf notwendig.	

Abschnitts-Nr.

14_523

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 152

Straßenname(n):

Privatweg (Hof)
zwischen Wirtschaftsweg und Forster Straße

Bestand:

Keine Führung; Privatweg über Hof; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 4,00m; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

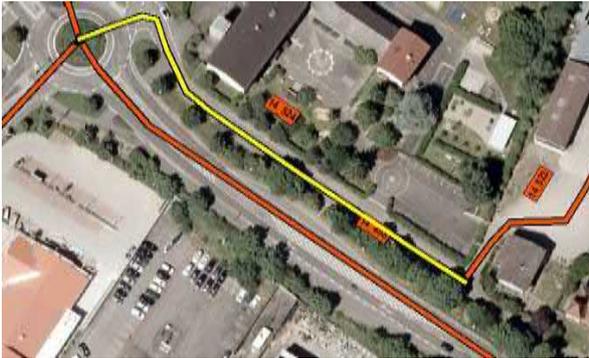
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert Breite <5,00m	3
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lw, Privat, Gebäude)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	83.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Lückenschluss Schule/K3575 im Verlauf notwendig.	

Abschnitts-Nr.

14_524

Trasse(n): SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 153

Straßenname(n):

Forster Straße
zwischen Kreisverkehr und Hofgut

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken markiert (Schule);
Breite etwa 5,50m.

Zukünftige Führungsform:

Führung auf Nebenstraßen
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Schulverkehr, Lw, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	keine Versiegelung	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	AHNU Bad Schönborn: Lückenschluss Schule/K3575 im Verlauf notwendig.	

Abschnitts-Nr.

14_579

Trasse(n): SAP-BR_1; SAP-BR_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bruchsal

Länge [m]: 368

Straßenname(n):

Lückenschluss
zwischen Schloßraum und Werner-von-Siemens-Straße

Bestand:

Keine Führung; Industriegelände.

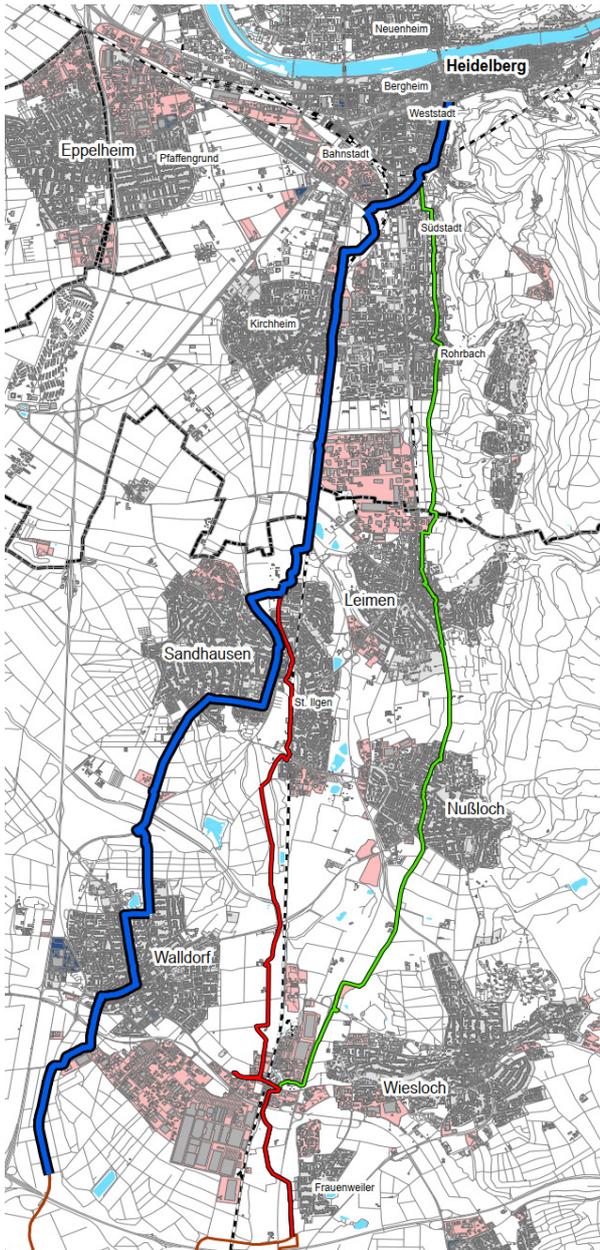
Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m Rad zzgl.
2,50m Rad; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	-	
Konflikte:	hohe Konflikte (Industrie, Böschung)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	436.000 €	4
Rückmeldung TÖB:	LK KA: Alternative Führung aus dem Radverkehrskonzept Bruchsal.	

Anlage 6
Streckbriefe der Trassen



Länge Teilbereich [m]: 16.700
Idealisierte Reisezeit [Min]: 40

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung:

Westlicher Verlauf, über Sandhausen und Walldorf. Leimen, Nußloch und Wiesloch werden nicht erschlossen.

Länge Trasse [m]:	17.711
Umfwegfaktor	1,06
Knotenp. mit Wartezeit	6
Trassen-Reisezeit [Min]:	46
Verlustzeit [Min]:	5

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km ²]:	11,53
Gewerbe (Industrie) [km ²]:	1,54
Sonder [km ²]:	0,18
Summe [km²]	13,25

Schulen [Anzahl]:	20
Bahnhaltepunkte [Anzahl]:	29
Bushaltestellen [Anzahl]:	238

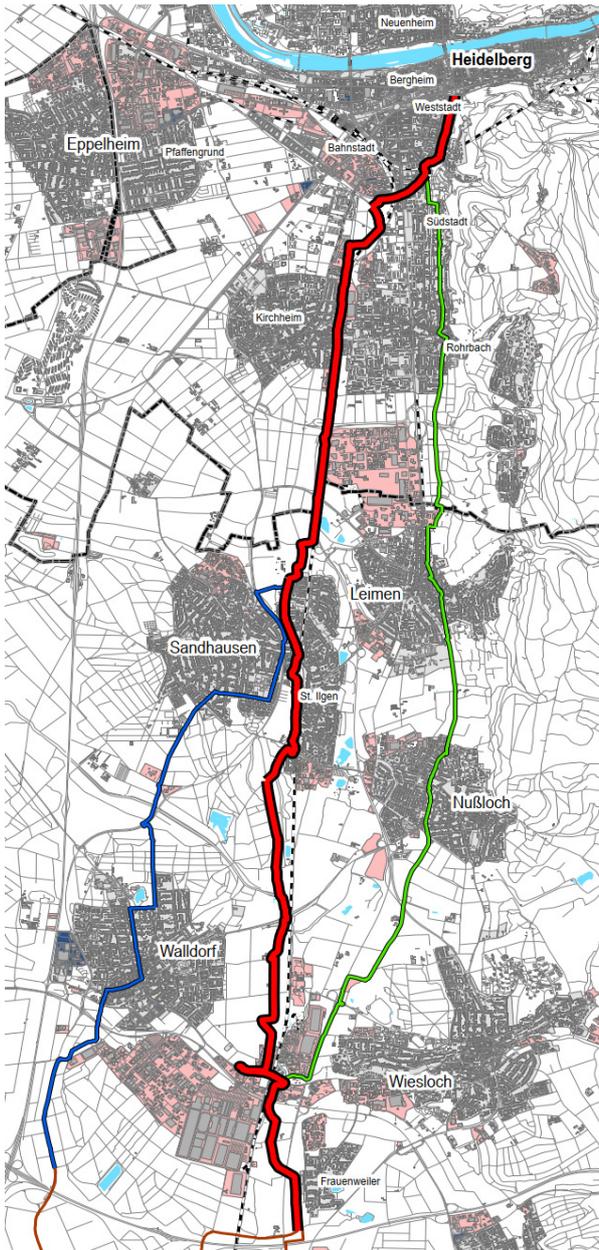
Weitere Anmerkungen

Variante mit leichten Kostenvorteilen, Wiesloch wird nicht erschlossen

82% der Streckenlänge können den RSV-Standard erfüllen. Ähnlich hohe Versiegelung wie die mittlere Trasse.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 1, längengewichtet	Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	1,6
Konflikte:	2,9
Eingriffe privat:	1,9
Schutzgebiete:	2,0
Zusätzliche Versiegelung:	2,1
Kosten (ohne KP)	1,6

Topographie [Hm]	70
Anteil max. RSV-Standard	82%
Versiegelung [m ²]:	24.227
Trassenkosten (ohne KP)	5.166.159 €

Teilbereich:**Heidelberg-SAP****Trassenvarianten-Nr.****2****Länge Teilbereich [m]:**

16.700

Idealisierte Reisezeit [Min]:

40

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung:

Mittlerer Verlauf, über Sandhausen. Walldorf und Wiesloch werden nur tangiert.

Länge Trasse [m]:

17.622

Umwegfaktor

1,06

Knotenp. mit Wartezeit

3

Trassen-Reisezeit [Min]:

44

Verlustzeit [Min]:

4

Erschließungswirkung der TrasseWohnen [km²]:

9,27

Gewerbe (Industrie) [km²]:

2,92

Sonder [km²]:

0,05

Summe [km²]

12,24

Schulen [Anzahl]:

17

Bahnhaltdepunkte [Anzahl]

30

Bushalttestellen [Anzahl]

201

Weitere Anmerkungen

Mittlere Kosten, sowohl Walldorf als auch Wiesloch werden tangiert, direkte Anbindung an SAP und Heidelberg Druck.

Anhalten kommt fast nicht vor, störungsfreie Fahrt.

Trasse mit hoher Versiegelung, weil zum Teil Abschnitte neu hergestellt werden.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2, längengewichtet

Erfüllung Standard:

Bewertung (Note 1-5)

1,6

Konflikte:

2,8

Eingriffe privat:

2,7

Schutzgebiete:

2,0

Zusätzliche Versiegelung:

2,1

Kosten (ohne KP)

1,5

Topographie [Hm]

76

Anteil max. RSV-Standard

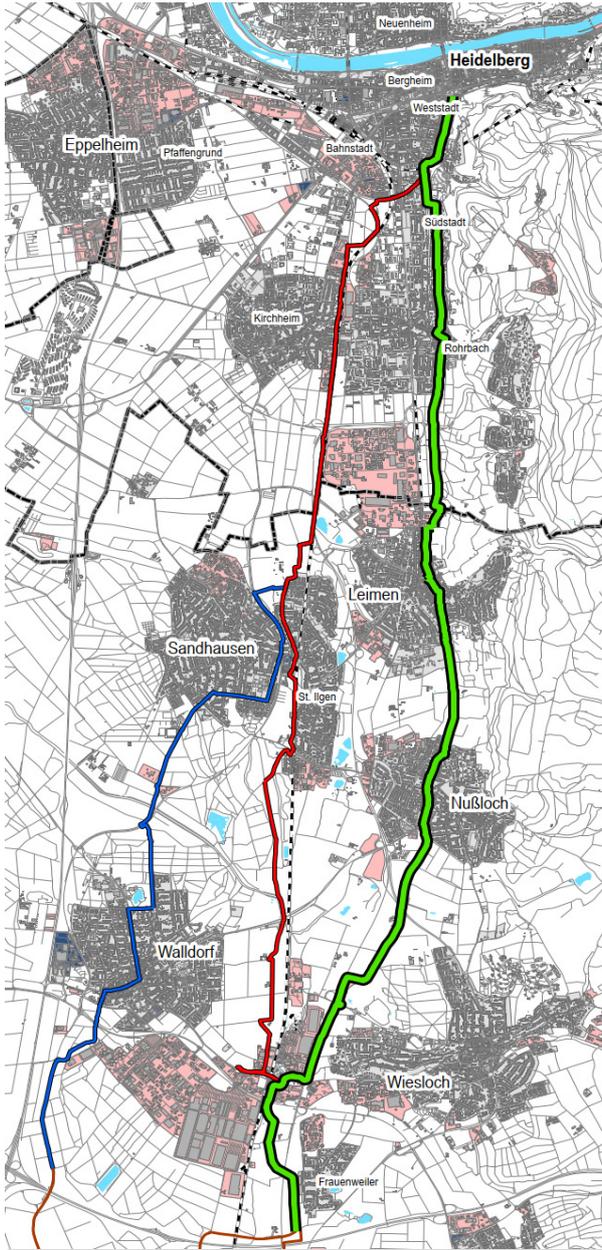
88%

Versiegelung [m²]:

25.398

Trassenkosten (ohne KP)

5.418.601 €



Länge Teilbereich [m]: 16.700
Idealisierte Reisezeit [Min]: 40

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung:

Östlicher Verlauf, über Leimen und Nußloch. Wiesloch wird nur tangiert.

Länge Trasse [m]:	16.775
Umwegfaktor	1,00
Knotenp. mit Wartezeit	15
Trassen-Reisezeit [Min]:	46
Verlustzeit [Min]:	6

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]:	9,92
Gewerbe (Industrie) [km²]:	3,21
Sonder [km²]:	0,02
Summe [km²]	13,15

Schulen [Anzahl]:	19
Bahnhaltepunkte [Anzahl]	23
Bushaltestellen [Anzahl]	205

Weitere Anmerkungen

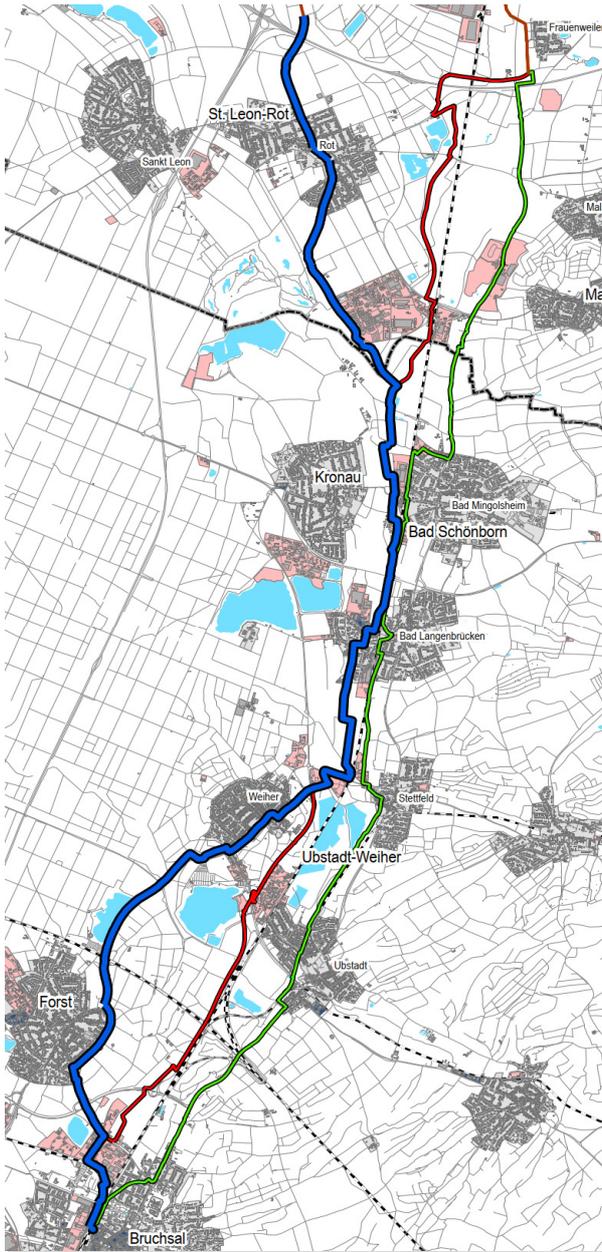
Teuerste Variante, Walldorf wird nicht erschlossen.

Es müssen die meisten Höhenmeter überwunden werden.

Es kann ein hoher Anteil der Streckenlänge im RSV-Standard hergestellt werden.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 3, längengewichtet	Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	1,3
Konflikte:	3,3
Eingriffe privat:	1,8
Schutzgebiete:	1,6
Zusätzliche Versiegelung:	1,9
Kosten (ohne KP)	1,6

Topographie [Hm]	95
Anteil max. RSV-Standard	93%
Versiegelung [m²]:	18.015
Trassenkosten (ohne KP)	5.719.702 €



Länge Teilbereich [m]: 19.400
Idealisierte Reisezeit [Min]: 47

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung:

Westlicher Verlauf, über Rot, Bad Langenbrücken, Weier und Forst. Bad Mingoheim wird nur tangiert.

Länge Trasse [m]:	21.480
Umfangfaktor	1,11
Knotenp. mit Wartezeit	9
Trassen-Reisezeit [Min]:	56
Verlustzeit [Min]:	10

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]:	8,84
Gewerbe (Industrie) [km²]:	2,64
Sonder [km²]:	0,29
Summe [km²]	11,77

Schulen [Anzahl]:	11
Bahnhaltepunkte [Anzahl]:	7
Bushaltestellen [Anzahl]:	122

Weitere Anmerkungen

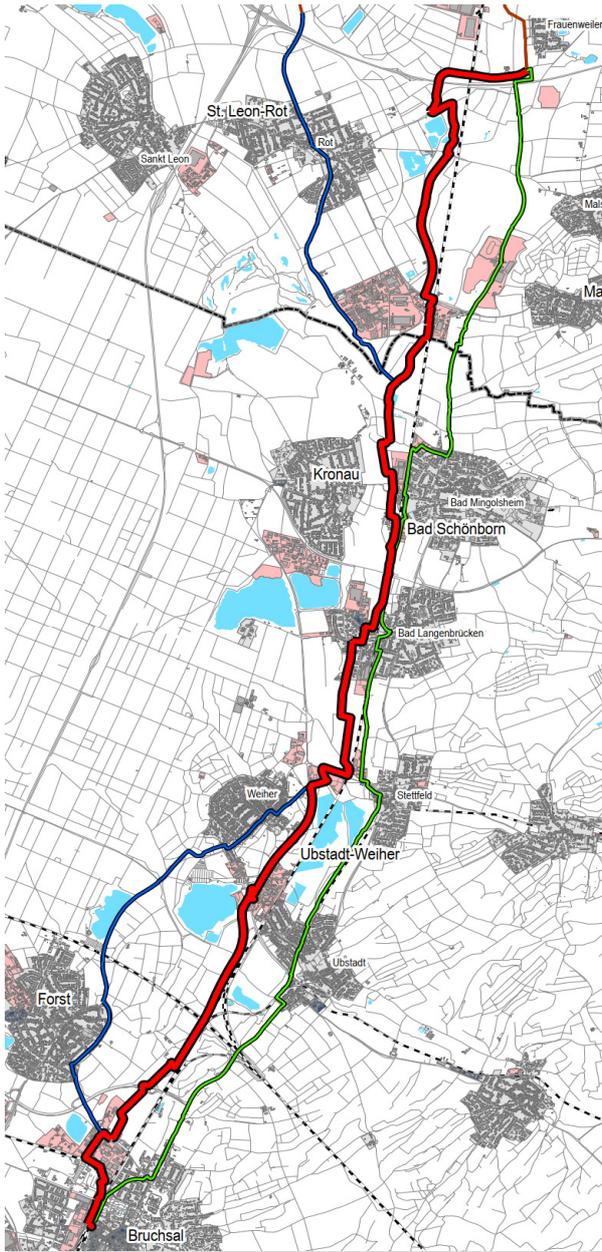
Kostengünstigste Trasse mit höchster Erschließungswirkung und den geringsten Höhenmetern.

Sie erhält in allen Kategorien die beste Benotung.

Auf 86% der Strecke kann RSV-Standard erreicht werden.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 1, längengewichtet	Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	1,6
Konflikte:	2,7
Eingriffe privat:	2,4
Schutzgebiete:	1,3
Zusätzliche Versiegelung:	1,9
Kosten (ohne KP)	1,6

Topographie [Hm]	84
Anteil max. RSV-Standard	86%
Versiegelung [m²]:	27.101
Trassenkosten (ohne KP)	6.338.332 €



Länge Teilbereich [m]:	19.400
Idealisierte Reisezeit [Min]:	47

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung:

Mittlerer Verlauf, über Bad Langenbrücken und Ubstadt. Bad Mingolsheim und Weiher werden nur tangiert.

Länge Trasse [m]:	21.713
Umfangfaktor	1,12
Knotenp. mit Wartezeit	5
Trassen-Reisezeit [Min]:	56
Verlustzeit [Min]:	10

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]:	6,49
Gewerbe (Industrie) [km²]:	3,02
Sonder [km²]:	0,22
Summe [km²]	9,73

Schulen [Anzahl]:	8
Bahnhaltepunkte [Anzahl]	9
Bushaltestellen [Anzahl]	105

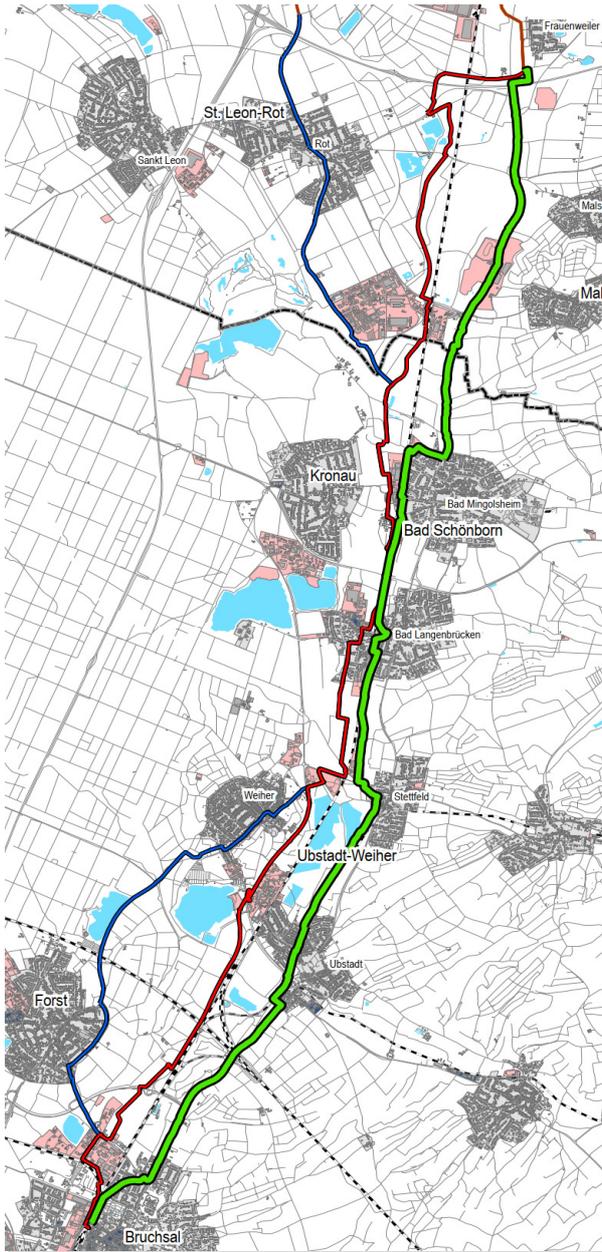
Weitere Anmerkungen

Teuerste Variante, die zahlreiche Kommunen tangiert. Wenig Knotenpunkte

Auf fast der gesamten Streckenlänge kann der RSV-Standard erreicht werden.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2, längengewichtet	Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	1,7
Konflikte:	3,0
Eingriffe privat:	2,5
Schutzgebiete:	2,1
Zusätzliche Versiegelung:	2,2
Kosten (ohne KP)	1,9

Topographie [Hm]	86
Anteil max. RSV-Standard	95%
Versiegelung [m²]:	38.574
Trassenkosten (ohne KP)	8.589.495 €



Länge Teilbereich [m]:	19.400
Idealisierte Reisezeit [Min]:	47

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung:

Östlicher Verlauf, über Bad Schönborn, Stettfeld und Ubstadt. Kronau, Weier und Forst werden nicht erschlossen.

Länge Trasse [m]:	19.475
Umwegfaktor	1,00
Knotenp. mit Wartezeit	12
Trassen-Reisezeit [Min]:	52
Verlustzeit [Min]:	5

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]:	7,43
Gewerbe (Industrie) [km²]:	2,27
Sonder [km²]:	0,24
Summe [km²]	9,94

Schulen [Anzahl]:	12
Bahnhaltepunkte [Anzahl]	11
Bushaltestellen [Anzahl]	116

Weitere Anmerkungen

Ähnlich günstige Herstellungskosten wie die westliche Trasse bei geringerer Erschließungswirkung.

Es müssen mit Abstand die meisten Höhenmeter überwunden werden.

Der maximale Erfüllungsgrad des RSV-Standards beträgt 81%.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 3, längengewichtet	Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	1,8
Konflikte:	2,9
Eingriffe privat:	2,5
Schutzgebiete:	2,2
Zusätzliche Versiegelung:	2,1
Kosten (ohne KP)	1,7

Topographie [Hm]	116
Anteil max. RSV-Standard	81%
Versiegelung [m²]:	30.994
Trassenkosten (ohne KP)	6.391.329 €

Anlage 7
Maßnahmen an Knotenpunkten

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
01_01	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_02	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_03	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_04	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_05	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_06	Heidelberg	N11	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_07	Heidelberg	N1	Furteinfärbung zum Schutzstreifen mit Wartelinie für Radverkehr; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_10	Heidelberg	S5	Keine LSA, Übergang Schutzstreifen Fahrradstraße; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	5.000	0
01_12	Heidelberg	S5	Straßenbegleitende Führung vor/ nach LSA	LSA	50.000	20
01_13	Heidelberg	S1	ohne Fahrbahnanhebung	ordnungsrechtlich	7.000	0
01_14	Heidelberg	S1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich; ohne Fahrbahnanhebung	ordnungsrechtlich	7.000	0
01_15	Heidelberg	F1	keine	ordnungsrechtlich	5.000	0
01_16	Heidelberg	S1	keine	ordnungsrechtlich	20.000	0
01_17	Heidelberg	N4	keine	baulich	40.000	0
01_18	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_19	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_20	Heidelberg	N1	Übergang Mischverkehr/ Zweirichtungsradwe; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_22	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_23	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_24	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_25	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_26	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_27	Heidelberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_28	Heidelberg	N1	Übergang Mischverkehr/ Zweirichtungsradweg; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_01	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_02	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_03	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_04	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_05	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_06	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_07	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_08	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_09	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_10	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_11	Leimen	S4	Übergang Mischverkehr Nebenstraße/ Hauptverkehrsstraße	baulich	20.000	20
02_12	Leimen	S4	Übergang Mischverkehr Nebenstraße/ Hauptverkehrsstraße	baulich	20.000	20
02_13	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_14	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_15	Leimen	N1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich, Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_16	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
02_17	Leimen	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
05_01	Walldorf	S5	Keine LSA, sondern Aufstellstreifen mit Wartelinie	ordnungsrechtlich	10.000	10
05_02	Walldorf	S4	Übergang Mischverkehr/ Zweirichtungsradweg	baulich	20.000	20

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
06_01	Wiesloch	H5	Übergang Zweirichtungsverkehr/ Mischverkehr	baulich	10.000	20
01_08	Heidelberg	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_11	Heidelberg	N1	Übergang Fahrradstraße/ Zweirichtungsradweg	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_21	Heidelberg	N1	Übergang Mischverkehr/ Zweirichtungsradweg; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_02	Wiesloch	S5	Keine LSA, sondern Aufstellstreifen mit Wartelinie	ordnungsrechtlich	5.000	10
06_03	Wiesloch	S1	keine	baulich	20.000	0
08_01	St. Leon-Rot	S4	keine	baulich	20.000	20
08_02	St. Leon-Rot	S4	keine	baulich	20.000	20
09_01	Malsch	N1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_02	Malsch	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_01	Bad Schönborn	S1	keine	ordnungsrechtlich	20.000	0
10_02	Bad Schönborn	S4	keine	baulich	20.000	20
10_03	Bad Schönborn	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_04	Bad Schönborn	N1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_05	Bad Schönborn	N1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_06	Bad Schönborn	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_07	Bad Schönborn	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_08	Bad Schönborn	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
10_09	Bad Schönborn	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_01	Ubstadt-Weiher	S4	keine	baulich	20.000	20
14_01	Bruchsal	N1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_02	Bruchsal	H5	Übergang Mischverkehr/ Mischverkehr	baulich	10.000	20
14_03	Bruchsal	N1	keine Fahrradstraße	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_04	Bruchsal	N1	Bevorrechtigung über Kurvenbereich; keine Fahrradstraße	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_05	Bruchsal	S1	ohne Fahrbahnanhebung	ordnungsrechtlich	7.000	0
14_06	Bruchsal	S5	keine	LSA	128.000	20
01_09	Heidelberg	N3	Aufgeweiteter Abbiegestreifen; keine LSA; Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	5.000	0
					952.000	240

Anlage 8
Ausgewählte Hinweise aus den TÖB-Rückmeldungen

Ausgewählte Hinweise aus den TÖB-Rückmeldungen

Gemeinde Ubstadt-Weiher (11.02.2019):

„[...] Grundsätzlich wird die Idee begrüßt, Radschnellwegverbindungen anzustreben. Einstimmig wurde für den Abschnitt Ubstadt-Weiher-Forst-Bruchsal der in der Folie gelb dargestellten Trasse entlang der K 3575 (mittlere Trasse) der Vorzug gegeben. Gegenüber der Trasse Ost hat sie den Vorteil, dass sie in der Ebene verläuft und die nachteiligen Steigungen umfahren werden. Gegenüber der Trasse West hat sie den entschiedenen Vorteil, dass sie nicht durch Ortsdurchfahrten führt, denn wer schnell sein will, fährt nicht durch Ortschaften mit großem Konfliktpotenzial, so der Tenor der Ausschussmitglieder, unter denen sich viele passionierte Radfahrer befanden. [...]“

Regierungspräsidium Karlsruhe (18.02.2019):

„[...] Bundesstraßen:

- B3, 4-streifiger Ausbau zwischen B 535, südlich Heidelberg und L 594, Wiesloch-Nord (betroffen hier Abschnitt zwischen Sandhausen und Kirchheim) [...]“

Landesbauernverband in Baden-Württemberg e.V. (19.02.2019):

„[...] Grundsätzlich bleiben wir bei der Auffassung, dass die Ausgestaltung solcher Radschnellwege an sich ja bereits eine Naturschutzmaßnahme als solches darstellt und daher jeglicher Naturschutz-, Artenschutzrechtlicher oder Landschaftsbild-Ausgleich hinfällig ist. [...]“

VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V. (19.02.2019):

„[...] Abschnitt Heidelberg – Sandhausen – Leimen (Plan 1.1)

- Östliche Route, Ortsdurchfahrt Leimen: Derzeitige Führung ist insbesondere in Höhe des Zementwerks eher prekär (enge Kurven, Führung auf Gehweg, erforderliche Querung der

Rohrbacher Straße). Möglicherweise wäre alternativ eine neu zu schaffende Führung östlich/oberhalb der Festhalle mit Weiterführung durch die Geheimrat-Schott-Straße denkbar. [...]"

Landratsamt Karlsruhe, Landwirtschaftsamt (28.02.2019):

„[...] Aus agrarstruktureller Sicht sehen wir es als äußerst problematisch an, wenn Radschnellwege auf bestehenden Wirtschaftswegen der Landwirtschaft ausgewiesen werden sollen. [...] Nach unserer Ansicht sollten Radschnellwege auf bestehenden Radwegen, die eventuell weiter ausgebaut werden müssen realisiert werden. Dies würde die Außenbereiche schonen, der zusätzliche Flächenverlust für die Landwirtschaft würde sich in Grenzen halten, Unfälle und Konflikte zwischen Landwirten und Radfahrern könnten vermieden werden. [...]"

Landratsamt Karlsruhe, Amt für Umwelt und Arbeitsschutz – untere Naturschutzbehörde (28.02.2019):

„[...] Wie auch schon bei den bisherigen Machbarkeitsstudien zu Radschnellverbindungen wird seitens der Naturschutzbehörde mitgeteilt, dass die Nutzung vorhandener Wege und deren geringfügige Ertüchtigung in der Regel unproblematisch sein dürften. In Schutzgebieten (je nach Streckenverlauf sind teilweise Naturschutzgebiete und Naturdenkmale / flächenhafte Naturdenkmale betroffen) und "unmittelbar angrenzend an Biotope kann dies jedoch zu Problemen führen, da Baumaßnahmen dort u. U. erlaubnispflichtig oder sogar verboten sind. [...]"

Beleuchtungen werden äußerst kritisch gesehen. Im Innenbereich dürften diese zwar unproblematisch sein, im Außenbereich dürfte jedoch insbesondere die Lockwirkung für Insekten und die Verlegung von Leitungen zur Stromversorgung eine größere Rolle spielen. Es kann seitens der Naturschutzbehörde nicht nachvollzogen werden, dass es gerade-die Beleuchtung ermöglichen soll, die „Fahrradsaison“ auf das ganze Jahr auszudehnen. Jedes Fahrrad ist nach Straßenverkehrsordnung mit geeigneten Beleuchtungsmitteln

auszustatten, sodass außerhalb der Ortschaften Beleuchtungen nur in wenigen Ausnahmefällen erforderlich scheinen. [...]"

Gemeinsame Stellungnahme BUND, LNV und NABU (01.03.2019):

„[...] Betrachtungen zu Kartenbereich 1.5 (Strecke Bruchsal – Ubstadt-Weiher)

Es sollte die östliche „Trasse“, wenn diese gewählt wird, so ausgeführt werden, dass das FFH 6917311 nicht beeinträchtigt wird und das NSG 2.072 nicht am Rande befahren wird [...].

Empfohlen wird jedoch die Alternative westlich von FFH und NSG zu bevorzugen (Radweg mit weniger Störungen durch Straßen und Straßenkreuzungen) und eventuell „Stichwege“ Bruchsal – Forst und Ubstadt – Weiher auszuführen, anstatt eine Forst – Weiher – „Trasse“ zu bauen. Dies ergibt weniger Landschafts-Versiegelung und es besteht schon einen „guter“ Radweg Forst – Weiher - Kronau (Kronauer Allee durch den Wald). [...]"

NABU Rhein-Neckar-Odenwald (05.03.2019):

„[...] a) Neuversiegelung

Durch den Radschnellweg sollte es nicht zu Neuversiegelungen kommen, auch nicht durch starke Verbreiterung der Radwege. [...]

b) Bäume und Hecken

Eingriffe in den Bestand von Bäumen und Hecken müssen vermieden werden.

c) Amphibien

Radschnellwege dürfen nicht auf Strecken geführt werden, die von wandernden Amphibien gequert werden. [...]

d) Reptilien

Auf Reptilienvorkommen ist ein besonderes Augenmerk zu richten. [...] Des weiteren sind stillgelegte Bahntrassen besonders gründlich zu untersuchen, da sie oft von Reptilien als Lebensraum genutzt werden.

e) Winterdienst

Eine Räumung der Radschnellwege in der freien Feldflur mit Hilfe von Auftausalz lehnen wir grundsätzlich ab. [...]"

ADFC Rhein-Neckar/Heidelberg (19.03.2019):

„[...] Meiner Meinung nach bietet genau diese bahnbegleitete Radführung über St. Ilgen ein großes Potential, da viele bereits auf dieser Strecke von HD zur SAP bzw. Heidelberg Druck und umgekehrt aus Walldorf, Sandhausen und St. Ilgen zum INF nach HD fahren. Problematisch ist nur hierbei eine gelungene Fortführung hinter dem Bahnhof Wiesloch/Walldorf Richtung Bruchsal, z.B. zu SAP St. Leon. [...]"

